



ÚRAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

220871
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 65 D 85/84

(22) Prihlásené 12 03 80
(21) (PV 1773-80)

(40) Zverejnené 15 09 82

(45) Vydané 15 02 86

(75)
Autor vynálezu BRENVASER LADISLAV, KOŠICE

(54) Obal na prepravu plochého skla

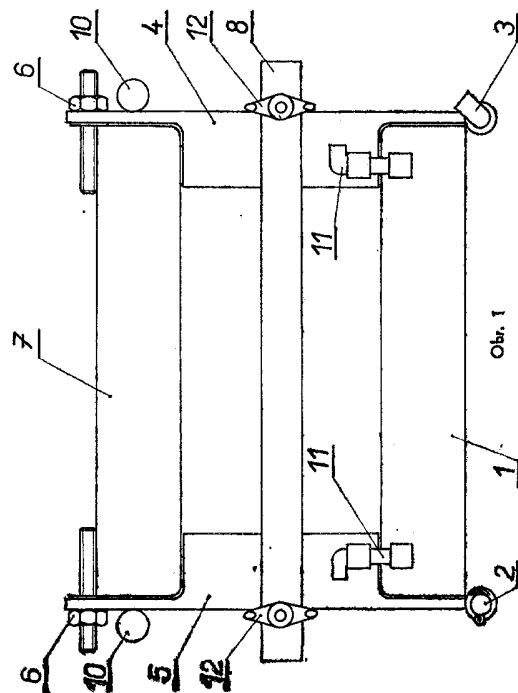
1

2

Vynález rieši konštrukčné prevedenie kovového obalu na prepravovanie plochého skla, ktorého podstatou je ľahká demontovateľnosť zabezpečovaná otočnými čapmi a maticami. Bočné časti sú vyklápatelné a demontovateľné pomocou dolných čapov. Celý rám je spevnený hornou spevňovacou lištou a stiahnutý maticami. Bočné lišty s krídlými maticami zaručujú stabilitu skla v ráme. Privarené držiaky slúžia na prepravu obalu. Utesnenie sklenených tabúľ v ráme je penovým polystyrénom. Počet bočných lišt závisí od rozmerov prepravovaného skla.

Vynález odstraňuje nedostatky doterajších prepravných obalov z dreva, ktoré sú manipulačne nevýhodné a znižujú bezpečnosť pri práci. Výrobok, ktorý je predmetom vynálezu, má vyššiu životnosť a vyššiu prepravnú kapacitu.

Celokonštrukčné riešenie a prevedenie je charakterizované obr. 1.



Vynález rieši obal na prepravu plochého skla.

Doposiaľ sa prevádzka distribúcia veľko-rozmerového ornamentného skla a skla s drôtenou vložkou buď v drevených obaloch zhotovených z drevených latí alebo v drevených bednách. Pri manipulácii s týmto druhom obalov dochádza k ich poškodeniu a často i ku poškodeniu skla ako prepravovaného tovaru. Pre nedostatok dreva i z dôvodu ceny z dreva vyrábaného latenia sú obaly v obehu nad únosnú životnosť. Drevené obaly sú rozmerné a pri prepravovaní naspäť zaberajú veľký objem železničného vagóna. Poškodené sklá sú zdrojom úrazov pre pracovníkov, ktorí s ním manipulujú.

Vyššie uvedené nedostatky odstraňuje obal na prepravu plochého skla podľa vynálezu, ktorého podstatou je kovový rám pozostávajúci z nosnej časti, na ktorú sú pomocou otočných čapov pripevnené bočné časti zaistené pomocou pridržiavacích čapov. Rám obalu je uzatvorený hornou spevňovacou lištou a stiahnutý maticami. Sklo je zaistené bočnými lištami, ktoré sú pripevnené krídlovými maticami. Privarené držiaky zabezpečujú manipuláciu s obalom.

Prepravovaním plochého skla v kovovom obale podľa vynálezu sa zvýši životnosť obalov, až stonásobní sa množstvo obalov prepravované v jednom železničnom vagóne, zníži sa množstvo poškodeného skla počas

prepravovania a manipulácie s obalom a kovový obal má vyššiu životnosť v dôsledku vyššej odolnosti voči mechanickým poškodeniam a voči povetnostným vplyvom.

Na pripojených výkresoch je znázornený príklad prevedenia obalu podľa vynálezu, kde na obr. 1 je znázornená predná strana obalu, ktorá je rovnaká so zadnou stranou obalu. Na obr. 2 je znázornený bokorys obalu, obr. 3 ukazuje pohľad zo spodu a obr. 4 rez stredom obalu.

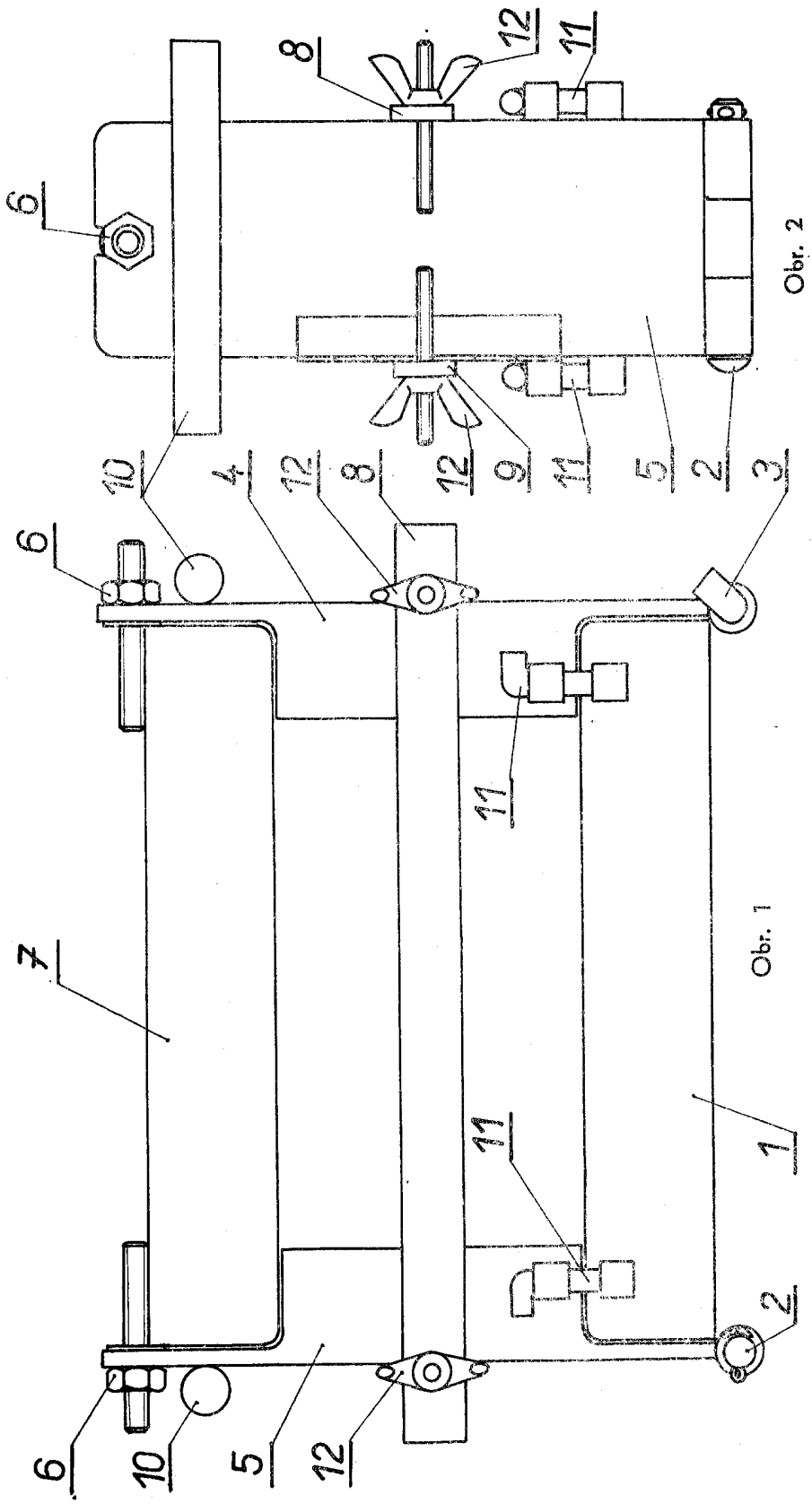
Základný rám obalu pozostáva z nosnej časti 1 (obr. 1), na ktorú sú pomocou ľavého otočného čapu 2 a pravého otočného čapu 3 upevnené bočné časti vyklopným spôsobom, ľavá bočná časť 5 a pravá bočná časť 4. Pomocou pridržiavacích čapov 11 je možné ešte nosnú časť 1 otvoriť. Po naložení skla do rámu nosnej časti 1 priložíme ľavú bočnú časť 5 a pravú bočnú časť 4, pomocou hornej spevňovacej lišty 7 rám uzatvoríme a stiahneme maticami 6. Po stranách sa sklo zaistí bočnou lištou 8 a bočnou lištou 9 a zovrie sa krídlovými maticami 12. Na bočných častiach sú privarené držiaky 10 pre uchytienie lana pri manipulácii s obalom.

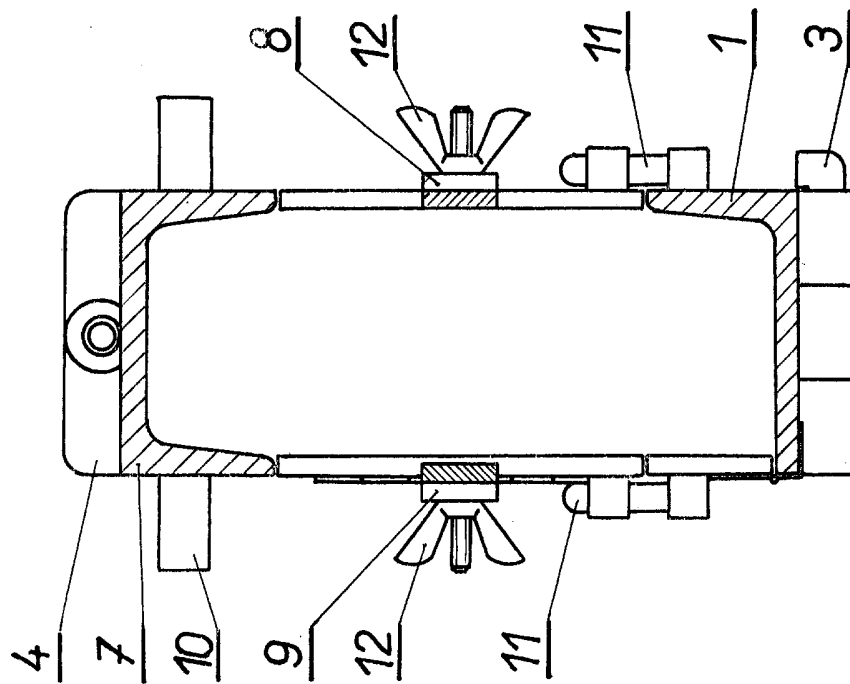
Obal je prevedený z ľahkého kovového materiálu s bežnými spojovacími elementami. Obal podľa vynálezu nachádza použitie vo všetkých podnikoch, ktoré sa zaoberajú distribúciou plochého skla.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

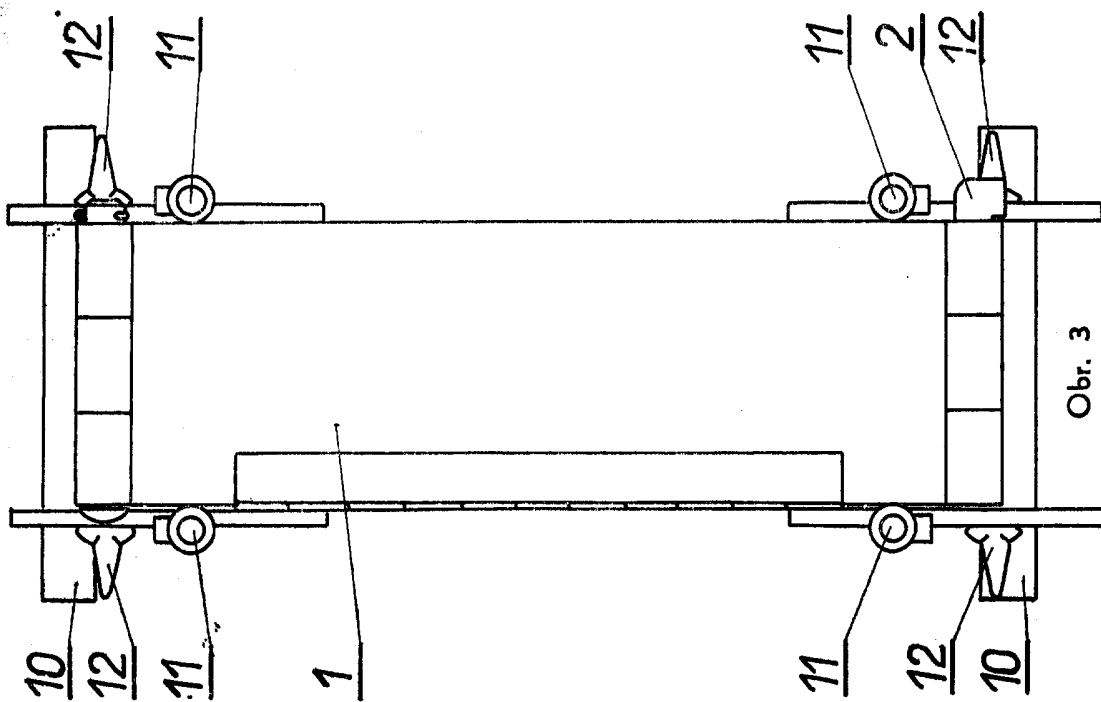
Obal na prepravu plochého skla z kovového materiálu vyznačený tým, že je tvorený kovovým rámom, ktorý pozostáva z nosnej časti (1), na ktorú sú pomocou otočného čapu (2) a otočného čapu (3) pripevnené pravá bočná časť (4) a ľavá bočná časť (5) a zaistené pomocou pridržiavacích ča-

pov (11), v hornej časti je obal uzatvorený hornou spevňovacou lištou (7) a maticami (6), po stranách je zovretý bočnou lištou (8), bočnou lištou (9) a krídlovými maticami (12), v hornej časti sú privarené držiaky (10).





Obr. 4



Obr. 3