



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203345086 U

(45) 授权公告日 2013. 12. 18

(21) 申请号 201320445224. 4

(22) 申请日 2013. 07. 25

(73) 专利权人 上汽依维柯红岩商用车有限公司
地址 401122 重庆市北部新区金山大道黄环
北路 1 号

(72) 发明人 王露华

(74) 专利代理机构 重庆辉腾律师事务所 50215
代理人 侯懋琪 卢胜斌

(51) Int. Cl.
B62D 65/18 (2006. 01)

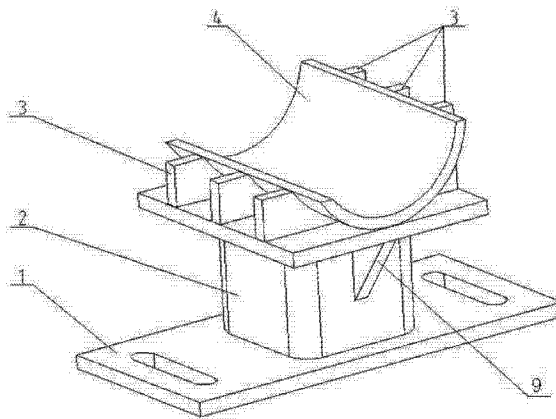
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

底盘输送撬体支撑装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种底盘输送撬体支撑装置；其包括定位底板、支撑座、加强筋和限位座，其中：支撑座固定在定位底板上；限位座为圆弧形，限位座的外曲面与支撑座上部固定连接，加强筋连接在限位座的外曲面与支撑座之间。主要用途及优点：用新结构支撑座，代替原重型滑撬采用的 L 型支撑座支撑桥壳，而以限位座支撑底盘的推力杆球头，可以解决桥体不对称，存在的倾斜安全隐患问题。由于不同型号底盘的推力杆球头变化小，相对位置较统一，故新结构通用性好。同时球头支撑处采用半圆形支撑面，使得操作更简单、安全。



1. 一种底盘输送撬体支撑装置,其特征在于:包括定位底板(1)、支撑座(2)、加强筋(3)和限位座(4),其中:支撑座(2)固定在定位底板(1)上面;

限位座(4)为圆弧形,限位座(4)的外曲面与支撑座(2)上部固定连接,加强筋(3)连接在限位座(4)的外曲面与支撑座(2)之间。

2. 根据权利要求1所述的底盘输送撬体支撑装置,其特征在于:所述支撑座(2)为T字形结构,其水平部分与垂直部分之间设置有加强件(9)。

3. 根据权利要求1所述的底盘输送撬体支撑装置,其特征在于:所述加强筋(3)对称设置在限位座(4)两侧。

底盘输送撬体支撑装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及重型汽车底盘工装设备技术领域,具体涉及一种适用于不对称桥体的底盘输送撬体支撑装置。

背景技术

[0002] 底盘至总装重型滑撬线主要承担预装完成后底盘输送任务,其通过重型滑撬将翻转后的底盘从底盘厂输送至总装厂。原有规划设计主要针对对称桥体,重型滑撬设计时采用支撑桥体的方式来支撑底盘。后由于产品结构变化,产品配置中新增多种型号的不对称桥体。

[0003] 由于桥体不对称,桥体偏心导致重型滑撬支撑底盘时,底盘重心与重型滑撬中心轴线不一致。在底盘放置到重型滑撬上的过程中,重型滑撬一边的 L 型支撑座已经接触桥体,而另一边则没有,底盘完全放上后,由于重量原因,底盘则向另一边倾斜。当底盘放置在重型滑撬上时会发生倾斜,就存在极大安全隐患。原重型滑撬采用 L 型支撑座,经现场勘察及技术评估后,确定通过改变重型滑撬支撑点方式解决此问题,需要设计新的重型滑撬支撑座。

发明内容

[0004] 本实用新型针对背景技术中存在的不足,要解决的技术问题是:提供一种适应不对称桥体的底盘输送需求的底盘输送撬体支撑装置。

[0005] 本实用新型为解决上述技术问题,采取的技术方案为:一种底盘输送撬体支撑装置,包括定位底板、支撑座、加强筋和限位座,其中:支撑座固定在定位底板上;

[0006] 限位座为圆弧形,限位座的外曲面与支撑座上部固定连接,加强筋连接在限位座的外曲面与支撑座之间。

[0007] 进一步,所述支撑座为 T 字形结构,其水平部分与垂直部分之间设置有加强件。

[0008] 进一步,所述加强筋对称设置在限位座两侧。

[0009] 本实用新型与现有技术相比,有益效果在于:用新结构支撑座,代替原重型滑撬采用的 L 型支撑座支撑桥壳,而以限位座支撑底盘的推力杆球头,可以解决桥体不对称,存在的倾斜安全隐患问题。由于不同型号底盘的推力杆球头变化小,相对位置较统一,故新结构通用性好。同时球头支撑处采用半圆形支撑面,使得操作更简单、安全。

[0010] 附图说明

[0011] 图 1 是桥壳中心线与桥体中心线不重合的示意图;

[0012] 图 2 是现有重型滑撬采用 L 型支撑座支撑桥壳的示意图;

[0013] 图 3 是本实用新型实施方式之一的结构示意图。

[0014] 其中:1、定位底板;2、支撑座;3、加强筋;4、限位座;5、桥壳;6、桥体;7、重型滑撬;8、L 型支撑座;9、加强件。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图对本实用新型的实施方式作进一步详细说明。

[0016] 见图 1 至图 3 所示,底盘输送撬体支撑装置,包括定位底板 1、支撑座 2、加强筋 3 和限位座 4,其中:支撑座 2 固定在定位底板 1 上面;限位座 4 为圆弧形,限位座 4 的外曲面与支撑座 2 上部固定连接,加强筋 3 连接在限位座 4 的外曲面与支撑座 2 之间。在定位底板 1 上开设有螺孔,通过螺栓固定在重型滑撬 7 上面,这样能够解决原重型滑撬 7 采用 L 型支撑座 8 支撑桥壳 5,由于桥体 6 不对称,而与桥壳 5 中心线不重合所存在的倾斜安全隐患问题。

[0017] 为了增强支撑座 2 的强度,支撑座 2 为 T 字形结构,其水平部分与垂直部分之间设置有加强件 9。其水平部分的上表面与限位座 4 的外曲面固定连接,加强筋 3 连接在其水平部分的上表面与限位座 4 的外曲面之间。

[0018] 为了防止限位座 4 的敞口出因为受力不平衡而形变,加强筋 3 对称设置在限位座 4 两侧。根据限位座 4 的长度需要,可以在限位座 4 两侧设置多组这种对称的加强筋 3。

[0019] 采用本实用新型后,用新结构支撑座,代替原重型滑撬采用的 L 型支撑座支撑桥壳,而以限位座支撑底盘的推力杆球头,可以解决桥体不对称,存在的倾斜安全隐患问题。由于不同型号底盘的推力杆球头变化小,相对位置较统一,故新结构通用性好。同时球头支撑处采用半圆形支撑面,使得操作更简单、安全。

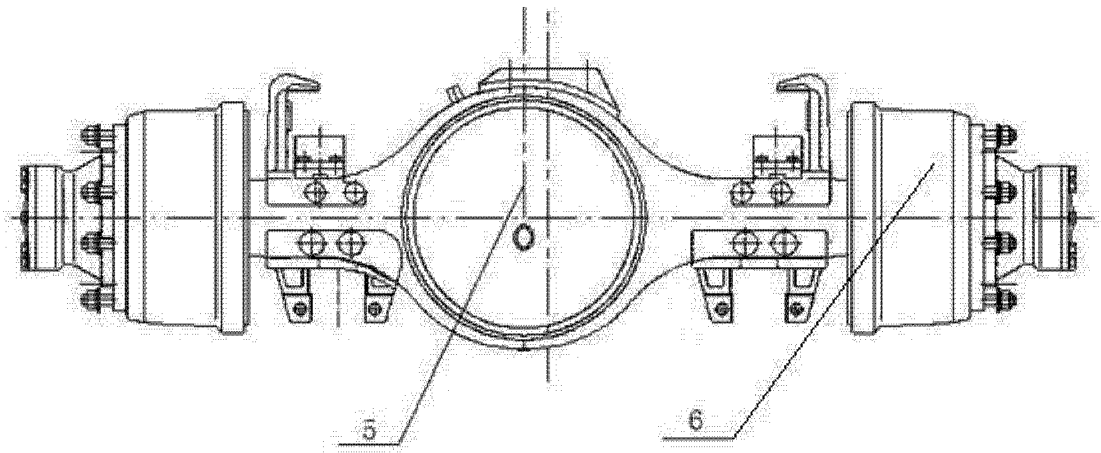


图 1

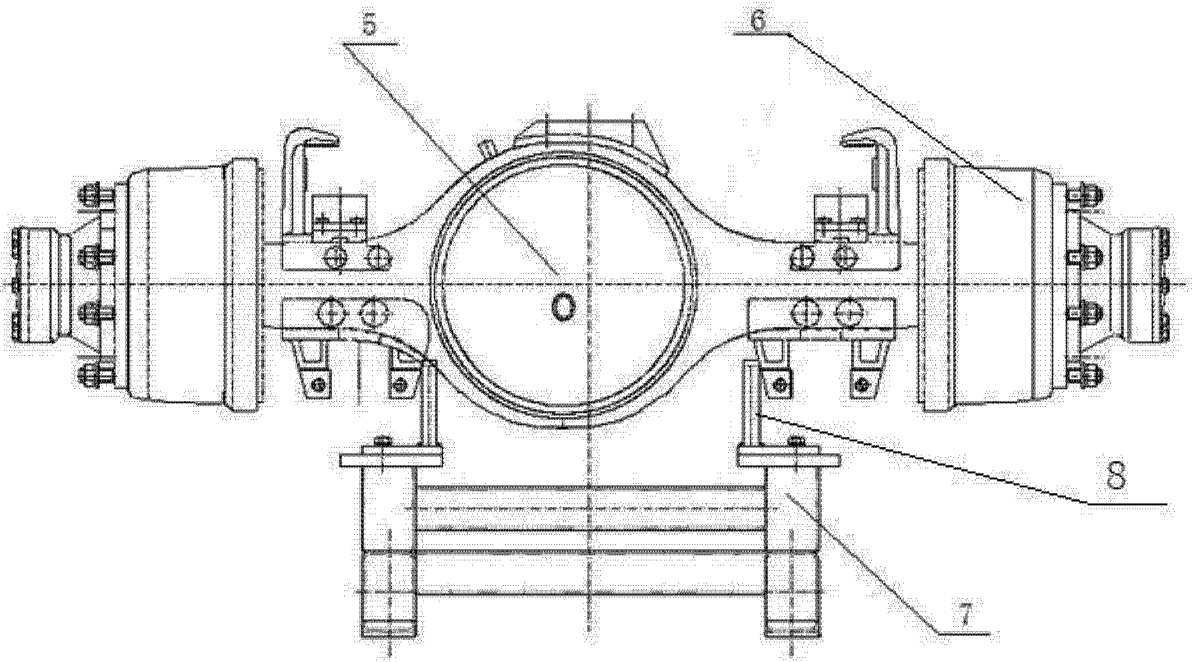


图 2

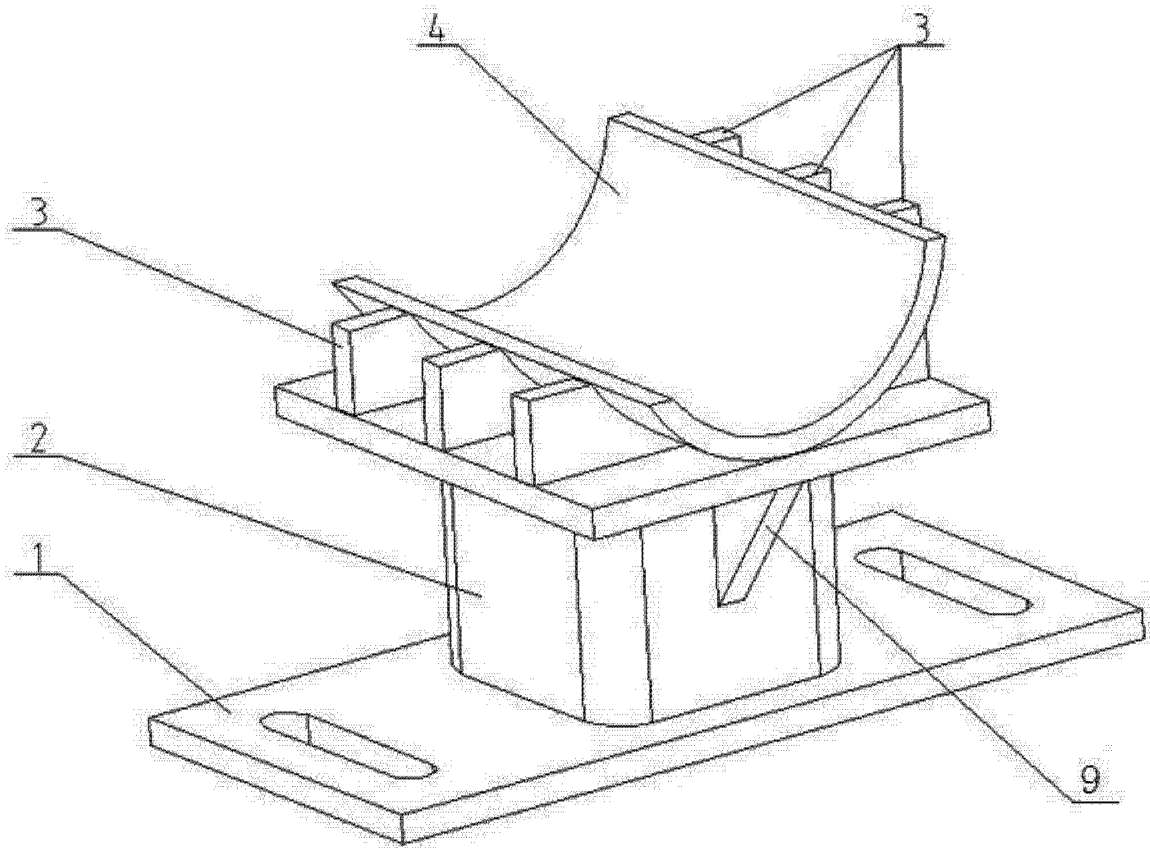


图 3