(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204852637 U
(45)授权公告日 2015.12.09

(21)申请号 201520602032.9

(22)申请日 2015.08.12

(73)专利权人 宁波市百孚车业有限公司
地址 315334 浙江省宁波市慈溪市崇寿镇纬二东路298号(宁波市百孚车业有限公司)

(72)发明人 吴任贤

(74)专利代理机构 杭州斯可睿专利事务所有限公司 33241
代理人 周豪靖

(51)Int.Cl.
F16L 3/16(2006.01)

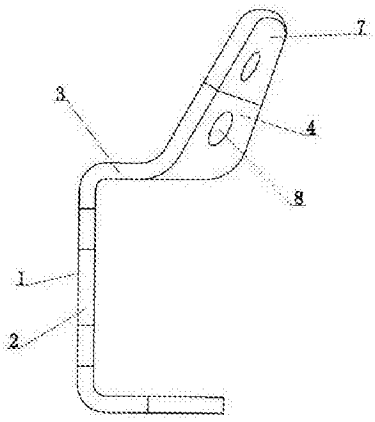
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54)实用新型名称

汽车减震器的油管支架结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车减震器的油管支架结构，包括支架体，所述的支架体包括了“匚”字形的基体部分，在基体部分上任意一侧的横向部分的端部设有形成汽车刹车油管固定用的安装面的延伸部分，该延伸部分的外侧壁上设有凸起，凸起的端部形成球头，在上述延伸部分的外侧设有连接块，连接块球接在上述的球头上，在上述的延伸部分与连接块上均设有安装通孔。其解决了“汽车减震器的油管支架上汽车刹车油管固定用的安装面能够进行角度调整”的技术问题，其在汽车悬架系统中具体使用时，能够与汽车刹车油管上携带不同安装面朝向的金属安装座固定，因此具备使用局限性小的特点；同时，其还具备了安装强度高，使用稳定性好等优点。



CN 204852637 U

1. 一种汽车减震器的油管支架结构，包括支架体（1），其特征是所述的支架体（1）包括了“匚”字形的基体部分（2），在基体部分（2）上任意一侧的横向部分（3）的端部设有形成汽车刹车油管固定用的安装面的延伸部分（4），该延伸部分（4）的外侧壁上设有凸起（5），凸起（5）的端部形成球头（6），在上述延伸部分（4）的外侧设有连接块（7），连接块（7）球接在上述的球头（6）上，在上述的延伸部分（4）与连接块（7）上均设有安装通孔（8）。

2. 根据权利要求 1 所述的一种汽车减震器的油管支架结构，其特征是在上述延伸部分（4）或 / 和连接块（7）上均焊接有对应安装通孔（8）的筒体（9），且筒体（9）口沿均与其对应安装通孔（8）的通孔口沿对接。

汽车减震器的油管支架结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车减震器的部件，特别是一种汽车减震器的油管支架结构。

背景技术

[0002] 汽车减震器，主要用来抑制弹簧吸震后反弹时的震荡及来自路面的冲击。在经过不平路面时，虽然吸震弹簧可以过滤路面的震动，但弹簧自身还会有往复运动，而减震器就是用来抑制这种弹簧跳跃的。减震器太软，车身就会上下跳跃；减震器太硬，就会带来太大的阻力，妨碍弹簧正常工作。在关于悬挂系统的改装过程中，硬的减震器要与硬的弹簧相搭配，而弹簧的硬度又与车重息息相关，因此较重的车一般采用较硬的减震器。通常车辆在行驶过程中对震动的反馈与车辆的行驶速度和路面的平整状况有很大的关系，车辆的行驶速度越快，对路面平整程度的要求越高，对路面的凹凸的反馈越为明显。这种状态下如果不对车辆进行改进，如此车辆驾乘的舒适性和车辆驾驶对驾驶人员的身体素质就提出了严格的要求，同时也就限制了车辆的推广应用，所以就显示出了减震器在车辆生产中的重要性。

[0003] 通常，汽车减震器的贮油筒分总成上外焊接有用于固定汽车刹车油管的油管支架。现有的油管支架基本上均为一体式的金属冲压件，在金属冲压件上成型一定数量的安装孔以便于通过紧固螺栓与汽车刹车油管上的金属安装座相固定。但是，考虑到汽车刹车油管为易损件，更换频繁，不同汽车刹车油管上的金属安装座的安装面朝向不同，以刹车油管的管轴线方向为基准上述金属安装座的安装面主要区分为前后方向固定与左右方向固定两种。因此，前述中一体式冲压结构的油管支架显然无法满足上述安装角度不同的两种金属安装座的安装要求。

[0004] 因此，申请认为有必要对上述汽车减震器的油管支架结构座作进一步的改进。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的是为了解决上述现有技术的不足而提供一种汽车刹车油管固定用的安装面能够进行角度调整的汽车减震器的油管支架结构。

[0006] 为了实现上述目的，本实用新型所设计的一种汽车减震器的油管支架结构，包括支架体，所述的支架体包括了“匚”字形的基体部分，在基体部分上任意一侧的横向部分的端部设有形成汽车刹车油管固定用的安装面的延伸部分，该延伸部分的外侧壁上设有凸起，凸起的端部形成球头，在上述延伸部分的外侧设有连接块，连接块球接在上述的球头上，在上述的延伸部分与连接块上均设有安装通孔。

[0007] 上述中所提供的一种汽车减震器的油管支架结构，其具体结构中支架体的基体部分上设有形成汽车刹车油管固定用的安装面的延伸部分，并且在该延伸部分上球接有相对于其能够进行角度调整的连接块。因此，当上述结构的汽车减震器在汽车悬架系统中具体使用时，其结构中的油管支架能够与汽车刹车油管上携带不同安装面朝向的金属安装座固定。

[0008] 为了提升本实用新型所提供的油管支架上安装通孔的安装强度，在上述延伸部分或／和连接块上均焊接有对应安装通孔的筒体，且筒体口沿均与其对应安装通孔的通孔口沿对接。

[0009] 本实用新型得到的一种汽车减震器的油管支架结构，其在汽车悬架系统中具体使用时，能够与汽车刹车油管上携带不同安装面朝向的金属安装座固定，因此具备使用局限性小的特点；同时，其还具备了安装强度高，使用稳定性好等优点。

附图说明

[0010] 图 1 是实施例 1 所提供一种汽车减震器的油管支架结构的结构示意图一；

[0011] 图 2 是实施例 1 所提供一种汽车减震器的油管支架结构的结构示意图二；

[0012] 图 3 是实施例 1 所提供一种汽车减震器的油管支架结构中延伸部分与连接块相配合的结构结构示意图；

[0013] 图 4 是实施例 2 所提供一种汽车减震器的油管支架结构的结构示意图。

[0014] 图中：支架体 1、基体部分 2、横向部分 3、延伸部分 4、凸起 5、球头 6、连接块 7、安装通孔 8、筒体 9。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0016] 实施例 1：

[0017] 如图 1 至图 3 所示，本实施例中所提供的一种汽车减震器的油管支架结构，包括支架体 1，所述的支架体 1 包括了“匚”字形的基体部分 2，在基体部分 2 上任意一侧的横向部分 3 的端部设有形成汽车刹车油管固定用的安装面的延伸部分 4，该延伸部分 4 的外侧壁上设有凸起 5，凸起 5 的端部形成球头 6，在上述延伸部分 4 的外侧设有连接块 7，连接块 7 球接在上述的球头 6 上，在上述的延伸部分 4 与连接块 7 上均设有安装通孔 8。

[0018] 上述中所提供的一种汽车减震器的油管支架结构，其具体结构中支架体 1 的基体部分 2 上设有形成汽车刹车油管固定用的安装面的延伸部分 4，并且在该延伸部分 4 上球接有相对于其能够进行角度调整的连接块 7。因此，当上述结构的汽车减震器在汽车悬架系统中具体使用时，其结构中的油管支架能够与汽车刹车油管上携带不同安装面朝向的金属安装座固定。

[0019] 实施例 2：

[0020] 本实施例中所提供的一种汽车减震器的油管支架结构，其大体结构与实施例 1 相一致，但是为了提升本实施例中所述油管支架上安装通孔 8 的安装强度，如图 4 所示，在本实施例中所述延伸部分 4 上焊接有对应安装通孔 8 的筒体 9，且筒体 9 口沿均与其对应安装通孔 8 的通孔口沿对接。

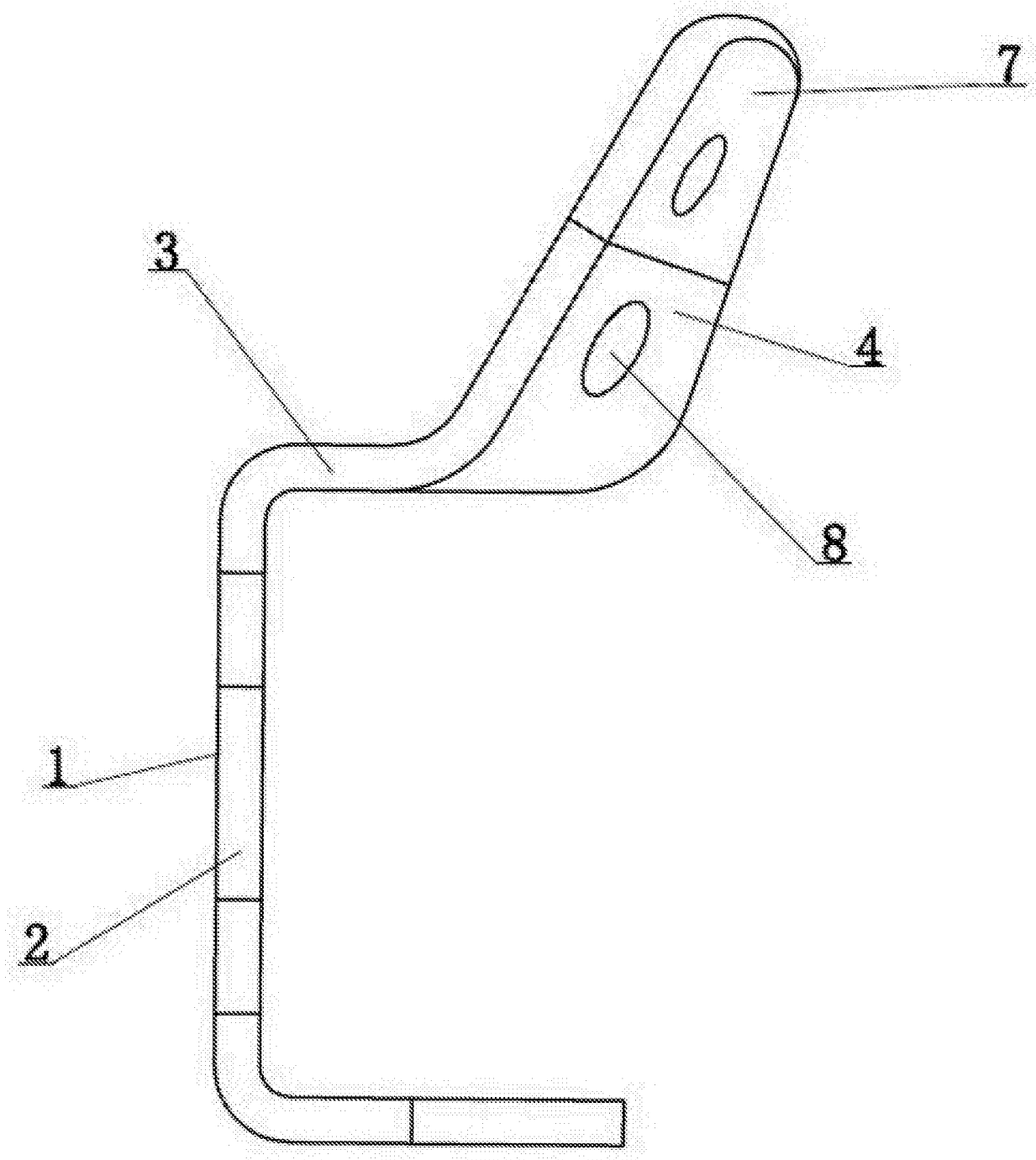


图 1

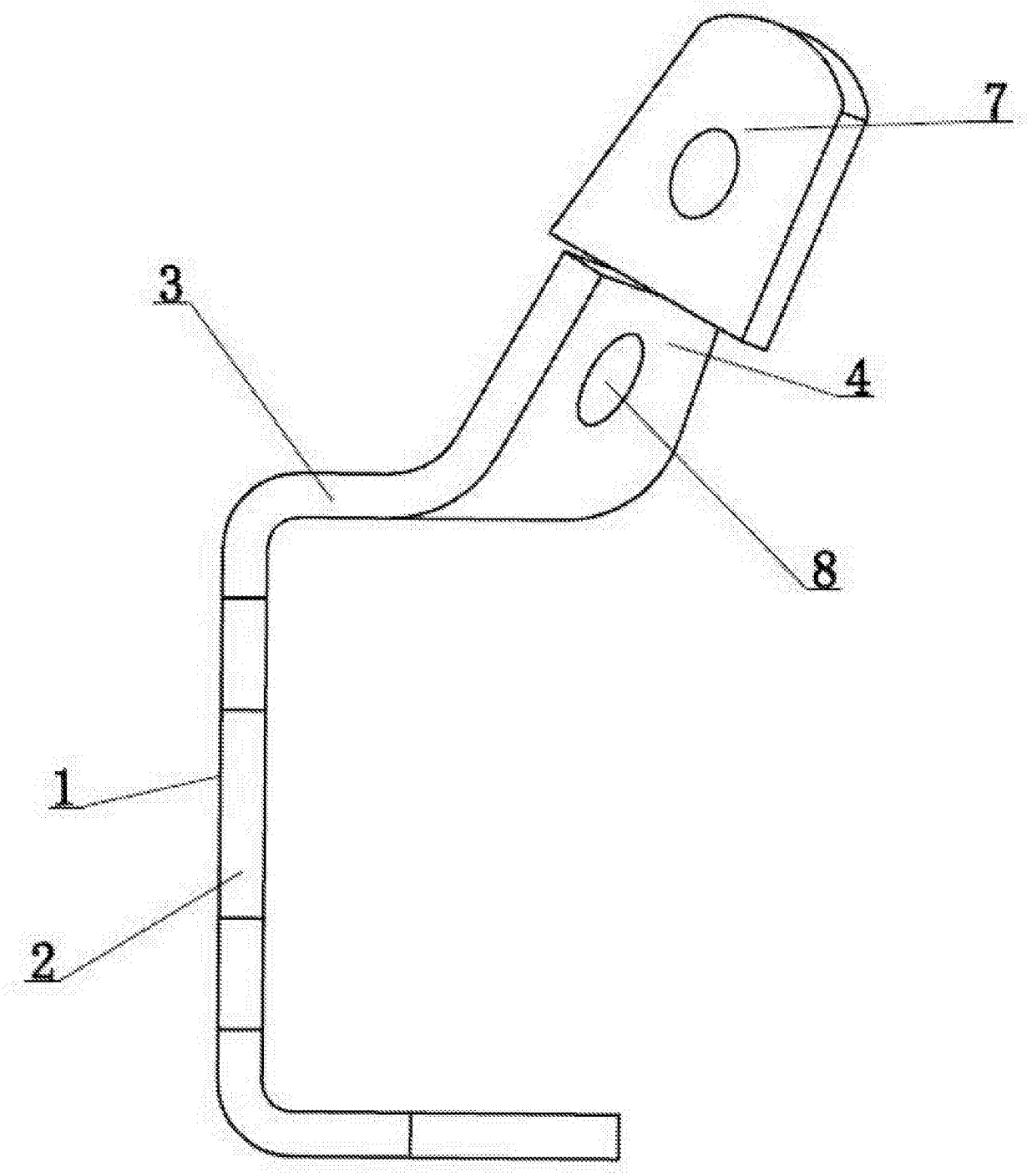


图 2

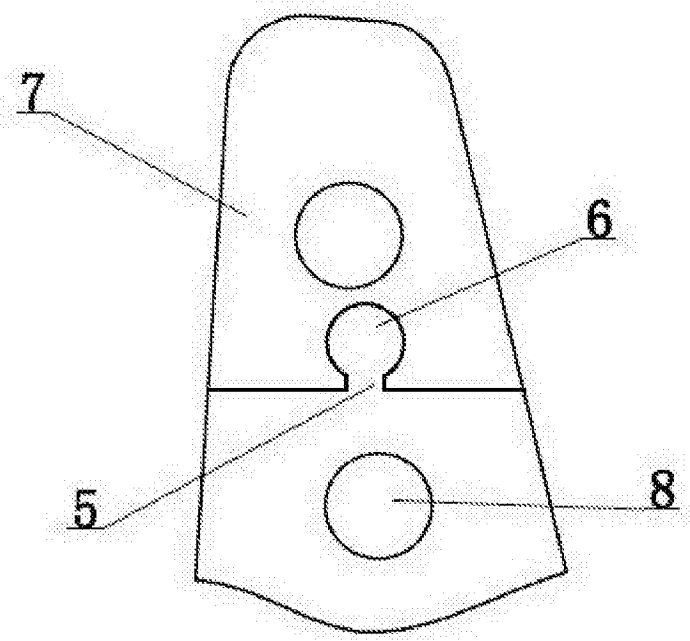


图 3

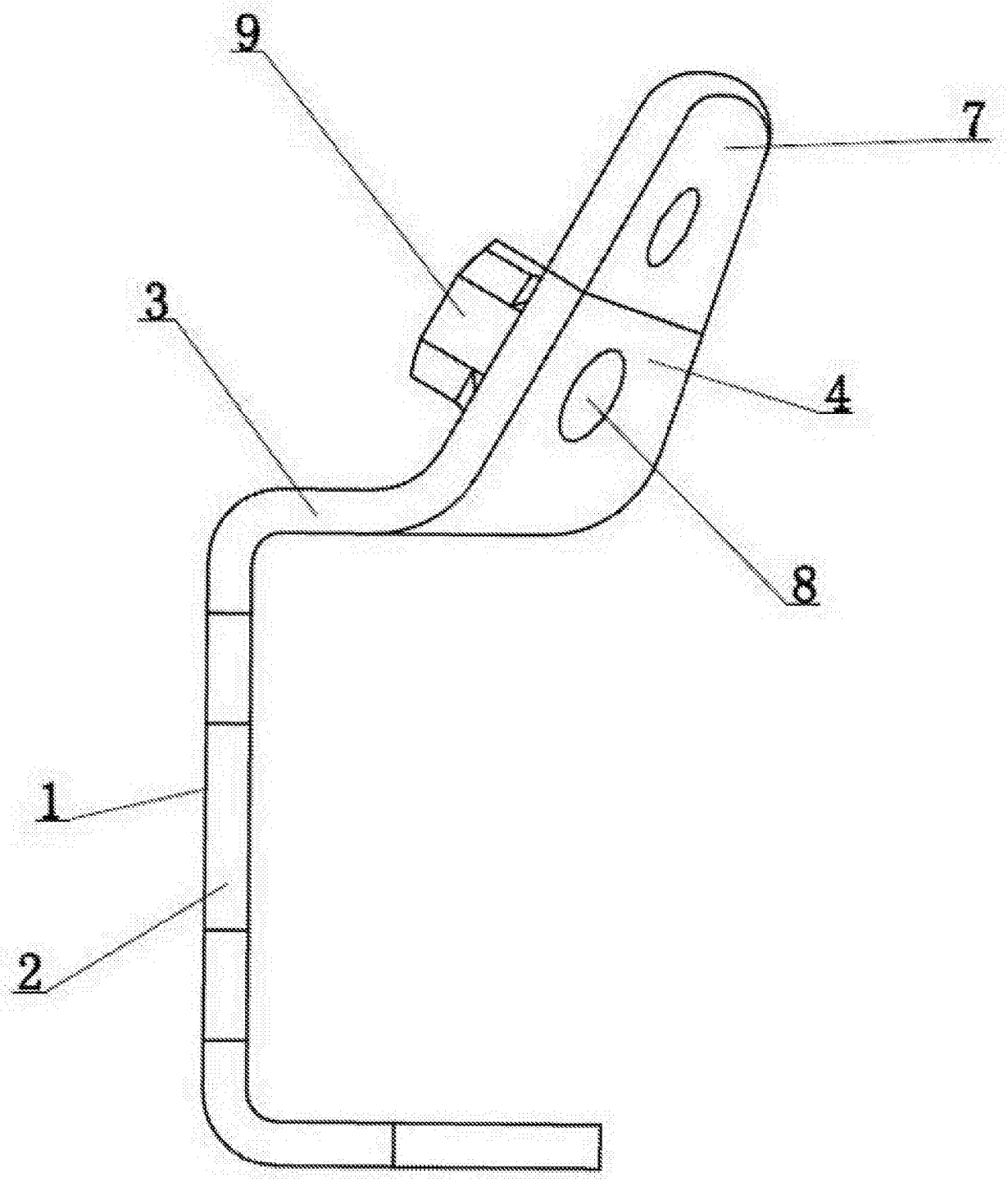


图 4