



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

200 682

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 27 02 78
(21) PV 1247-78

(51) Int. Cl.³ B 24 C 3/00

(40) Zveřejněno 31 01 80

(45) Vydáno 01 02 83

(75)

Autor vynálezu STRÁNSKÝ JIŘÍ ing., KARLOVY VARY a
STRIMPL JAROSLAV, OSTROV NAD OHŘÍ

(54) Zařízení k pohonu pásových tryskačů

1

Vynález se týká zařízení k pohonu pásových tryskačů, určených pro otryskávání odlitek, výkovků a výlisků.

Pracovní prostor pásového tryskače je řešen jako nekonečný pás tvaru písmene "C", ve kterém se odlitky převalují pod metacím kolem. Otěruvzdorné nosiče jsou upevněny mezi dvěma řetězy pásu, vždy dva souběžné řetězové články jsou pevně spojené s nosičem. Celý pás je zavěšen na třech hřídelích, z nichž jedna je hnací s řetězovými koly, druhá je napínací a třetí je vodicí. Každá hřídel je uložena ve dvou ložiskách. Při chodu pásu dochází k převalování součástí na páse uložených, součásti padají na pás, který je namáhán rázy, zvyšujícími napětí v řetězech, tlak na řetězová kola, vodicí kladky, ložiska, hřídele a posléze i na hnací převodovou skřín. Tím vzniká vyšší opotřebení těchto dílů a navíc vzniká křivení pásu, protože hnací mechanismus je uložen na letmém konci hnací hřídele, a tím dochází k uvolňování spojů mezi nosiči a řetězovými články.

Uvedené nevýhody odstraňuje zařízení k pohonu pásových tryskačů podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že uvnitř duté hnací hřídele, již jsou propojena hnací řetězová kola, je uprostřed vetknuta zkrutná tyč, která je svým druhým koncem vetknuta do dutého hřídele hnací převodové skříně.

Předností zkrutné tyče pro tlumení rázů u pásových tryskačů je vyřešení problému zvýšeného opotřebení řetězů nekonečného pásu, řetězových kol a vodících kladek od rázů

200 682

součástí padajících na pás. Tímto zařízením je rovněž vyřešen přenos krouticího momentu k oběma hnacím řetězovým kolům tak, že nemůže dojít k jejich vzájemnému pootočení a tím i ke zkřížení pásu a k uvolňování spojů mezi řetězovými články a nosiči pásu. Zkrutná tyč pro tlumení rázů umožňuje zmenšit rozměry ložisek, hřídelí, nekonečného pásu a hnací převodové skříně.

Na připojeném výkresu je znázorněn příklad provedení vynálezu. Jak z výkresu patrné, jsou na duté hnací hřídeli 1 naklínovaná dvě hnací řetězová kola 2. Dutá hnací hřídel 1 je uložena v ložiskách 3. Uvnitř duté hnací hřídele 1 je nalisovaná dutá válcová vložka 4, ve které je nalisován jeden konec 5 zkrutné tyče 6. Druhý konec zkrutné tyče 6 je nalisován do duté hřídele 7 hnací převodové skříně 8. Hnací převodová skříně 8 je připevněna ke kabíně stroje 9.

Při náhlém rázovém zatížení na řetězových kolech 2, zkrutná tyč 6 odpruží a ztlumí jeho účinek na dutou hnací hřídel 1, ložiska 3, hnací převodovou skříně 8 a na nekonečný pás pásového trykače.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zařízení k pohonu pásových trykačů s nekonečným pásem ve tvaru písmene "C", vyznačené tím, že uvnitř duté hnací hřídele /1/, již jsou propojena hnací řetězová kola /2/, je uprostřed vetknuta zkrutná tyč /6/, která je svým druhým koncem vetknuta do dutého hřídele /7/ hnací převodové skříně /8/.

1 výkres

