



NORGE

[NO]

**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

[B] (11) UTLEGNINGSSKRIFT Nr. 136724

(51) Int. Cl.² F 16 J 13/12, F 16 M 11/00,
F 02 F 7/00

(21) Patentsøknad nr. 1971/72

(22) Inngitt 02.06.72

(23) Løpedag 02.06.72

(41) Alment tilgjengelig fra 08.12.72

(44) Søknaden utlagt, utlegningsskrift utgitt 18.07.77

(30) Prioritet begjært 07.06.71, Frankrike, nr. 7120517

(54) Oppfinnelsens benevnelse Støtte- og føringsinnretning for husdeksler, særlig for veivhusdeksler på forbrenningsmotorer.

(71)(73) Søker/Patenthaver SOCIETE D'ETUDES DE MACHINES THERMIQUES,
2, Quai de Seine,
F-93 Saint-Denis,
Frankrike.

(72) Oppfinner KARL KÜHN,
Saint-Germain-en-Laye,
Frankrike.

(74) Fullmektig Bryns Patentkontor A/S, Oslo.

(56) Anførte publikasjoner BRD patent nr. 932478, 1151414
US patent nr. 1889112

136724

Oppfinnelsen vedrører en støtte- og føringsinnretning for husdeksler, særlig for veivhusdeksler på forbrenningsmotorer, med en horisontalt forløpende, på huset festet glideskinne i hvis føringssliss hodet til en bærestang er dreibart ført, idet husdekslet er opphengt i bærestangens nedre ende, hvilken glideskinne har et avsnitt som forløper parallelt med husveggen og går over i et loddrett på husveggen forløpende avsnitt, ved hvis frie ende glideskinnen er forbundet med husveggen.

En slik innretning er kjent fra DT-AS 1 151 414. Ved den der beskrevne konstruksjon dreier det seg om en støtte- og føringsinnretning for lokket til en kjele. Innretningen er anordnet i det indre av kjelen, noe som lett kan muliggjøres ved kjeler, da man der i det indre har tilstrekkelig plass. Det dreier seg ved den kjente innretning videre om en 90° i sirkelform tilbøyert glideskinne som med sine ender er festet til det indre av huset.

Denne konstruksjon har den ulempe at den krever stor plass i det indre av huset. Ved motorhus har man som regel ikke tilstrekkelig plass i det indre av huset. Videre kan denne kjente konstruksjon bare anvendes når tilgangsåpningen ligger i et hushjørne, da man bare der kan feste en 90° krummet glideskinne med begge ender til husveggen. Ved motorhus med flere i lengdeveggen anordnede åpninger kan denne kjente konstruksjon ikke anvendes.

Hensikten med foreliggende oppfinnelse er å tilveiebringe en innretning av den innledningsvis nevnte type, hvilken innretning muliggjør en lett håndtering av husdekslet, og hvor oppbevaringen av dette på et sted i en større avstand ikke er nødvendig.

Dette oppnås ifølge oppfinnelsen ved at glide-skinnen består av minst en T-formet enhet med en sammenhengende føringssliss, hvilken enhet er satt sammen av to rette, i rett vinkel til hverandre forløpende, i den innbyrdes skjøt fast med hverandre forbundne skinnedeler, hvorav den tverrskinnedel som forløper loddrett på husveggen, er festet til husveggens ytter-side med sin frie ende, mens den parallelt med husveggen og i en bestemt avstand fra denne forløpende, på begge sider av den hus-åpning som det respektive deksel skal lukke forløpende langsgående skinnedel ved begge sine ender ved hjelp av holdelasker er festet til husveggens ytterside.

Denne konstruksjon medfører den fordel at den ytre anbringelse av innretningen ikke krever noe plass i det indre av huset hverken for selve konstruksjonen eller for dekslet som forskyves. Videre er den nye konstruksjon anbringbar på et vilkårlig sted også på en lengre vegg, da man ikke, slik tilfellet er ved den ovenfor nevnte konstruksjon, må foreta anbringelsen i et hjørne av huset. Ved at flere ved siden av hverandre anordnede T-formede enheter har en sammenhengende føringssliss, kan de avtatte deksler til flere husåpninger forskyves i en ende frem til enden av skinnen og stables der. På denne måten får man en særlig god og uhindret adgang til de åpnede husåpninger. Med den nye konstruksjon lettes derfor arbeidet særlig ved slike hus, f.eks. for forbrenningsmotorer, hvor adgangen til husveggen på forhånd er vanskeliggjort av trange plassforhold, slik tilfellet f.eks. er når det dreier seg om motorhus for skipsdieselmotorer.

Oppfinnelsen skal forklares nærmere under henvisning til tegningene.

Fig. 1 viser et sideriss av en dieselmotor forsynt med en innretning ifølge oppfinnelsen. Fig. 2 viser et tverrsnitt etter linjen II-II i fig. 1. Fig. 3 viser systemet av sleideføringer sett i retning av pilen B i fig. 2. Fig. 4 viser et tverrsnitt gjennom et sleideelement parallelt med veggen, med inntegnet rullehode for bære delen. Fig. 5 viser et horisontalsnitt gjennom forbindelsen mellom to hosliggende sleideelementer, med rullehodet til bære delen. Fig. 6 viser en annen utførelse av systemet av sleideføringer, hvor det er oppdelt i separate T-formede deler.

Som det går frem av tegningene består systemet av

sleideføringer, som er festet til veggen 1 og bærer mannhulls-dekslene 2 (som hver tjener til å lukke en adgangsåpning 2a) ved hjelp av en eller flere bæredeler 3, av et element 4, det langsgående element, som forløper hovedsakelig parallelt med veggen, og et element 5, det tverrgående element, som er anordnet hovedsakelig perpendikulært mellom elementet 4 og veggen. Elementet 4 er løsbart fastgjort til veggen ved hjelp av bærere 6. En ende av elementet 5 er forbundet med elementet 4, mens den motliggende ende avsluttes med en nese 7 som kan stikkes inn i en brakett 8 eller lignende på veggen.

Hvert element i systemet av sleideføringer har hovedsakelig rørform med rektangulært tverrsnitt og har en føringssliss 9 som strekker seg langs den nedre flate på røret.

Elementene 4 og 5 er forbundet med hverandre. I overgangen mellom de to elementene er flensen på den nedre flaten til elementet 4 ved overgangen til elementet 5 forsynt med en sliss, her kalt den tverrgående sliss. Denne forløper hovedsakelig perpendikulært på den langsgående sliss i det samme element og ender i denne. Enden av elementet 5 er festet hovedsakelig perpendikulært mot sideflaten til elementet 4, slik at føringsslissen fortsettes i den tverrgående sliss på en slik måte at den øvre ende av bæredelen 3 kan gå over fra elementet 4 til elementet 5 og omvendt, idet bæredelen hele tiden har lageranlegg mot flensene eller kantene på begge sider av føringsslissene.

I utførelseseksempelet er den øvre ende av bæredelen 3 utført som et hode 10 som kan bevege seg på flensene. Flensene er fordelaktig forsynt med et selvsmørende belegg som f.eks. teflon eller lignende, for derved å redusere friksjonen.

For å hindre at bæredelen 3 svinger under forskyvningen av hodet 10 fra elementet 4 til elementet 5 og omvendt, utføres hensiktsmessig hodets diameter betydelig større enn bredden til føringsslissen.

En annen utførelsesform av den øvre ende av bæredelen er vist i fig. 4 og 5. Her er enden av bæredelen forsynt med rulleanordninger såsom rullene 11, idet minst to er anordnet på motsatte sider, slik at rullene på de motsatte sider bare hviler på flensene som forløper parallelt med veggen og for flensene som forløper i rett vinkel på veggen, som vist i fig. 5.

Fordelaktig kan det isteden for ruller 11 benyttes en ring eller krone forsynt med kuler som i vesentlig grad muliggjør en redusering av friksjonen som fremkommer under passeringen av hodet fra elementet 4 til elementet 5 og omvendt.

Bæredelen 3 har en anordning 12 for regulering av lengden. På den måten kan man innstille innretningen etter mannhullet. Reguleringsanordningen 12 består av to gjengede stenger som er skrudd inn i en mutter. Gjengene har motsatt stigning på de to stenger og ved en rotasjon av skrueinnretningen vil avstanden mellom stengene kunne varieres.

Det er mulig å svinge dekslet 2 om akselen til bæredelen 3 gjennom en vinkel på minst 90° i begge retninger. Delen 3 er derfor montert på den øvre delen av dekslet 2 ved hjelp av en fortrinnsvis svivelopphengt gaffel 13. Dette er unødvendig når bæredelen 3 har et rundt glidehode 10, fordi da hodet er svingbart i føringsslissen.

Forbindelsesstedet mellom delen 3 og dekslet 2 kan anordnes slik relativt dørens eller dekslets tyngdepunkt at dekslet av egen tyngde tenderer til å legge seg an mot åpningen i den nedre del. Dette letter innføringen av en sentreringsstapp 14 som sikrer riktig påsetting av dekslet.

Fig. 2 viser hvordan dekslene som er demontert og opphengt i sleideføringene på en fordelaktig måte lett kan forskyves langs den langsgående sleideføring for derved å bli bragt til den ene eller andre enden av denne, slik at man får helt fri adgang til åpningene i maskinhuset.

Som vist i fig. 6 kan systemet av sleideføringer være sammensatt av flere uavhengig T-formede deler 5, 4', eller eventuelt bare bestå av én slik del.

P a t e n t k r a v .

1. Støtte- og føringsinnretning for husdeksler, særlig for veivhusdeksler på forbrenningsmotorer, med en horisontalt forløpende, på huset festet glideskinne i hvis føringssliss hodet til en bærestang er dreibart ført, idet husdekslet er opphengt i bærestangens nedre ende, hvilken glideskinne har et avsnitt som forløper parallelt med husveggen og går over i et loddrett på husveggen forløpende avsnitt, ved hvis frie ende glideskinnen er forbundet med husveggen, k a r a k t e r i s e r t

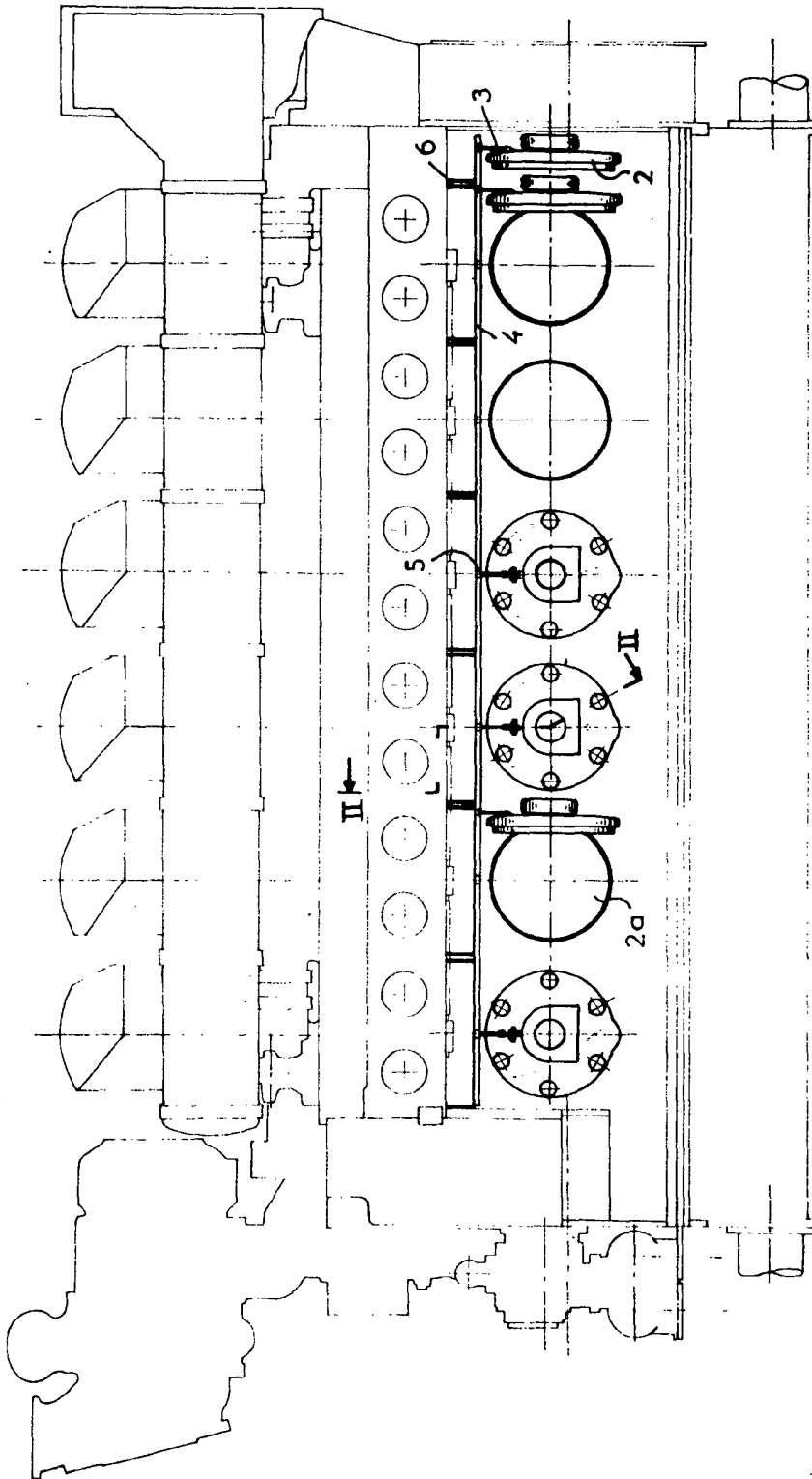
v e d at glideskinnen består av minst en T-formet enhet med en sammenhengende føringssliss (9), hvilken enhet er satt sammen av to rette, i rett vinkel til hverandre forløpende, i den innbyrdes skjøt fast med hverandre forbundne skinnedeler (4, 4', 5), hvorav den tverrskinnedel (5) som forløper loddrett på husveggen (1), er festet til husveggens ytterside med sin frie ende (7), mens den parallelt med husveggen og i en bestemt avstand fra denne forløpende, på begge sider av den husåpning som det respektive deksel skal lukke forløpende langsgående skinnedel ved begge sine ender ved hjelp av holdelasker er festet til husveggens ytterside.

2. Støtte- og føringsinnretning for deksler ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at ved en husvegg (1) med flere i en horisontal rad ved siden av hverandre liggende husåpninger (2a) består glideskinnen av flere til hverandre oppradede, innbyrdes sammenhengende og til de respektive husåpninger tilordnede T-formede enheter, hvis langsgående skinnedeler (4, 4') flukter med hverandre og er innbyrdes forbundne ved sine ender.

3. Støtte- og føringsinnretning for deksler ifølge krav 1, med hengende, til glideskinnen festede holdelasker, k a r a k t e r i s e r t v e d at glideskinnen (4, 5) er lett avtagbart anbragt på husveggen (1), idet hver tverrskinnedel (5) på sin mot huset vendte ende har en nedad rettet nese (7) som griper inn i en på husveggen festet brakett og hver holdelask (6) er festet til husveggen.

4. Støtte- og føringsinnretning for deksler ifølge krav 1, hvor bærestangen er festet på den fra husåpningen vendte side av dekslet og festepunktet ligger i det dekselsymmetriplan som inneholder dekslets tyngdepunkt, k a r a k t e r i s e r t v e d at dekslet (2) er svingbart forbundet med bærestangen (3) og at dekslets tyngdepunkt ligger utenfor bærestangens leddforbindelse med dekslet.

Fig. 4.



136724

136724

Fig. 2.

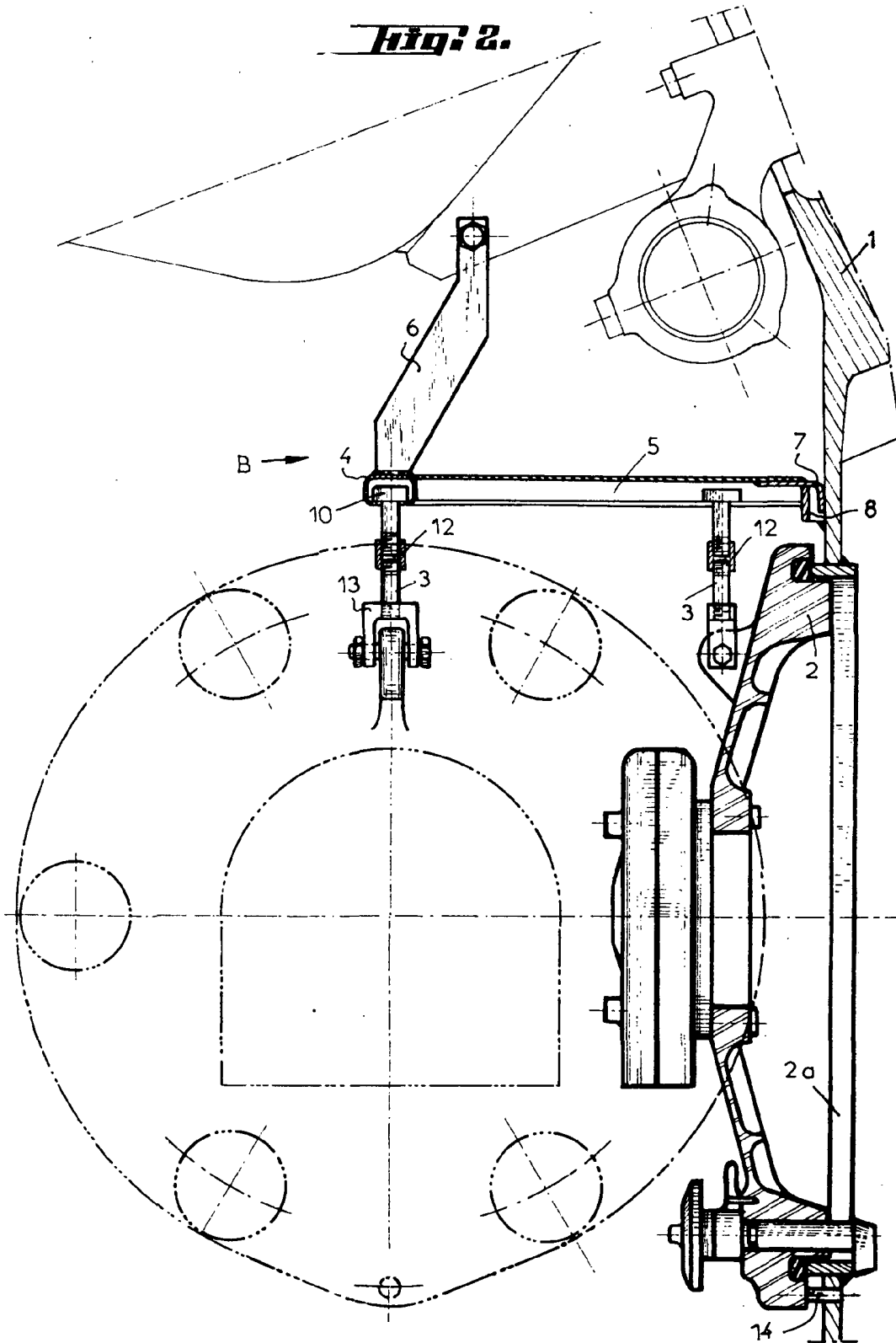


Fig. 4.

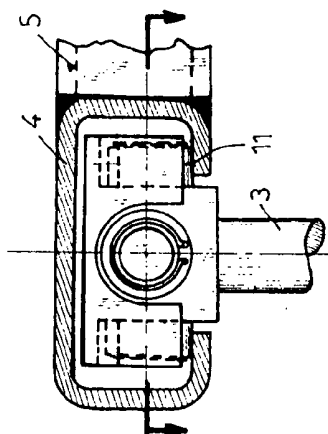


Fig. 5.

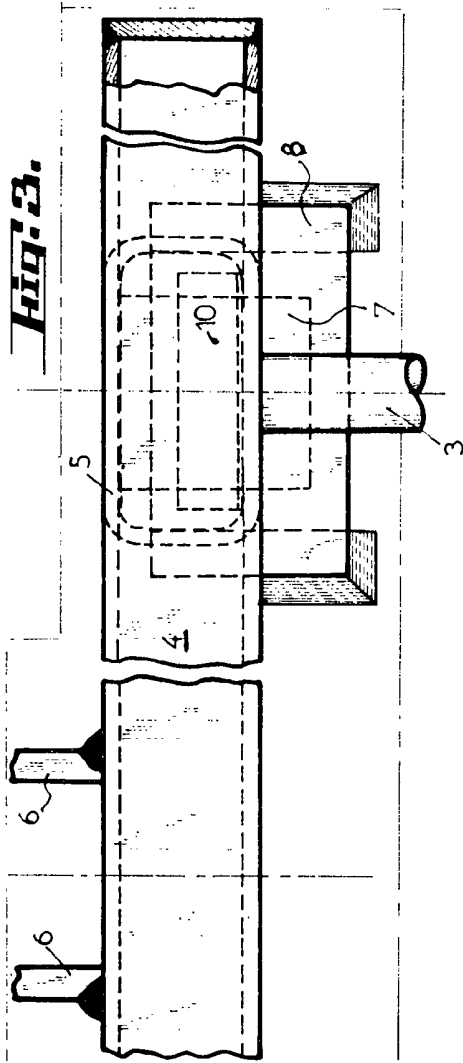
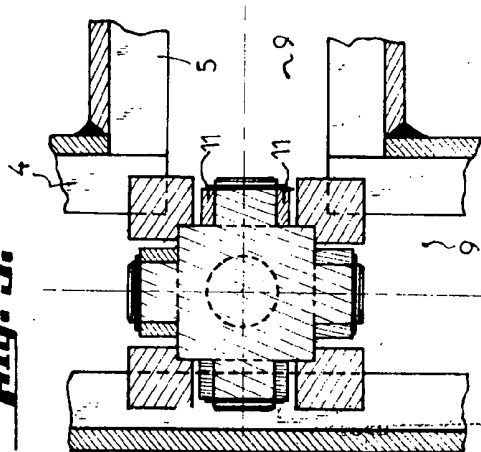


Fig. 3.

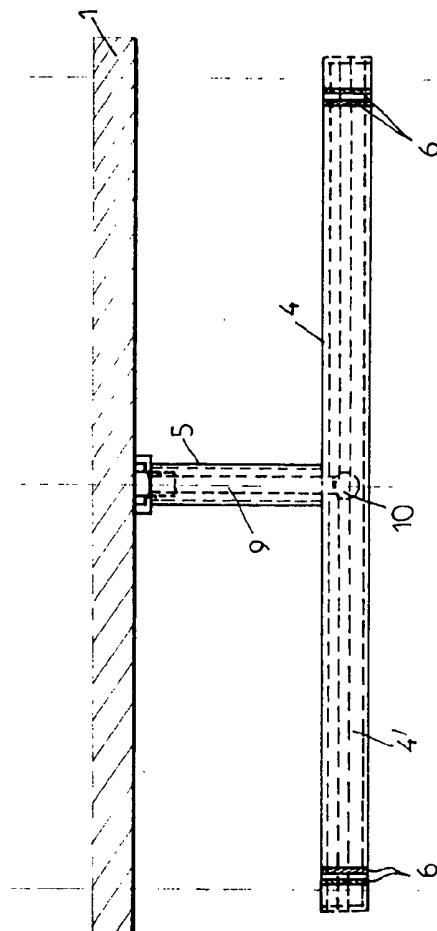


Fig. 6.

136724