



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102941652 A

(43) 申请公布日 2013. 02. 27

(21) 申请号 201210426224. X

(22) 申请日 2012. 10. 31

(71) 申请人 苏州吴中经济开发区搏宇模具加工
厂

地址 215128 江苏省苏州市吴中区吴中经济
开发区越湖路 153 号

(72) 发明人 杨理森

(51) Int. Cl.

B29C 45/26 (2006. 01)

B29C 45/32 (2006. 01)

B29C 33/30 (2006. 01)

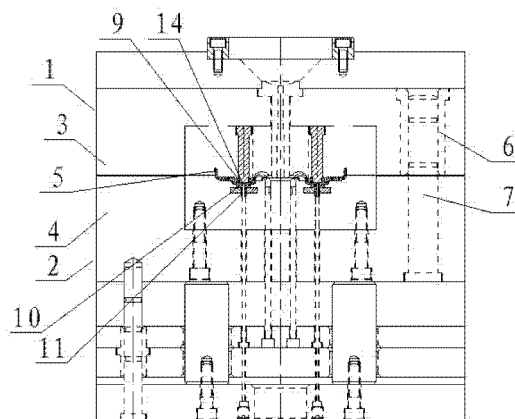
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54) 发明名称

一种汽车旋转连接扣成型塑胶模

(57) 摘要

本发明公开了一种汽车旋转连接扣成型塑胶模,该汽车旋转连接扣成型塑胶模包括定模、动模、进料口和冷却水流道,所述定模的定模板上安装有导套,导套内插有可活动的导柱,导柱固定于动模的动模板上,所述动模通过导柱进行开合运动;所述动模与定模对应咬合后形成 2 个成型形腔,2 个成型形腔沿动模板纵轴线对称排布,所述成型形腔为带翻边腔的圆盘形腔体中间设有环形凸台腔,圆盘形腔体的底面设有圆台腔,圆台腔上设有垂直的旋转柱腔,旋转柱腔的中间设有穿过圆台腔和圆盘形腔体的中心孔腔。通过上述方式,能够简化了生产工序,同时节省更多的人力物力资源,适合产品的流水线生产,节约生产成本,大大提高了企业的生产效率。



1. 一种汽车旋转连接扣成型塑胶模,该汽车旋转连接扣成型塑胶模包括定模、动模、进料口和冷却水流道,其特征在于:所述定模的定模板上安装有导套,导套内插有可活动的导柱,导柱固定于动模的动模板上,所述动模通过导柱进行开合运动;所述动模与定模对应咬合后形成2个成型形腔,2个成型形腔沿动模板纵轴线对称排布,所述成型形腔为带翻边腔的圆盘形腔体中间设有环行凸台腔,圆盘形腔体的底面设有圆台腔,圆台腔上设有垂直的旋转柱腔,旋转柱腔的中间设有穿过圆台腔和圆盘形腔体的中心孔腔,圆盘形腔体的翻边腔一侧连接着“L”形薄板腔体的一端,“L”形薄板腔体的另一端与圆盘形腔体轴线同向,“L”形薄板腔体的另一端上设有横向开口的卡口腔。

一种汽车旋转连接扣成型塑胶模

技术领域

[0001] 本发明涉及塑胶成型模,特别是涉及一种汽车旋转连接扣成型塑胶模。

背景技术

[0002] 近年来,随着塑料工业的飞速发展和通用,工程塑料在强度和精度等方面的不断提高,使得塑料制品的应用范围也在不断扩大,如家用电器、仪器仪表、建筑器材、汽车工业、日用五金等众多领域,塑料制品所占的比例正迅猛增加。随着人们对塑胶产品需求的日益增长,对塑模的产量提出了更高的要求。但以现有的模具技术来说,为提高生产效率仅能依靠增加注塑机及模具设备来实现,但这不仅会增加硬件成本,而且相应的设备维护费及消耗的电能、水能等运行费用及人工费也是不小的开销,因此,生产成本的巨额增长严重限制了塑胶行业的发展。

[0003] 现有市场上的汽车旋转连接扣,其体积要求该塑胶件具有较高的尺寸精度和成型界面,现有的塑胶模具成型效率低,成品率低,导致大大提高了生产成本,浪费资源。

发明内容

[0004] 本发明主要解决的技术问题是提供一种汽车旋转连接扣成型塑胶模,其可以使汽车旋转连接扣迅速成型,同时加工 2 个汽车旋转连接扣,提高塑胶模具的生产效率,同时提高了成品率,简化了生产工序,使得实际生产更加方便快捷,同时节省更多的人力物力资源,适合产品的流水线生产,节约生产成本,大大提高了企业的生产效率。

[0005] 为解决上述技术问题,本发明采用的一个技术方案是:提供一种汽车旋转连接扣成型塑胶模,该汽车旋转连接扣成型塑胶模包括定模、动模、进料口和冷却水流道,所述定模的定模板上安装有导套,导套内插有可活动的导柱,导柱固定于动模的动模板上,所述动模通过导柱进行开合运动;所述动模与定模对应咬合后形成 2 个成型形腔,2 个成型形腔沿动模板纵轴线对称排布,所述成型形腔为带翻边腔的圆盘形腔体中间设有环行凸台腔,圆盘形腔体的底面设有圆台腔,圆台腔上设有垂直的旋转柱腔,旋转柱腔的中间设有穿过圆台腔和圆盘形腔体的中心孔腔,圆盘形腔体的翻边腔一侧连接着“L”形薄板腔体的一端,“L”形薄板腔体的另一端与圆盘形腔体轴线同向,“L”形薄板腔体的另一端上设有横向开口的卡口腔。

[0006] 本发明的有益效果是:本发明一种汽车旋转连接扣成型塑胶模,其可以使汽车旋转连接扣迅速成型,同时加工 2 个汽车旋转连接扣,提高塑胶模具的生产效率,同时提高了成品率,简化了生产工序,使得实际生产更加方便快捷,同时节省更多的人力物力资源,适合产品的流水线生产,节约生产成本,大大提高了企业的生产效率。

附图说明

[0007] 图 1 是本发明一种汽车旋转连接扣成型塑胶模的一较佳实施例的结构示意图;

图 2 是本发明一种汽车旋转连接扣成型塑胶模的俯视图;

图 3 是本发明一种汽车旋转连接扣成型塑胶模的成型形腔的三维放大图。

具体实施方式

[0008] 下面结合附图对本发明较佳实施例进行详细阐述,以使发明的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解,从而对本发明的保护范围做出更为清楚明确的界定。

[0009] 请参阅图 1 至图 3,本发明实施例包括:

一种汽车旋转连接扣成型塑胶模,该汽车旋转连接扣成型塑胶模包括定模 1 和动模 2,所述定模 1 的定模板 3 上安装有导套 6,导套 6 内插有可活动的导柱 7,导柱 7 固定于动模 2 的动模板 4 上,所述动模 2 通过导柱 7 进行开合运动;所述动模 2 与定模 1 对应咬合后形成 2 个成型形腔,2 个成型形腔 5 沿动模板 4 纵轴线对称排布,所述成型形腔 5 为带翻边腔的圆盘形腔体 8 中间设有环行凸台腔 9,圆盘形腔体 8 的底面设有圆台腔 10,圆台腔 10 上设有垂直的旋转柱腔 11,旋转柱腔 11 的中间设有穿过圆台腔 10 和圆盘形腔体 8 的中心孔腔 14,圆盘形腔体的翻边腔一侧连接着“L”形薄板腔体 12 的一端,“L”形薄板腔体 12 的另一端与圆盘形腔体 8 轴线同向,“L”形薄板腔体 12 的另一端上设有横向开口的卡口腔 13。

[0010] 本发明一种汽车旋转连接扣成型塑胶模,其可以使汽车旋转连接扣迅速成型,同时加工 2 个汽车旋转连接扣,提高塑胶模具的生产效率,同时提高了成品率,简化了生产工序,使得实际生产更加方便快捷,同时节省更多的人力物力资源,适合产品的流水线生产,节约生产成本,大大提高了企业的生产效率。

[0011] 以上所述仅为本发明的实施例,并非因此限制本发明的专利范围,凡是利用本发明说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其他相关的技术领域,均同理包括在本发明的专利保护范围内。

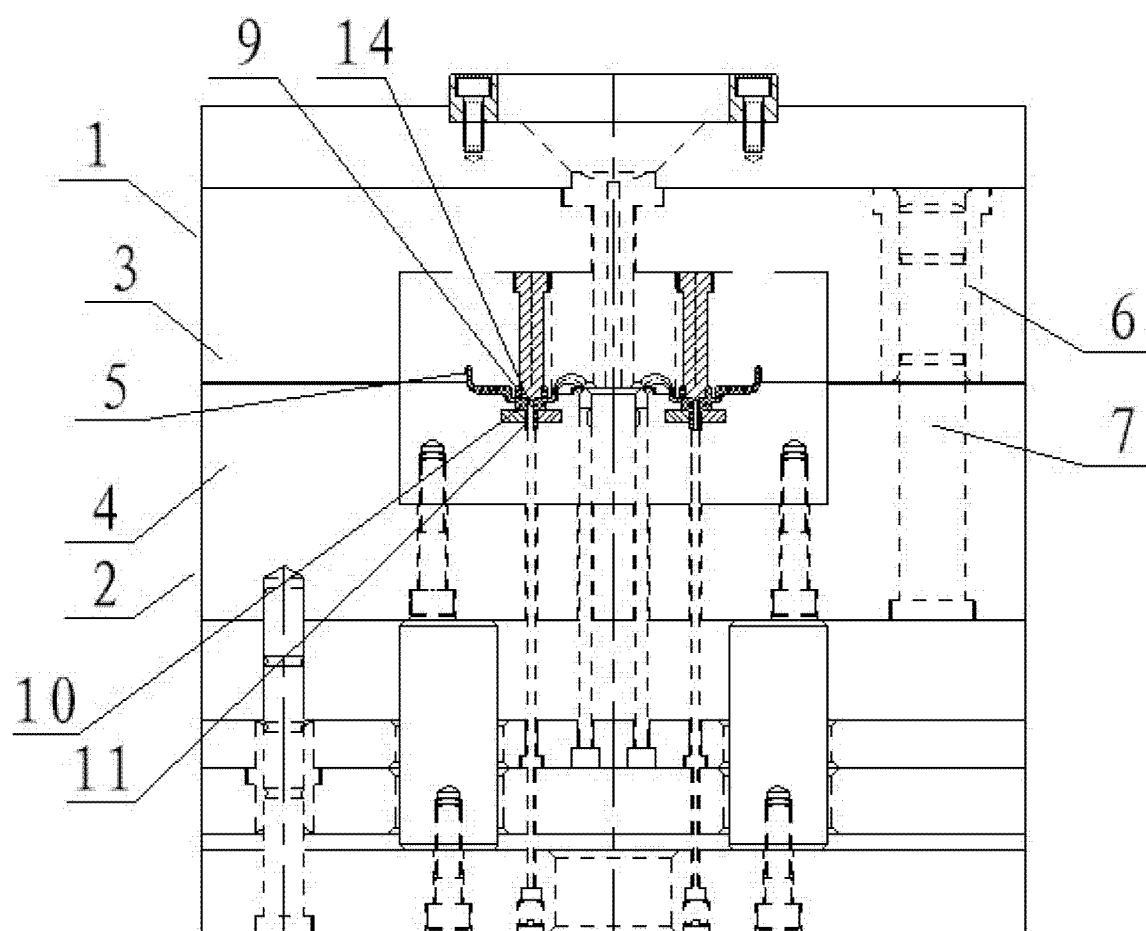


图 1

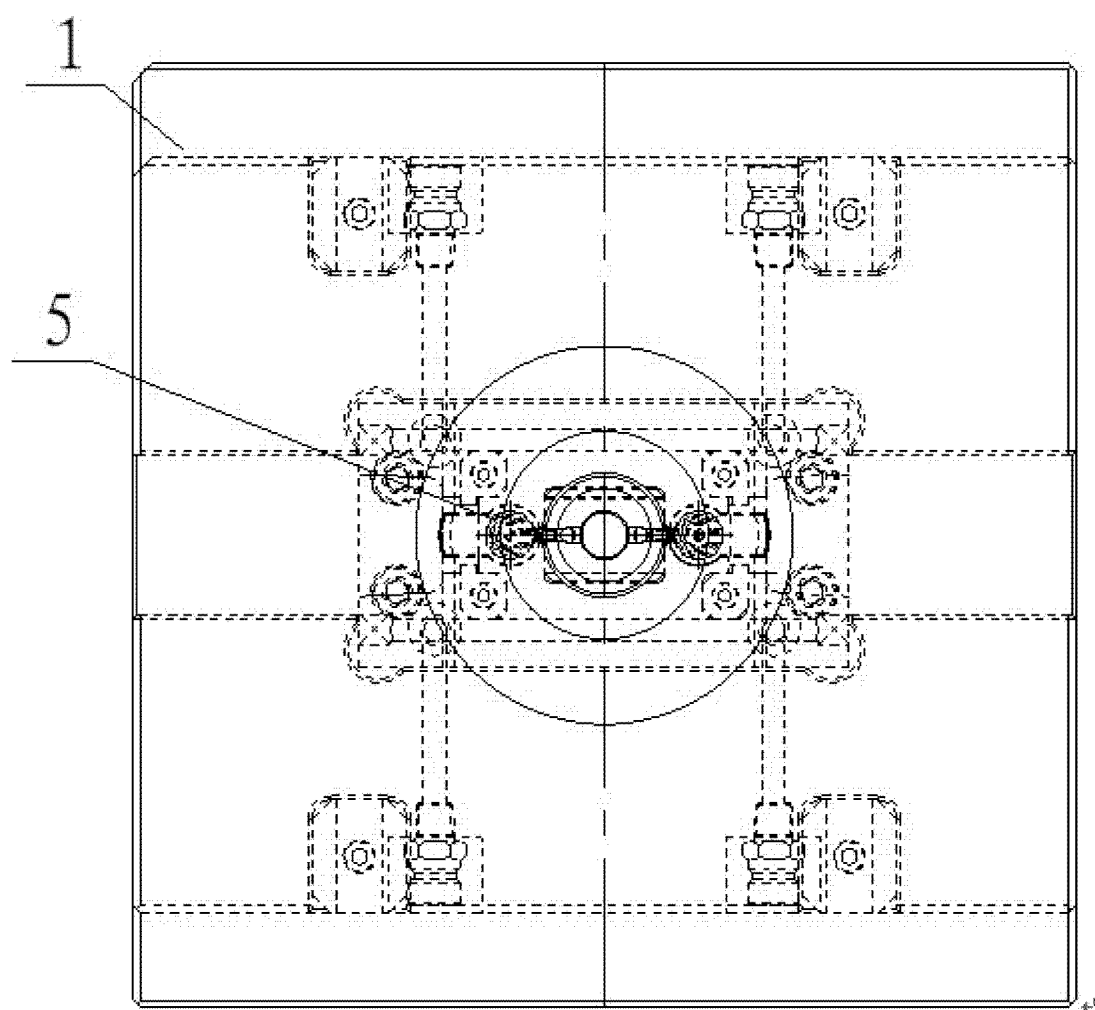


图 2

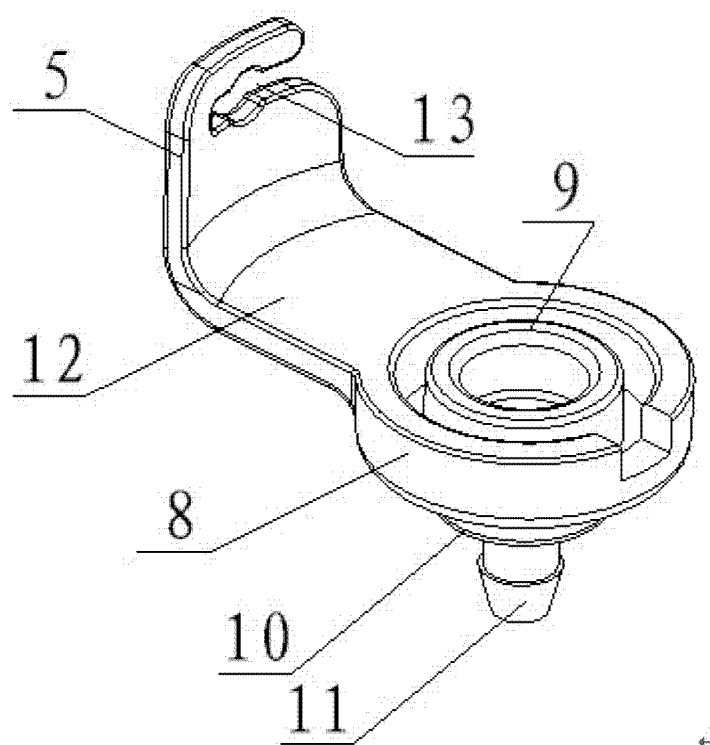


图 3