



(19)
Bundesrepublik Deutschland
Deutsches Patent- und Markenamt

(10) **DE 601 21 898 T8** 2007.12.13

(12)

Berichtigung der Übersetzung der europäischen Patentschrift

(97) **EP 1 205 371 B1**

(21) Deutsches Aktenzeichen: **601 21 898.1**

(96) Europäisches Aktenzeichen: **01 126 850.5**

(96) Europäischer Anmeldetag: **12.11.2001**

(97) Erstveröffentlichung durch das EPA: **15.05.2002**

(97) Veröffentlichungstag
der Patenterteilung beim EPA: **02.08.2006**

(15) Korrekturinformation:
Berichtigung zu INID-Code (72)
Frühere Berichtigung:
T8, 31.05.2007

(48) Veröffentlichungstag der Berichtigung: **13.12.2007**

(51) Int Cl.⁸: **B62D 5/04** (2006.01)

B62D 6/00 (2006.01)

B62D 101/00 (2006.01)

B62D 113/00 (2006.01)

B62D 119/00 (2006.01)

B62D 137/00 (2006.01)

(30) Unionspriorität:
2000347081 14.11.2000 JP

(73) Patentinhaber:
Jtekt Corp., Osaka, Osaka, JP

(74) Vertreter:
Witte, Weller & Partner, 70178 Stuttgart

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE, FR, GB

(72) Erfinder:
Nishizaki, Katsutoshi, Osaka, JP; Nakano, Shiro, Osaka, JP; Segawa, Masaya, Osaka, JP; Hayama, Ryouhei, Osaka, JP

(54) Bezeichnung: **Kraftfahrzeuglenksystem**

Die oben angegebenen bibliographischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Berichtigung.

Die Übersetzung ist gemäß Artikel II § 3 Abs. 1 IntPatÜG 1991 vom Patentinhaber eingereicht worden. Sie wurde vom Deutschen Patent- und Markenamt inhaltlich nicht geprüft.