



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

253346

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 26 06 86

(21) PV 4721-86

(51) Int. Cl.⁴

F 27 B 9/26,
F 27 B 9/30

(40) Zveřejněno 12 03 87

(45) Vydáno 15 06 88

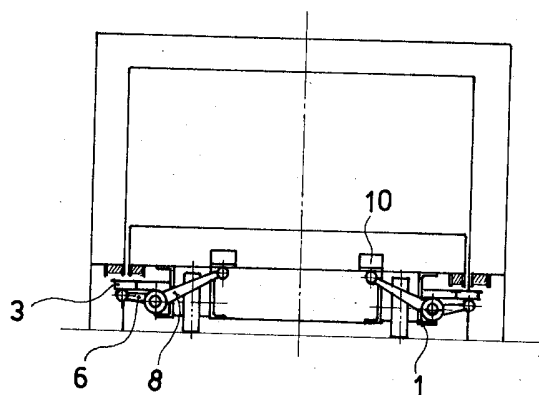
(75)

Autor vynálezu

TRÁVNÍČEK LADISLAV ing., KLATOVY

(54) Zařízení pro zvedání těsnících žlabů u vozové pece

Řešení se týká zařízení pro zvedání těsnících žlabů u vozové pece a jeho podstata spočívá v tom, že na spodní části rámu vozu jsou rovnoběžně s osou pece otočně uchyceny hřídele, k nimž jsou připevněny zvedací páky, opírající se o spodní část těsnících žlabů a na přední části hřídelů jsou připevněny tlačené páky, opírající se o spodní část spuštěných dveří pece, kde jsou upevněny stavitelné dorazy.



OBR. 1

Vynález se týká zařízení pro zvedání těsnicích žlabů u vozové pece.

Těsnicí žlaby je třeba vždy po zajetí vozu do pece zvednout a přitlačit je na těsnicí lišty.

Až dosud se používalo pro zvedání těsnicích žlabů u vozových pecí pákových systémů, umístěných pod pecí, ovládaných servopohony nebo hydraulickými a pneumatickými přímočarými motory. Všechny tyto systémy vyžadují přívod energie a jsou náročné na subdodávky. Kromě toho musí být spolehlivě elektricky blokovan pojezd vozu při horní poloze těsnicích žlabů.

Tyto nevýhody podstatně snižuje zařízení pro zvedání těsnicích žlabů podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že na spodní části rámu vozu jsou rovnoběžně s podélnou osou pece otočně uchyceny hřídele, k nimž jsou připevněny zvedací páky, opírající se o spodní část těsnicích žlabů a na přední části hřídelů jsou připevněny tlačené páky, opírající se o spodní část spuštěných dveří pece, kde jsou upevněny stavitelné dorazy.

Výhoda zařízení podle vynálezu spočívá v tom, že pracuje zcela automaticky a bez přívodu energie. Ke zvednutí těsnicích žlabů je využita polohová energie spuštěných dveří pece. Vzhledem k tomu, že zvedání těsnicích žlabů je mechanicky odvozeno od zvedání dveří, zcela odpadá elektrické blokování pojezdu vozu od polohy žlabu. Zařízení lze použít pro stávající typy vozů, pro těsnění pískem i vláknitými materiály a jeho použití není omezeno teplotou v peci.

Praktické provedení zařízení podle vynálezu je znázorněno na přiložených výkresech. Na obr. 1 je zobrazena vozová pec v příčném řezu, na obr. 2 je znázorněna vozová pec v podélném řezu a na obr. 3 je zobrazen půdorys vozové pece.

Na spodní části rámu 1 vozu pece 2 je umístěno zařízení pro zvedání těsnicích žlabů 3. Na rámu 1 vozu jsou uchycena ložiska 4, v nichž jsou otočně uloženy hřídele 5, a to rovnoběžně s osou X pece 2. V blízkosti ložisek 4 jsou ke hřídelům 5 upevněny zvedací páky 6, které jsou opřeny o těsnicí žlaby 3. Na přední části 7 hřídelů 5 jsou upevněny tlačené páky 8. Na spodní části dveří 9 jsou upevněny dorazy 10.

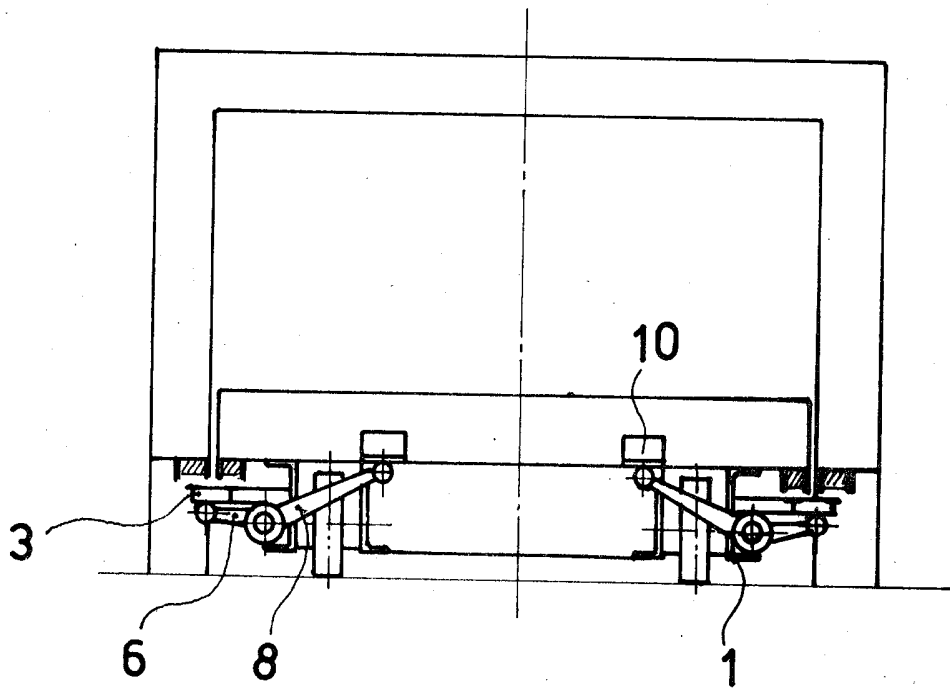
Při dolní poloze dveří 9 stlačují dorazy 10 tlačené páky 8 dolů a otáčejí tak hřídeli 5. Zvedací páky 6, upevněné na hřídelích 5, zvednou těsnicí žlaby 3 do horní polohy. Při zvedání dveří 9 dojde k uvolnění tlačných pák 8 a těsnicí žlaby 3 vlastní hmotností stlačí zvedací páky 6 do dolní výchozí polohy.

Zařízení je vhodné pro použití jak u pecí s jedním vozem, tak i u pecních linek.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

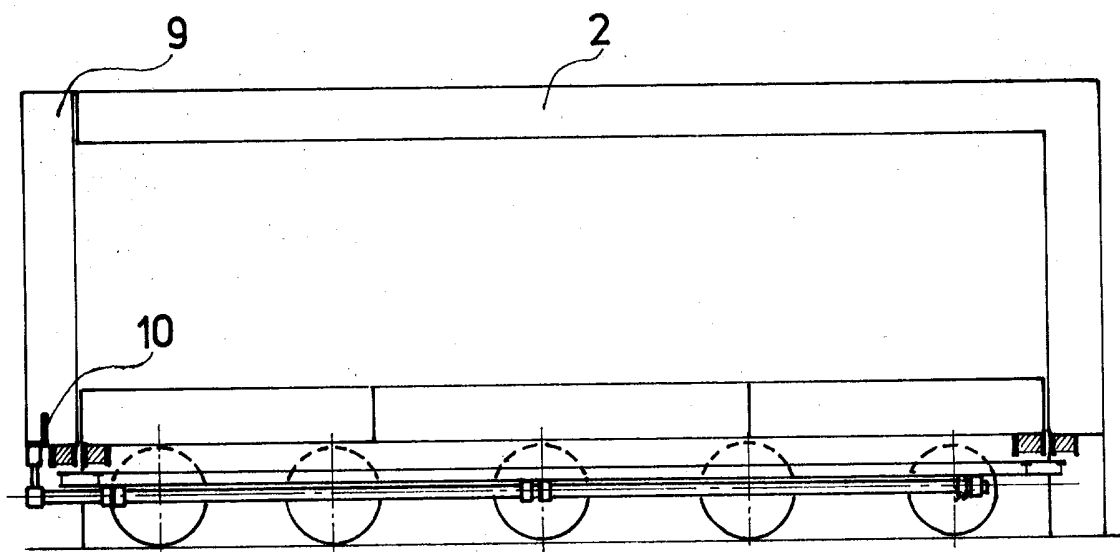
Zařízení pro zvedání těsnicích žlabů u vozové pece, vyznačené tím, že na spodní části rámu (1) vozu jsou rovnoběžně s podélnou osou (X) pece (2) otočně uchyceny hřídele (5), k nimž jsou připevněny zvedací páky (6), opírající se o spodní část těsnicích žlabů (3) a na přední části (7) hřídelů (5) jsou připevněny tlačené páky (8), opírající se o spodní část spuštěných dveří (9) pece (2), kde jsou upevněny stavitelné dorazy (10).

253346

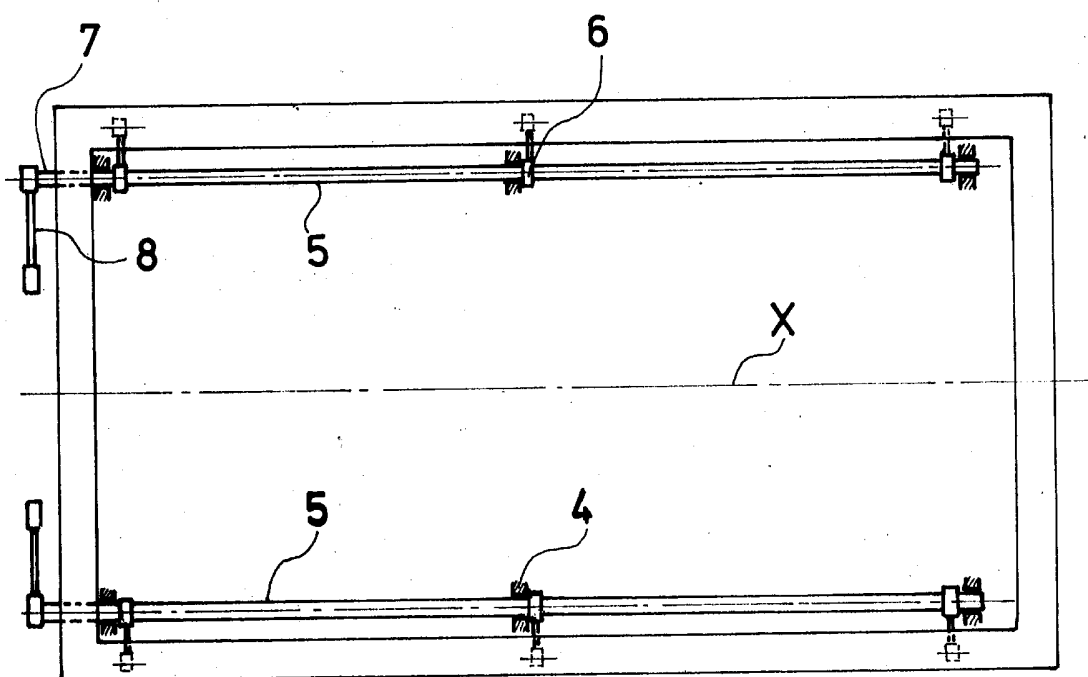


OBR. 1

253346



OBR. 2



OBR. 3