



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

248 443

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 28 03 85

(21) PV 2239-85

(51) Int. Cl.

B 65 G 15/00

(40) Zveřejněno 31 08 86

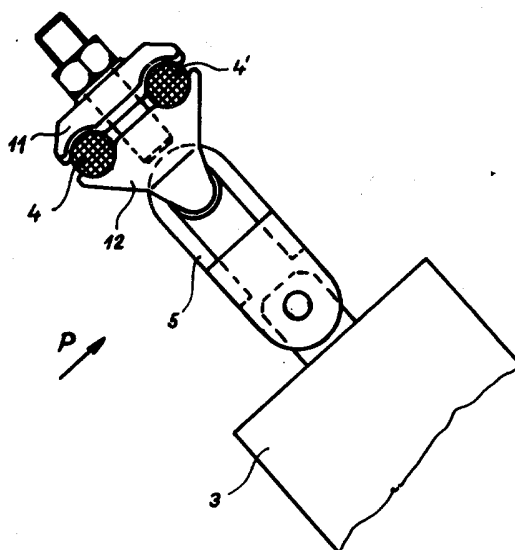
(45) Vydáno 01 07 88

(75)
Autor vynálezu

KONEČNÝ JIŘÍ, UNIČOV

(54) Závěs girlandové stolice pásového dopravníku

Řešení se týká zavěšení girlandové stolice pásového dopravníku k dvěma nosným lanům orientovaným souběžně na každé straně pásového dopravníku. Závěs je tvořen dělenou objímkou, mezi jejíž horní částí a dolní částí je vytvořena dotyková plocha pro dvě souběžně orientovaná nosná lana, mezi nimiž je umístěn šroubový spoj pro svěrné spojení horní části a dolní části dělené objímky s dvojicí nosných lan. K dolní části dělené objímky je výkyvně uchycen spojovací člen pro připojení dělené objímky k válečku girlandové stolice.



Vynález se týká závěsu girlandové stolice pásového dopravníku pro zavěšení girlandové stolice k nosným lanům, například u pásových dopravníků kolesových a korečkových rýpadel, zakladačů a na důlní pásové dopravě.

U dosud známých girlandových stolic je jejich uchycení k nosným lanům provedeno pomocí závěsů vytvořených z různě tvarovaných háků a ok.

Nevýhodou uvedených uchycení je možnost připojení konce girlandové stolice pouze k jednomu nosnému lanu. Při výměně opotřebovaného lana je pak nutné girlandové stolice demontovat a odložit na vhodné místo.

Výše uvedené nevýhody odstraňuje závěs girlandové stolice pásového dopravníku podle vynálezu, určený pro zavěšení girlandové stolice k nosným lanům, který je tvořen dělenou objímkou, mezi jejíž horní částí a dolní částí je vytvořena dotyková plocha pro dvě souběžně orientovaná nosná lana, mezi nimiž je umístěn šroubový spoj pro svěrné spojení horní části a dolní části dělené objímky s dvojicí nosných lan. Podstatou vynálezu je, že k dolní části dělené objímky je výkyvně uchycen spojovací člen pro připojení dělené objímky k válečku girlandové stolice.

Výhedy závěsu girlandové stolice podle vynálezu spočívají v možnosti jeho využití u systému dvou souběžně orientovaných nosných lan umístěných na každé straně pásového dopravníku a v možnosti výměny opotřebovaných nosných lan bez nutnosti odkládání girlandových stolic. Tím, že závěsem podle vynálezu je přenášeno silové působení od girlandové stolice současně do obou nosných lan, je zvýšena i životnost těchto nosných lan.

Na výkresu je v příkladném provedení schématicky znázorněn předmět vynálezu, kde na obr. 1 je závěs girlandové stolice v

rovině kolmé k ose pásového dopravníku, na obr. 2 je boční pohled ve směru P z obr. 1.

Závěs girlandové stolice pásového dopravníku je tvořen dělenou objímkou 1, mezi jejíž horní částí 11 a dolní částí 12 je vytvořena dotyková plocha pro dvě souběžně orientovaná nosná lana 4, 4'. Pro svěrné spojení dvojice nosných lan 4, 4' s dělenou objímkou 1, je mezi nosnými lany 4, 4' umístěn šroubový spoj 2, tvořený například dvěma závrtnými šrouby, umístěnými v dolní části 12, který spojuje horní část 11 a dolní část 12. Na spodní straně dolní části 12 je vytvořen čep 121, k němuž je výkyvně uchycen spojovací člen 5 pro připojení k válečku 3 girlandové stolice. Spojovací člen 5 je v příkladném provedení tvořen třmenem z plochého profilového materiálu a je ukončen dvěma příložkami 7, tvořícími závěsné oko pro přichycení spojovacího členu 5 k válečku 3 girlandové stolice čepovým spojením 6.

Montáž závěsu girlandové stolice pásového dopravníku na nosná lana 4, 4' se provede tak, že třmen spojovacího členu 5 se navlékne na čep 121 a pevně uchytí například svařem, k dvěma příložkám 7, tvořícími závěsné oko, které je čepovým spojením 6 přichyceno k válečku 3 girlandové stolice. Dolní část 12 se přiloží k nosným lanům 4, 4', přiloží se horní část 11 a šroubovým spojením 2 se sevřou nosná lana 4, 4'. Při výměně některého z opotřebovaných lan 4, 4', například nosného lana 4, se uvolní šroubový spoj 2, čímž girlandová stolice zůstává zavěšena na nosných lanech 4, 4' jen horní částí 11 dělené objímky 1 a to vlivem tvaru dotykových ploch horní části 11 dělené objímky 1 a vlivem tahu od hmotnosti válečků 3 girlandové stolice. Po vyjmutí nosného lana 4 z dělené objímky 1 zůstane girlandová stolice zavěšena na zbývajícím nosném laně 4'.

Závěs girlandové stolice pásového dopravníku podle vynálezu lze využít u pásového dopravníku, u něhož jsou girlandové stolice zavěšeny na dvou nosných lanech souběžně orientovaných na obou stranách pásového dopravníku, například u pásových dopravníků kolesových rýpadel, zakladačů, na důlní pásové dopravě a podobně.

Závěs girlandové stolice pásového dopravníku pro zavěšení girlandové stolice k nosným lanům je tvořen dělenou objímkou, mezi jejíž horní částí a dolní částí je vytvořena dotyková plocha pro dvě souběžně orientovaná nosná lana, mezi nimiž je umístěn šroubový spoj pro svěrné spojení horní části a dolní části dělené objímky s dvojicí nosných lan, vyznačující se tím, že k dolní části (12) dělené objímky (1) je výkyvně uchycen, prostřednictvím čepu (121), spojovací člen (5) pro připojení dělené objímky (1) k válečku (3) girlandové stolice.

1 výkres

