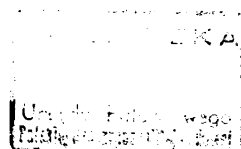


26 listopada 1932 r.

2

B61f 5/26

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 16877.

Kl. 20 d 8.

Władysław Furtak
(Dziedzice, Polska).

Zestaw kół wózków kopalnianych.

Zgłoszono 18 lipca 1931 r.

Udzielono 12 września 1932 r.

Dotychczas stosowane zestawy kołowe wózków kopalnianych posiadały jedno koło, zaklinowane na osi, a drugie, osadzone było na niej luźno i utrzymywane w tem położeniu zapomocą nasady. Piasty kół zużywały się jednak szybko, tak że na obwodzie kół powstawały tarcia, działające ujemnie na cały zestaw.

Aby zapobiec tym wadom, umieszczano osie kół w łożyskach wałkowych. W znanych zestawach tego rodzaju długość osi w porównaniu z promieniem koła była stosunkowo mała, tak że przy uderzeniach koła rozluźniały się, a wałki zostawały uszkodzane.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest łożysko wałkowe do kół wózków kopalnianych, które zapobiega uszkodzaniu wał-

ków, jak też umożliwia stosowanie jednego zestawu do torów rozmaitej szerokości.

W tym celu osi, na której końcach zewnętrznych są zamocowane koła, składa się z dwóch odcinków, połączonych ze sobą rozłącznicą, tak że po rozluźnieniu połączenia wałki wewnętrzne mogą być usunięte, a pierścień, utrzymujący wałki w pożądanym oddaleniu, może być wymieniony.

Na rysunku jest uwidoczniony przykład wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia w przekroju podłużnym i częściowym rzucie pionowym dwa odcinki osi wózka z kołami, fig. 2 — połączenie obu odcinków osi w przekroju poprzecznym; fig. 3—6 uwidoczniają szczegóły.

Koła *a* są umocowane na zewnętrznych

końcach osi, składającej się z dwóch odcinków *b, b*. Połączenie obu odcinków *b* jest dokonane za pomocą wkładki *d* (fig. 6), zaopatrzonej w wycięcia, tak że wkładka może być nasunięta na wewnętrzne końce odcinków *b*. W celu należytego osadzenia wkładki końce odcinków posiadają pierścieniowe rowki, a ich powierzchnie zewnętrzne końców są zaokrąglone soczewkowato i opierają się o wewnętrzną ściankę wkładki *d*, na którą przenoszą one nacisk osiowy. Wałki *f* są umieszczone w tulei *c*, która jest skręcona z piastami kół za pomocą gwintów, oraz uszczelniona pierścieniami *m, i, k*. Tuleja *c* posiada nad wkładką *d* otwór, zamykany krążkiem *e*, który w tym celu zostaje wsuwany w odpowiednie wycięcia tulei (fig. 3, 4, 5) (zamknięcie bagnetowe) i ustalany zatyczką *h*. Pomiedzy wałkami *f* znajduje się pierścień *g*, utrzymujący wałki w pożądanej odległości. Długość tego pierścienia zależy od oddalenia kół *a* od siebie, a względnie od szerokości toru. Jeżeli więc istniejący zestaw ma być stosowany do toru o większej szerokości, po usunięciu zatyczki *h*, krążka *e* i wkładki *d* można łatwo wyjąć wałki i umieścić pierścień *g* większej długości.

Końce żeber wkładki *d* są stożkowe w celu lepszego osadzenia ich w wydrążeniu tulei *c*.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zestaw kół wózków kopalnianych, znamienny tem, że koła (*a*) są osadzone stale na zewnętrznych końcach dwudzielnej osi, której odcinki (*b, b*) są połączone ze sobą rozłącznie i są umieszczone w tulei (*c*), stanowiącej osłonę wałków (*f*).

2. Zestaw według zastrz. 1, znamienny tem, że do połączenia końców odcinków (*b, b*) osi służy wkładka (*d*), zaopatrzona w wycięcia, wykonane równoległe do osi, aby po nasunięciu na końce odcinków (*b*) zewnętrzne powierzchnie tych końców przylegały do środkowej ścianki tej wkładki.

3. Zestaw według zastrz. 2, znamienny tem, że powierzchnie odcinków (*b, b*), zwrócone ku sobie, są zaokrąglone soczewkowato.

4. Zestaw według zastrz. 1—3, znamienny tem, że tuleja (*c*) posiada ponad wkładką (*d*) otwór, zamykany krążkiem (*e*), który zostaje ustalany w tulei za pomocą zamknięcia bagnetowego.

5. Zestaw według zastrz. 1—4, znamienny tem, że do ustalania oddalenia wałków (*f*) służy pierścień (*g*).

Władysław Furtak.
Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.

