

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 069 020**

21 Número de solicitud: U 200802131

51 Int. Cl.:

A47D 1/02 (2006.01)

A47D 1/06 (2006.01)

B60N 2/28 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **20.10.2008**

43 Fecha de publicación de la solicitud: **16.01.2009**

71 Solicitante/s: **Enrique Lorenzo Font**
Rua Arquitecto Antonio Comingues, 56
36390 Vigo, Pontevedra, ES

72 Inventor/es: **Catalán Martínez, Pablo Antón**

74 Agente: **Temño Cenicerros, Ignacio**

54 Título: **Silla infantil multifunción.**

ES 1 069 020 U

DESCRIPCIÓN

Silla infantil multifunción.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a una silla infantil que ha sido especialmente concebida para ser utilizada como medio de transporte de niños y bebés en automóviles, pero que es igualmente utilizable como silla de paseo, como silla mochila, como portamaletas con ruedas, etc.

El objeto de la invención es conseguir que, además de las múltiples aplicaciones citadas, la silla resulte plegable, ligera y de fácil transporte.

Antecedentes de la invención

En el ámbito preferente de aplicación práctica de la invención, el del transporte de niños y bebés en automóviles, se utilizan sillas que resultan voluminosas y pesadas, y que cuando se encuentran fuera de uso su propia volumetría impide alojarlas en el maletero de muchos vehículos, para poder utilizar el asiento trasero del coche para transporte de adultos, suponiendo también problemático su almacenaje a nivel de domicilio por las mismas razones.

Supone además un problema añadido cuando se ha de utilizar el transporte público, tal como un tren, avión, autobús, etc., por la dificultad para transportarlas.

Por otro lado las actuales sillas para transporte infantil en el seno de vehículos no son adecuadas para pasear al bebé, por lo que hay que recurrir a la utilización de sillas de tipo completamente distinto, siendo también completamente diferentes las sillas destinadas a ser transportadas como mochilas sobre la espalda del adulto, de manera que para cubrir todas estas necesidades es necesario el concurso de varias sillas diferentes.

Descripción de la invención

La silla infantil que la invención propone resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, en base a su carácter multifunción al que se ha hecho mención con anterioridad.

Para ello y de forma mas concreta está constituida mediante un bastidor en el que participan tres cuerpos sensiblemente planos y rectangulares unidos articuladamente entre sí, de manera que el cuerpo central configura el respaldo de la silla, el cuerpo inferior su asiento y el cuerpo superior su cabecero, estando estos tres cuerpos dotados de medios de bloqueo de sus articulaciones, que permiten que respaldo y cabecero formen un conjunto coplanario y sean susceptibles de formar un ángulo sensiblemente recto con el asiento.

De acuerdo con otra de las características de la invención, estos tres cuerpos, debidamente acolchados en su cara interna u operativa, están provistos en sus bordes laterales de tabiques abatibles actuantes como contenedores laterales para el cuerpo y cabeza del niño o bebé, en condición de uso y susceptibles de abatirse sobre la cara interna de los respectivos cuerpos base, en situación inoperante de la silla y para plegado de la misma.

En tal situación de plegado el cuerpo correspondiente al asiento y el cuerpo correspondiente al cabecero se abaten sobre el cuerpo central constitutivo del respaldo, constituyendo una especie de maletín, dotado de medios de cierre estable, de volumetría muy reducida.

El bastidor incorpora un tirador retráctil, que emerge por el borde superior y libre del cabecero y que permite utilizar la silla como una silla de paseo con la colaboración de ruedas establecidas con carácter desmontable sobre el eje de basculación entre el cuerpo del asiento y el cuerpo del respaldo.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra, según una representación esquemática en alzado lateral, una silla infantil multifunción realizada de acuerdo con el objeto de la presente invención, en situación de silla de paseo.

La figura 2.- Muestra una vista en perspectiva de la silla de la figura anterior, ahora en situación de montaje sobre un automóvil.

La figura 3.- Muestra una perspectiva similar a la figura 2 en fase inicial de plegado de la misma.

La figura 4.- Muestra, un perfil del mismo conjunto de las figuras 2 y 3 en posición definitiva de plegado.

La figura 5.- Muestra, finalmente, una perspectiva de la silla en situación inoperante, es decir de almacenaje o transporte.

Realización preferente de la invención

A la vista de las figuras reseñadas puede observarse como la silla infantil que se preconiza está constituida a partir de un bastidor en el que participan tres cuerpos, un cuerpo central (1), un cuerpo inferior (2) y un cuerpo superior (3), unidos abisagradamente entre sí a través de ejes (4 y 5), de manera que su parte inferior (2) constituye el asiento de la silla, el sector central o intermedio (1) el respaldo y el sector superior (3) el cabecero.

Cada uno de estos cuerpos cuenta con una base rígida en correspondencia con las propias referencias (1), (2) y (3), revestida por su superficie interna de un acolchado (6) que le confiere el debido nivel de confort.

Los citados ejes de basculación (4) y (5) están asistidos por medios de bloqueo, que permiten que el asiento (2) forme un ángulo sensiblemente recto con el respaldo (1) y cabecero (3), tal como muestra la figura 1, o que el asiento (2) y el cabecero (3) se adaptan sobre el respaldo (1), tal como muestra la figura 4, configurando un maletín de reducidas dimensiones, fácilmente transportable cuando la silla se encuentre inoperante, permitiendo no obstante el bloqueo en cualquier posición intermedia que se estime conveniente.

Cada uno de los tres cuerpos citados (1, 2, 3) incorpora tabiques laterales y abatibles (7), regulables en distintas posiciones, que cuando mantienen la perpendicularidad con respecto a los respectivos cuerpos, es decir en la posición mostrada en la figura 2, actúan como contenedores laterales para el cuerpo y cabeza del niño, pero que son susceptibles de abatirse sobre los respectivos cuerpos, tal como muestra la figura 3, previamente al plegado del bastidor de la silla.

El cuerpo central (1), el correspondiente al respaldo, puede asas (11) para transporte manual de la silla en disposición de apertura, las cuales pueden mate-

realizares en cintas para transporte tipo mochila, así como un asa lateral (12) para el asido del dispositivo plegado a modo de maletín.

Asimismo, en la zona posterior de la silla podrán establecerse un sistema de anclaje "Isofix[®]" (13), del que son portadores en la actualidad la mayoría de los vehículos que se fabrican.

Igualmente, y para la fijación de los preceptivos cinturones de seguridad el citado respaldo estará dotado de sistemas de anclaje (10) que, tal como se ha representado en el esquema de la figura 5, pueden ser interiores o exteriores.

La propia silla podrá estar dotada de cinturones de seguridad (14), tanto superiores como inferiores.

Por último y como se observa especialmente en la figura 1, en correspondencia con el eje (4) de unión articulada entre el cuerpo intermedio (1) y el cuerpo inferior (2), el correspondiente al asiento, la silla puede incorporar ruedas (8), que pueden ser desmontables o fijas, en el primer caso utilizables cuando la silla se usa como silla de paseo, a cuyo efecto el basidor incorpore además un tirador retráctil (9), preferentemente telescopio, que facilita el accionamiento manual del conjunto.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Silla infantil multifunción, que estando capacitada para ser utilizada como asiento infantil en el seno de un vehículo de cualquier tipo, como silla de paseo, como silla mochila, capacho e incluso como carro porta-maletas, se **caracteriza** porque está constituida a partir de un bastidor en el que se definen tres cuerpos, planos y rectangulares, un cuerpo central (1) correspondiente al respaldo de la silla, un cuerpo inferior (2) correspondiente a su asiento y un cuerpo superior (3) correspondiente al cabecero, unidos articuladamente entre sí de manera que el cuerpo inferior (2) y el cuerpo superior (3) son abatibles sobre la cara frontal del cuerpo intermedio (1) en situación inoperante de la silla, cuerpo que cuenta con medios de bloqueo regulable en sus articulaciones para posiciones límite de operancia e inoperancia.

2. Silla infantil multifunción, según reivindicación 1ª, **caracterizada** porque cada uno de los cuerpos citados (1), (2), (3) presenta una base rígida dotada en su cara interna de un acolchado (6) que le confiere el adecuado grado de confort.

3. Silla infantil multifunción, según reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque cada uno de los cuerpos (1), (2), (3) que constituyen el bastidor, incorpora en sus bordes laterales tabiques o solapas (7) regulables para distintas posiciones y abatibles, actuantes como medios de contención lateral para el niño en situación operante, y abatibles sobre la cara frontal o interna de los respectivos cuerpos en situación inoperante.

4. Silla infantil multifunción, según reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque en correspondencia con el eje de basculación entre su cuerpo central (1) y su cuerpo inferior (2), incorpora ruedas (8) desmontables o fijas que permiten su utilización como silla de paseo o como carro, a cuyo efecto a dicho bastidor está asociado un tirador retráctil (9) susceptible de emerger con respecto al cuerpo central (3).

5. Silla infantil multifunción, según reivindicación 1ª, **caracterizada** porque un sistema de anclaje "Ixofix®"

6. Silla infantil multifunción, según reivindicación 1ª, **caracterizada** porque incorpora cinturones de seguridad (10), tanto superiores como inferior.

25

30

35

40

45

50

55

60

65

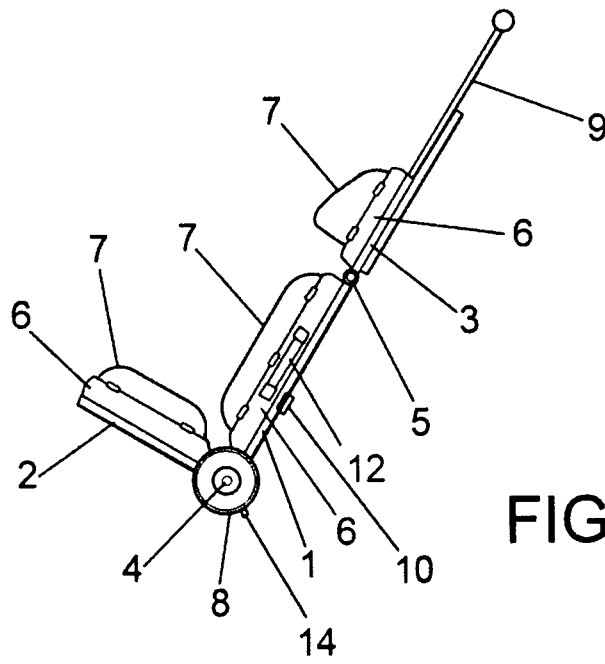


FIG. 1

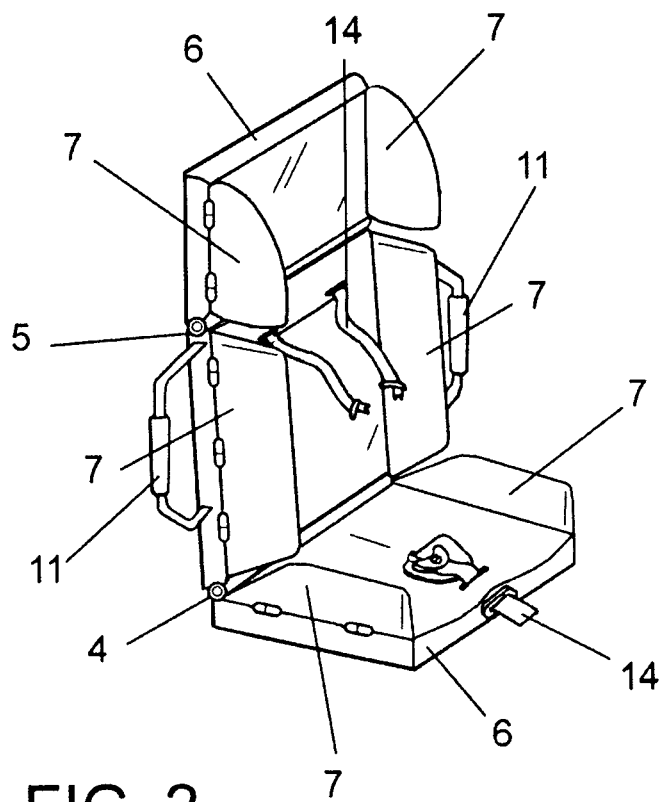
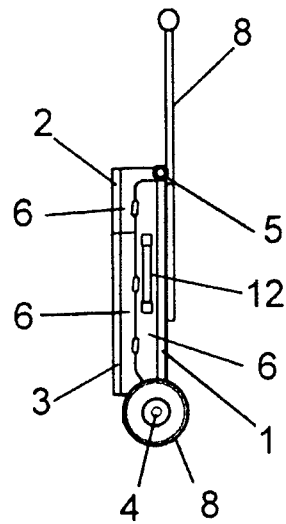
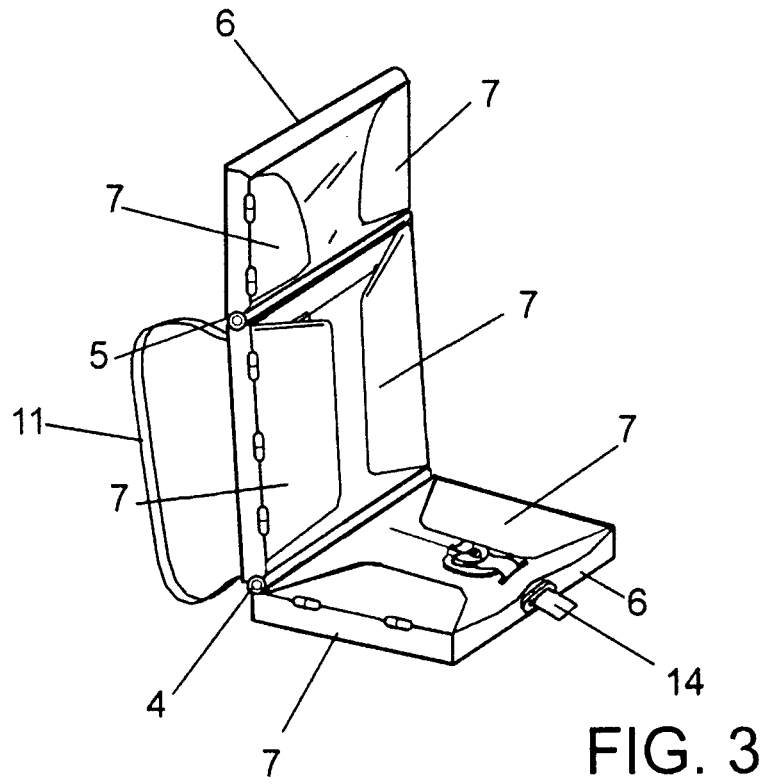


FIG. 2



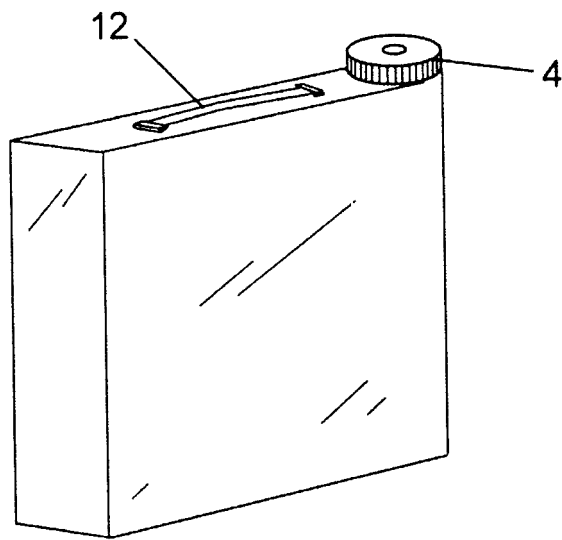


FIG. 5