(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204124264 U
(45)授权公告日 2015.01.28

(21)申请号 201420588608.6

(22)申请日 2014.10.13

(73)专利权人 河南爱欧思电子科技有限公司
地址 450000 河南省郑州市管城区航海东路2号58号楼12层174号

(72)发明人 陈顺利

(51)Int.Cl.
B62K 11/00(2013.01)
B62K 1/00(2006.01)

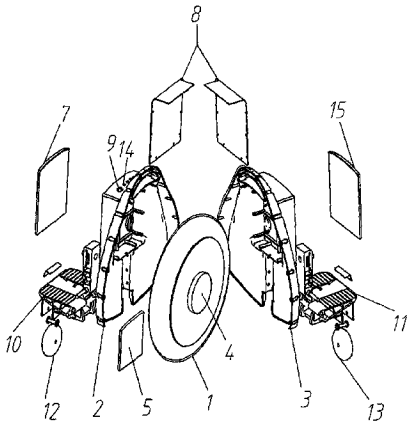
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种安全舒适独轮电动车

(57)摘要

一种安全舒适独轮电动车，其特征在于，所述车轮设置在左支架与右支架之间，并穿设于轴芯上，所述轴芯的两端固定在左支臂与右支臂上，所述左支臂与右支臂分别固定在所述左支架与右支架外壁，所述左支架内壁设有一内凹槽，所述电源、主板设置于所述内凹槽中，所述电源、主板、电机电性连接一起驱动所述车轮转动；所述左支架的外壁还设置有一个外凹槽，所述护腿15度硅胶设置于所述外凹槽中，更为安全舒适；所述钣金垫板位于内外凹槽中间，用于隔绝电线，所述电源开关设置于所述左支架的上部，所述指示灯设计为球面型，圆滑不伤手；所述安全踏板的数量为两个，设于左支架及右支架的外壁，位于轴芯的下部，位置更低，在驾驶过程中，使用者重心更低更安全，且可折叠；所述辅助平衡轮装设于滑轮支架上，可拆卸，所述滑轮支架设于所述安全踏板的下部。本实用新型提供了一种更为舒适、安全、便于携带的代步独轮电动车。



CN 204124264 U

1. 一种安全舒适独轮电动车，包括支架总成、护腿硅胶、车轮和脚踏总成，所述车轮设置于所述左支架与右支架之间，并穿设于所述轴芯上，所述轴芯的两端固定在左支臂与右支臂上，所述左支臂与右支臂分别固定在所述左支架与右支架的外壁上，所述左支架的内壁设有一内凹槽，所述电源、电机设置于内凹槽中，所述电源、主板及电机电性连接一起驱动所述车轮转动，所述左支架的外壁还设置有一个外凹槽，所述护腿硅胶设置于所述外凹槽中，所述钣金垫板位于内外凹槽中间，用于隔绝电线，所述安全踏板的数量为两个，设于左支架及右支架的外壁。

2. 根据权利要求 1 所述的安全舒适独轮电动车，其特征在于：所述护腿硅胶设置于左支架和右支架的外壁。

3. 根据权利要求 1-2 任一项所述安全独轮电动车，其特征在于：所述左支架和右支架的外壁设置的护腿硅胶为 15 度硅胶，更为柔软舒适。

4. 根据权利要求 1 所述的安全舒适独轮电动车，其特征在于：所述两个安全踏板装设于轴芯与地面中间的下半部，且可折叠。

5. 根据权利要求 1 或 4 所述的安全独轮电动车，其特征在于，所述两个安全踏板装设于轴芯与地面中间的下半部，重心更低，更为安全。

6. 根据权利要求 1 所述的安全舒适独轮电动车，其特征在于：所述两个辅助平衡轮分别设置于两块安全踏板的下部，可拆卸。

7. 根据权利要求 1 所述的安全舒适独轮电动车，其特征在于：所述控制面板上的指示灯为球面型设计，圆滑不伤手。

一种安全舒适独轮电动车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及新型电动车领域，尤其设计了一种更为安全、舒适的代步独轮电动车。

背景技术

[0002] 在城市污染逐渐严重的今天，绿色无污染的交通工具逐渐受到人们的亲赖，电动车应运而生，但是传统的电动车一般设置有两个或两个以上的车轮，电动车的体积较大，不方便携带，致使实用范围大大受限，同时也给使用者带来较大的不便。

[0003] 现有的一种独轮电动车，一般踏板较高致使重心高，存在一定的安全隐患，且站立时间长时对腿部有伤害，现急需一种方便携带，且安全舒适的独轮电动车。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的是为了解决现有独轮电动车脚踏板较高，导致重心较高而存在的安全隐患，且在左支架及右支架外壁上装设护腿硅胶，使驾驶者在站立行驶时更为舒适，同时也解决了在电动车携带时，指示灯伤手的问题。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型的技术方案如下：

[0006] 一种安全舒适的独轮电动车，其特征在于，所述安全舒适独轮电动车包括：车轮、轴芯、两个钣金垫板，两个支架、两个支臂、两个安全踏板、两个辅助平衡轮、电源、控制开关、电机、两侧舒适护腿硅胶，所述车轮为电机轮，设置于所述左支架与右支架之间，并穿设于所述轴芯上，所述轴芯的两端固定在左支臂与右支臂上，所述左支臂与右支臂分别固定在所述左支架与右支架的外壁上，所述左支架的内壁设有一内凹槽，所述电源、电机设置于内凹槽中，所述电源、主板及电机电性连接一起，驱动所述车轮转动，所述左支架的外壁还设置有一个外凹槽，所述钣金垫板位于内外凹槽中间，用于隔绝电线，所述安全踏板的数量为两个，包括左踏板和右踏板，分别设置于左支架及右支架的外壁，位于所述轴芯与地面中间的下半部，重心更低，使用者驾驶时更安全；所述护腿硅胶设置于支架外壁的凹槽内，更为柔软舒适，减轻驾驶者长时间驾驶时腿部的不适感，左支架上部设有控制面板，控制面板上的指示灯为球面型设计，圆滑不伤手，

[0007] 作为优选，所述独轮车，其特征在于安全踏板可折叠方便携带。

[0008] 作为优选，所述护腿硅胶为 15 度硅胶，材质更柔软，更舒适。

[0009] 作为优选，所述独轮电动车的指示灯采用球面型设计，消除其他电动车在携带时伤手的安全隐患。

[0010] 本实用新型的优点：1. 采用流线型设计，去掉不必要设备使外观更为流畅，2. 踏板位于所述轴芯的下部，使驾驶者重心更低，行驶过程中更稳更安全，3. 指示灯圆滑，消除同类电动车具有的指示灯可能伤手的风险，4. 两侧护腿 15 度硅胶更软更舒服。

附图说明

[0011] 图 1 为实用新型的结构图。

[0012] 其中：如附图 1 所示，本实用新型提供一种安全舒适的独轮电动车，其包括车轮 1，左支架 2，右支架 3，轴芯 4、电源 5，主板 6（图中未显示），护腿 15 度硅胶 7、15，钣金垫板 8，电源开关 9，指示灯 14，安全踏板 10、11，两个辅助平衡轮 12、13。

具体实施方案

[0013] 所述车轮 (1) 设置于所述左支架 (2) 与右支架 (3) 之间的空间内，并穿设于所述轴芯 (4) 上，所述轴芯 (4) 的两端固定于所述左支臂与右支臂上，所述左支臂与右支臂分别固定在左支架与右支架上，所述左支架 (2) 的内壁设有一内凹槽，所述电源 (5)、主板 (6) 位于内凹槽中，所述电源 (5)、主板，及电机电性连接一起驱动所述车轮 (1) 转动，所述左支架 (2) 的外壁还设置有一个外凹槽，所述护腿 15 度硅胶 (7、15) 设置于所述外凹槽中，所述钣金垫板 (8) 位于内凹槽与外凹槽之间，用于隔绝电线，所述电源开关 (9) 设置于所述左支架 (2) 的上部，所述指示灯 (14) 设计为球面型，圆滑不伤手，所述安全踏板 (10、11) 的数量为两个，设于左支架 (2) 及右支架 (3) 的外壁，位于轴芯 (4) 的下部，相对更低，更安全，并且可折叠，方便携带，所述两个辅助平衡轮 (12、13) 装设于滑轮支架上，可拆卸，所述支架设于所述安全踏板 (10、11) 的下部。

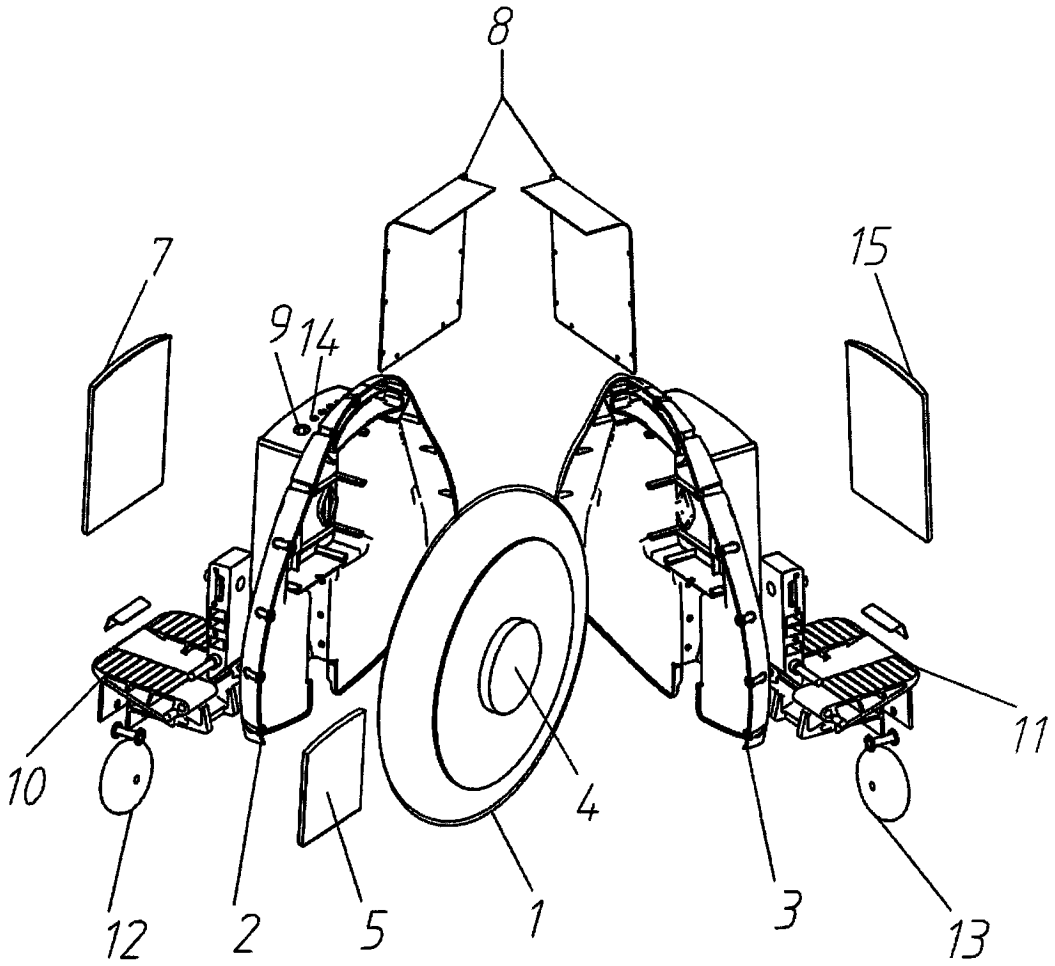


图 1