



ÚRAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

241306
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 65 G 15/04

(22) Prihlásené 01 04 82
(21) (PV 2344-82)

(40) Zverejnené 15 09 83

(45) Vydané 15 09 87

(75)

Autor vynálezu

NIKOV JORDAN ing.; HRBÁŇ MARIÁN ing., BRATISLAVA

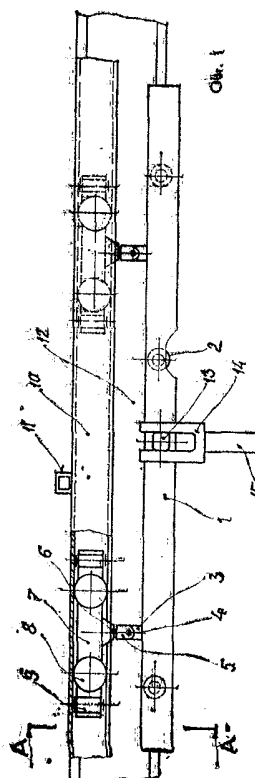
(54) Zariadenie na zastavovanie dopravných vozíkov podvesnej dopravy na pohyblivom odbernom mieste

1

Riešenie sa týka zariadenia na zastavovanie dopravných vozíkov podvesnej dopravy na pohyblivom odbernom mieste s využitelnosťou najmä v stavebníctve, pri doprave betónovej zmesi.

Podstatou riešenia je zariadenie pozostávajúce z pomocnej dráhy pomocou konzol spojennej paralelne s dráhou dopravných vozíkov, na ktorej sú umiestnené pojazdné vozíky s kolesami nesúce pomocou nosných vidlíc, čapov, otočných vidlíc a závesných čapov aspoň jeden nosič so snímačmi opatrený čapom pre spojenie s technologickým zariadením pomocou vidlice konzoly, pričom snímače majú vzájomnú väzbu na magnety nevyznačených dopravných vozíkov.

2



Vynález sa týka zariadenia na zastavovanie dopravných vozíkov podvesnej dopravy na pohyblivých odberných miestach s využiteľnosťou najmä v stavebníctve pri doprave betónovej zmesi, kde pohyblivým odberným miestom je spravidla násypka rozprestierača alebo iného zariadenia, do ktorého sa dopravuje betónová zmes vozíkmi podvesnej dopravy.

Doteraz známe zariadenia umožňujú zastavenie vozíkov podvesnej dopravy len na stálych, nepohyblivých odberných miestach so stálou nemennou väzbou na zastavovacie miesto. V prípade, že sa betónová zmes dopravuje do takéhoto miesta, rozprestierač s násypkou zaradený do určitej technologickej linky sa musí vracat do jedného pevného východiskového stanoviska, kde sa zastavil dopravný vozík, aby mohlo dôjsť k vysypaniu betónovej zmesi — plneniu z vozíka do násypky rozprestierača. Technologicke pracovná dráha rozprestieračov sa pohybuje prakticky v rozsahu 10—100 m, niekedy aj viac. V mnohých prípadoch rozprestierač po vyprázdení obsahu svojej násypky sa z technologickeho hľadiska nemôže vracat alebo dopraviť do miesta stáleho odberu betónovej zmesi z dopravného vozíka.

Nevýhodou takto konštruovaných systémov pre zastavovanie vozíkov podvesnej dopravy je obmedzenie dopravnej kapacity dopravných vozíkov, predĺženie cyklu výroby betónových prefabrikátov a v prípadoch ak sa rozprestierač nemôže vracat do východiskového miesta je potrebné použiť iný, neekonomický spôsob dopravy betónovej zmesi, napríklad pomocou žeriavu, pásov a pod., čo je najmä ekonomicky nevýhodné.

Uvedené nedostatky odstraňuje zariadenie podľa vynálezu podstatou ktorého je, že pozostáva z pomocnej dráhy pomocou konzol spojenej paralelne s dráhou dopravných vozíkov, na ktorej sú umiestnené pojazdné vozíky s kolesami nesúce pomocou nosných vidlíc, čapov, otočných vidlíc a závesných čapov aspoň jeden nosič so snímačmi opatrený čapom pre spojenie s technologickeým zariadením pomocou vidlice konzoly, pričom snímače majú vzájomnú väzbu na magnety nevyznačených dopravných vozíkov.

Zariadenia podľa vynálezu sa oproti doterajšiemu stavu techniky vyznačujú vyš-

ším účinkom spočívajúcim v možnosti zvýšenia výkonu rozprestierača, v skrátení výrobného cyklu, vo zvýšení dopravnej kapacity a v niektorých prípadoch v možnosti nasadenia podvesnej dopravy betónu, ako progresívneho spôsobu tam, kde to predtým nebolo možné.

Zariadenie podľa vynálezu je v príkladnom prevedení znázornené na pripojenom výkrese, kde obr. 1 je nárys zariadenia a obr. 2 čiastočný rez vyznačenou rovinou.

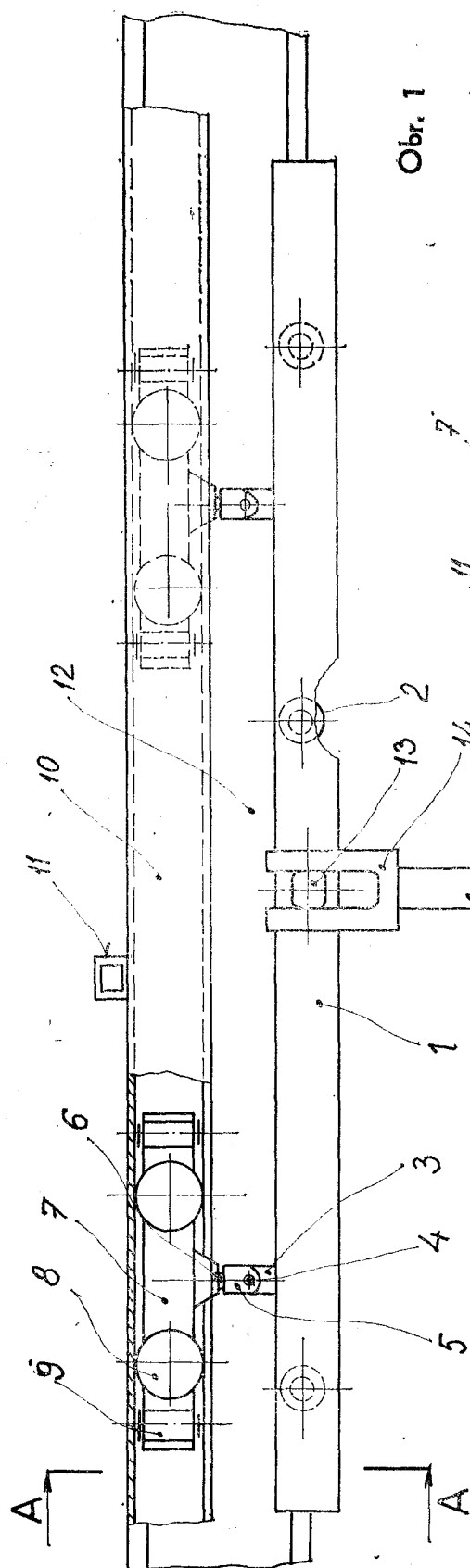
Zariadenie podľa vynálezu technologicky nadväzuje na dopravný vozík podvesnej dopravy a na naväzujúce technologické zariadenie, napríklad rozprestierač betónovej zmesi. Uvedené nadväzujúce technologické zariadenia nie sú znázornené na pripojenom výkrese. Zariadenie pozostáva z nosiča 1 so snímačmi 2 na zastavovanie dopravného vozíka podvesnej dopravy, pričom nosič 1 snímačov 2 je zavesený napríklad pomocou nosných vodlíc 3, čapov 4, otočných vidlíc 5 a závesných čapov 6 na pojazdné vozíky 7, opatrené kolesami 8, 9 a uložené vo vnútri profilu dráhy 10 upevnenej napríklad konzolami 11 k podvesnej dráhe 12. Nosič 1 snímačov 2 je opatrený čapom 13 spojeným vidlicou 14 a konzolou 15 s nevyznačeným rozprestieračom. Funkcia zariadenia podľa vynálezu je nasledovná: Nosič 1 snímačov 2, zavesený na pojazdné vozíky 7 posúvateľné v dráhe 10 paralelnej s podvesnou dráhou 12, je čapom 13, vidlicou 14 a konzolou 15 spojený s nevyznačeným rozprestieračom a vykonáva s ním súčasný posuvný pohyb, pričom unáša snímače 2 pre zastavovanie vozíka podvesnej dopravy pohybom odvodeným od pohybu rozprestierača, čím je zabezpečená väzba snímačov 2 s magnetom dopravného vozíka, dopravujúceho napríklad betónovú zmes a jeho zaastavenie v mieste, kde zastaví rozprestierač. V tomto mieste sa dopravným vozíkom dopravovaná zmes vysype do násypky rozprestierača.

Zariadenie podľa vynálezu je konštruované pre zastavovanie dopravných vozíkov dopravujúcich betónovú zmes na pohyblivé miesto odberu vo výrobných prefabrikátov, ale je tiež využiteľné aj v iných aplikáciách podvesnej dopravy charakterizovanej požiadavkou na pohyblivé odberné miesto.

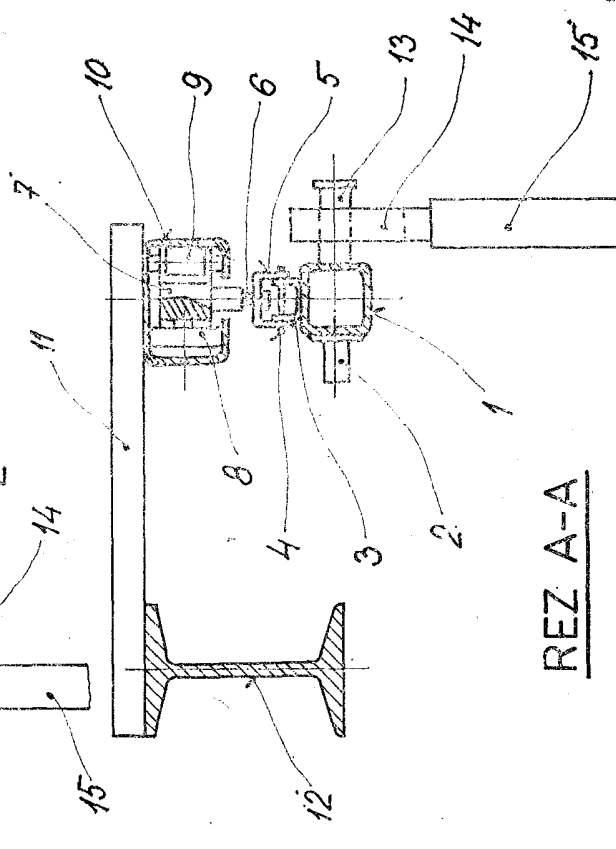
PREDMET VYNÁLEZU

Zariadenie na zastavovanie dopravných vozíkov podvesnej dopravy na pohyblivých odberných miestach určených naväzujúcim technologickým zariadením, napríklad rozprestieračom, vyznačujúci sa tým, že pozostáva z pomocnej dráhy (10), pomocou konzol (11) spojenej paralelne s dráhou (12) dopravných vozíkov, na ktorej sú umiestnené pojazdné vozíky (7) s kolesami

(8, 9), nesúce pomocou nosných vidlíc (3), čapov (4), otočných vidlíc (5) a závesných čapov (6) aspoň jeden nosič (1) snímačov (2) opatrený čapom (13) pre spojenie s technologickým zariadením pomocou vidlice (14) konzoly (15), pričom snímače (2) majú vzájomnú väzbu na magnety dopravných vozíkov.



Obr. 1



Obr. 2

REZ A-A