

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

75 842.

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

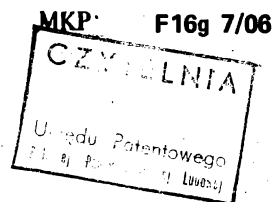
Zgłoszono: 15.07.1972 (P. 156 716)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 10.02.1975

Kl. 47d,7/06



Twórca wynalazku: Stanisław Straszak

Uprawniony z patentu tymczasowego: Kombinat Obrabiarek Ciężkich „Ponar-Porum”
Fabryka Urządzeń Mechanicznych „Poręba”
Zakład Wiodący, Poręba (Polska)

Urządzenie do naprężania pasów za pomocą zmiany położenia płyty pod silnik

Wynalazek dotyczy urządzenia do naprężania pasów za pomocą zmiany położenia płyty pod silnik poprzez pochylanie jej, zwłaszcza pasów klinowych napędu głównego obrabiarek.

Znane sposoby naprężania pasów klinowych założonych na koła, z których jedno, napędowe, jest zamocowane na wale silnika, polegają na przemieszczaniu silnika tak, że następuje zmiana odległości pomiędzy tymi kołami, przy czym odbywa się to dwoma sposobami. Pierwszy sposób polega na przemieszczaniu prostoliniowym po szynach, na których jest zamocowany silnik, a drugi polega na pochylaniu płyty, na której jest zamocowany silnik. Pierwszy sposób jest wprawdzie prosty pod względem rozwiązania konstrukcyjnego, ale nie wszędzie da się go stosować ze względu na budowę obrabiarki i wtedy zachodzi potrzeba stosowania drugiego sposobu. Znane urządzenia do pochylania płyty pod silnik mają tę niedogodność, że elementy regulujące położenie płyty zmieniają swe usytuowanie względem obrysu obrabiarki powiększając niekorzystnie jej gabaryt, a w przypadkach gdy silnik jest zamontowany we wnęce obrabiarki urządzenia te sprawiają trudności przy ich obsłudze.

Celem wynalazku jest eliminowanie niedogodności znanych urządzeń do pochylania płyty pod silnik. Dla osiągnięcia tego celu postawiono zadanie skonstruowania takiego urządzenia, które zapewnia jego łatwość obsługi przy zachowaniu stałego położenia względem zewnętrznego zarysu obrabiarki, co korzystnie wpływa na gabaryt obrabiarki, przy czym korzyści te będą występowały nawet wtedy, gdy silnik jest zamontowany we wnęce obrabiarki.

Postawione zadanie rozwiązano w urządzeniu według wynalazku, którego konstrukcja polega na tym, że do ruchomego końca płyty pod silnik jest zamocowana przegubowo śruba, która wkręca się w nagwintowaną tuleję połączoną rozłącznie z końcówką, która jest osadzona obrotowo w jarzmowym pierścieniu osadzonym swymi czopami w odpowiednim łożyskowaniu przykręconym do korpusu obrabiarki i pokręcając końcówką lub nagwintowaną tuleją, powoduje się zmianę odległości pomiędzy przegubowym połączeniem śruby z płytą a czopami jarzmowego pierścienia, dzięki czemu następuje zmiana kąta pochyleńa płyty a więc zmierzona regulacja naprężania pasów.

Urządzenie według wynalazku charakteryzuje się tym, że ułatwia regulację naprężania pasów, zajmuje mało miejsca i nie jest skomplikowane.

Wynalazek zostanie bliżej objaśniony na przykładzie wykonania przedstawionym na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie w przekroju podłużnym, fig. 2 – w przekroju poprzecznym wzdłuż linii A–A zaznaczonej na fig. 1, fig. 3 przedstawia odmianę usytuowania urządzenia względem korpusu obrabiarki będąc zamontowanym na zewnątrz korpusu, a fig. 4 – w usytuowaniu, gdy znajduje się ono całkowicie wewnątrz korpusu.

Śruba 1 jest zamocowana przegubowo do ruchomego końca płyty 2 i wkręca się ona w nagwintowaną tuleję 3 połączoną rozłącznie z końcówką 4 osadzoną obrotowo w jarzmowym pierścieniu 5 wyposażonym w czopy 6, które są ułożyskowane w łożyskach 7 przykręconych do korpusu 8 obrabiarki. Końcówka 4 ma osadzenie 9 na średnicy za pomocą którego zamyka układ konstrukcyjny pomiędzy tuleją 3 a jarzmowym pierścieniem 5 wzdłuż osi podłużnej, a dalsza część tej końcówki jest nagwintowana na średnicy większej od odsadzenia 9 i na tej nagwintowanej części jest nakręcona nakrętka 10, której celem jest zabezpieczenie układu przed rozregulowaniem ustalonego położenia. Celem umożliwienia pokręcenia za pomocą klucza nagwintowanej tulei 3, końcówka 4 jest zakończona sześciokątem 11, lub przy odmianie urządzenia pokazanej na fig. 3, zamiast sześciokąta 11 na końcówce 4, jest wyfrezowane płaskie ścięcie 12 na tulei 3.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do naprężania pasów za pomocą zmiany położenia płyty pod silnik przez zmianę kąta pochylenia tej płyty, **znamiennie tym**, że śruba (1) zamocowana przegubowo do płyty (2) wkręca się w nagwintowaną tuleję (3) połączoną rozłącznie z końcówką (4), która jest osadzona obrotowo w jarzmowym pierścieniu (5) wyposażonym w czopy (6) ułożyskowane w łożysku (7).

2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że układ konstrukcyjny pomiędzy tuleją (3) a jarzmowym pierścieniem (5) jest zamknięty wzdłuż osi podłużnej odsadzeniem (9) na średnicy końcówki (4), przy czym dalsza część tej końcówki jest nagwintowana celem zamocowania na niej nakrętki (10), która zabezpiecza układ przed rozregulowaniem.

