



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207404687 U

(45)授权公告日 2018.05.25

(21)申请号 201721385056.9

(22)申请日 2017.10.25

(73)专利权人 合肥常青机械股份有限公司

地址 230000 安徽省合肥市包河区天津路
与延安路交口东100米

(72)发明人 吴应举

(51)Int.Cl.

B66C 1/12(2006.01)

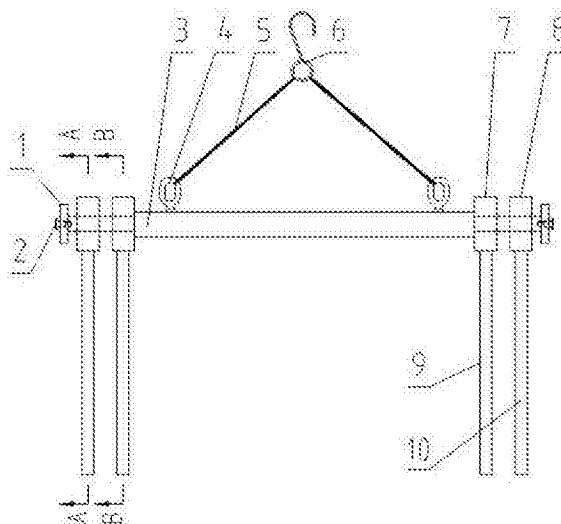
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种重卡铆接线车架吊具

(57)摘要

本实用新型公开了一种重卡铆接线车架吊具,包括吊杆、第一吊架、第二吊架;其特征在于:所述第一吊架、第二吊架均为L形结构,第一吊架、第二吊架沿截面方向对立设置,所述第一吊架固定在第一套管的底部,所述第二吊架固定在第二套管的底部,所述第一套管、第二套管均设有中心孔,所述吊杆的端部插入到第一套管、第二套管的中心孔中,所述吊杆两侧的上部固定有吊环,所述吊环通过钢丝绳与吊钩相连接,所述吊杆两端的侧部设有端盖,本实用新型具有使用方便、安全性好、结构简单的优点,能够有效提高车架吊运过程的安全性。



1. 一种重卡铆接线车架吊具,包括吊杆(3)、第一吊架(9)、第二吊架(10);其特征在于:所述第一吊架(9)、第二吊架(10)均为L形结构,第一吊架(9)、第二吊架(10)沿截面方向对立设置,所述第一吊架(9)固定在第一套管(7)的底部,所述第二吊架(10)固定在第二套管(8)的底部,所述第一套管(7)、第二套管(8)均设有中心孔,所述吊杆(3)的端部插入到第一套管(7)、第二套管(8)的中心孔中,所述吊杆(3)两侧的上部固定有吊环(4),所述吊环(4)通过钢丝绳(5)与吊钩(6)相连接,所述吊杆(3)两端的侧部设有端盖(1)。

2. 根据权利要求1所述的一种重卡铆接线车架吊具,其特征在于:所述端盖(1)通过螺栓(2)固定在吊杆(3)的端部。

3. 根据权利要求1所述的一种重卡铆接线车架吊具,其特征在于:所述吊杆(3)的两端设有台阶。

一种重卡铆接线车架吊具

技术领域

[0001] 本实用新型属于吊具技术领域,具体涉及一种重卡铆接线车架吊具。

背景技术

[0002] 重型卡车铆接线往往需要对车架进行多次吊运,普通的车架吊具多采用钢丝绳直接吊运,钢丝绳在固定和松开的过程中需要消耗大量的时间,影响企业的生产效率,并且通过钢丝绳直接吊运的方式非常危险,在吊运的过程中极易造成钢丝绳脱落或断裂。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述现有技术的不足,提供一种重卡铆接线车架吊具。

[0004] 本实用新型技术方案一种重卡铆接线车架吊具,包括吊杆、第一吊架、第二吊架;其特征在于:所述第一吊架、第二吊架均为L形结构,第一吊架、第二吊架沿截面方向对立设置,所述第一吊架固定在第一套管的底部,所述第二吊架固定在第二套管的底部,所述第一套管、第二套管均设有中心孔,所述吊杆的端部插入到第一套管、第二套管的中心孔中,所述吊杆两侧的上部固定有吊环,所述吊环通过钢丝绳与吊钩相连接,所述吊杆两端的侧部设有端盖。

[0005] 优选地,所述端盖通过螺栓固定在吊杆的端部。

[0006] 优选地,所述吊杆的两端设有台阶。

[0007] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0008] 本实用新型在使用时,吊钩固定在行车的底部,行车将吊具吊至需要起吊的车架的上部,将第一吊架、第二吊架的下部插入到车架的底部,行车起吊,将车架吊送至下一道生产工序,具有使用方便、安全性好、结构简单的优点。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型一种重卡铆接线车架吊具的结构示意图。

[0010] 图2为图1中A-A方向的剖视示意图。

[0011] 图3为图1中B-B方向的剖视示意图。

[0012] 图中,1、端盖,2、螺栓,3、吊杆,4、吊环,5、钢丝绳,6、吊钩,7、第一套管,8、第二套管,9、第一吊架,10、第二吊架。

具体实施方式

[0013] 为便于本领域技术人员理解本实用新型技术方案,现结合说明书附图对本实用新型技术方案做进一步的说明。

[0014] 如图1、图2、图3所示,一种重卡铆接线车架吊具,包括吊杆3、第一吊架9、第二吊架10;其特征在于:所述第一吊架9、第二吊架10均为L形结构,第一吊架9、第二吊架10沿截面

方向对立设置,所述第一吊架9固定在第一套管7的底部,所述第二吊架10固定在第二套管8的底部,所述第一套管7、第二套管8均设有中心孔,所述吊杆3的端部插入到第一套管7、第二套管8的中心孔中,所述吊杆3两侧的上部固定有吊环4,所述吊环4通过钢丝绳5与吊钩6相连接,所述吊杆3两端的侧部设有端盖1。

[0015] 所述端盖1通过螺栓2固定在吊杆3的端部。

[0016] 所述吊杆3的两端设有台阶。

[0017] 本实用新型的工作原理是:

[0018] 本实用新型在使用时,吊钩6固定在行车的底部,行车将吊具吊至需要起吊的车架的上部,将第一吊架9、第二吊架10的下部插入到车架的底部,行车起吊,将车架吊送至下一道生产工序,具有使用方便、安全性好、结构简单的优点。

[0019] 本实用新型技术方案在上面结合附图对实用新型进行了示例性描述,显然本实用新型具体实现并不受上述方式的限制,只要采用了本实用新型的方法构思和技术方案进行的各种非实质性改进,或未经改进将实用新型的构思和技术方案直接应用于其它场合的,均在本实用新型的保护范围之内。

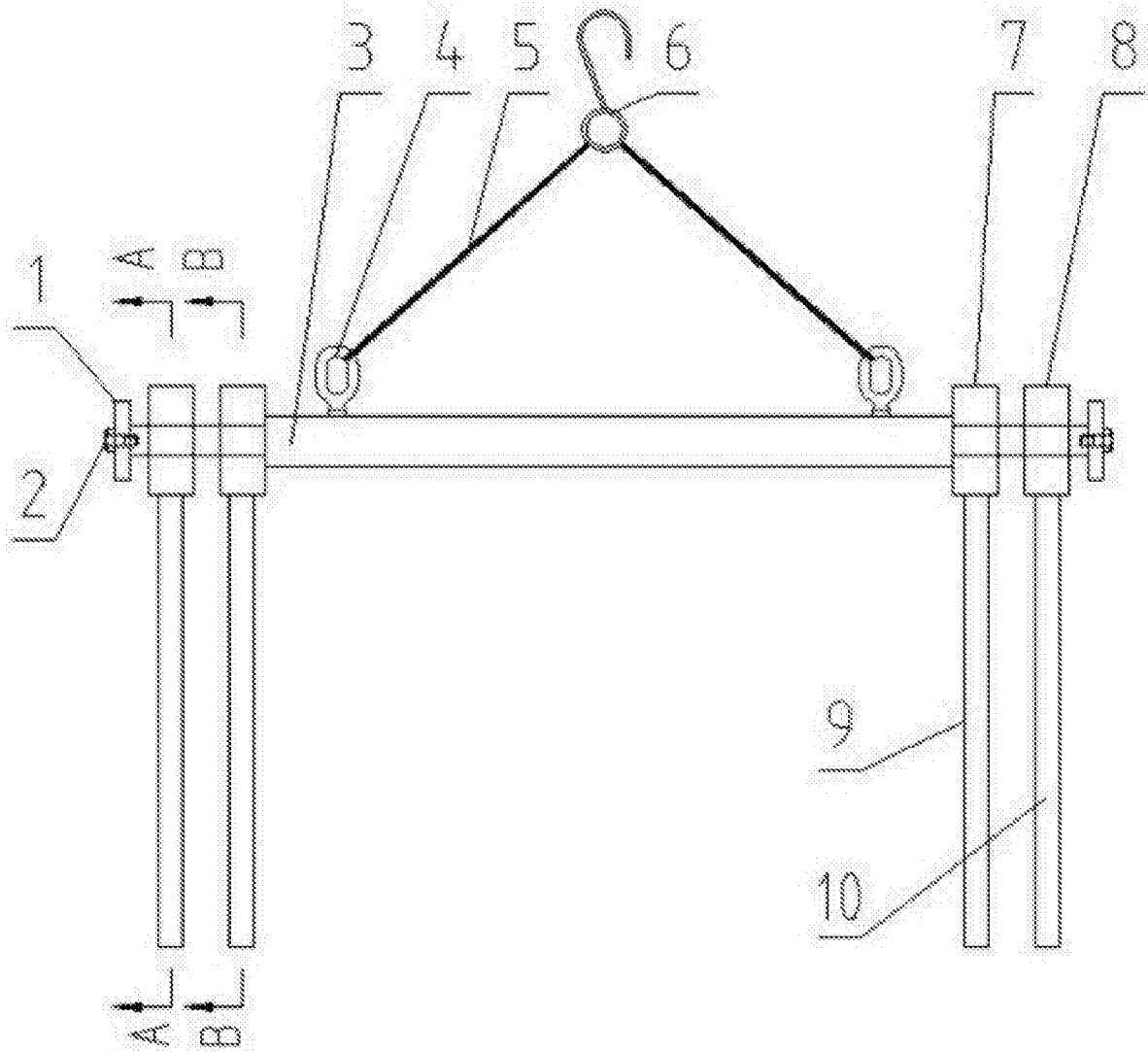


图1

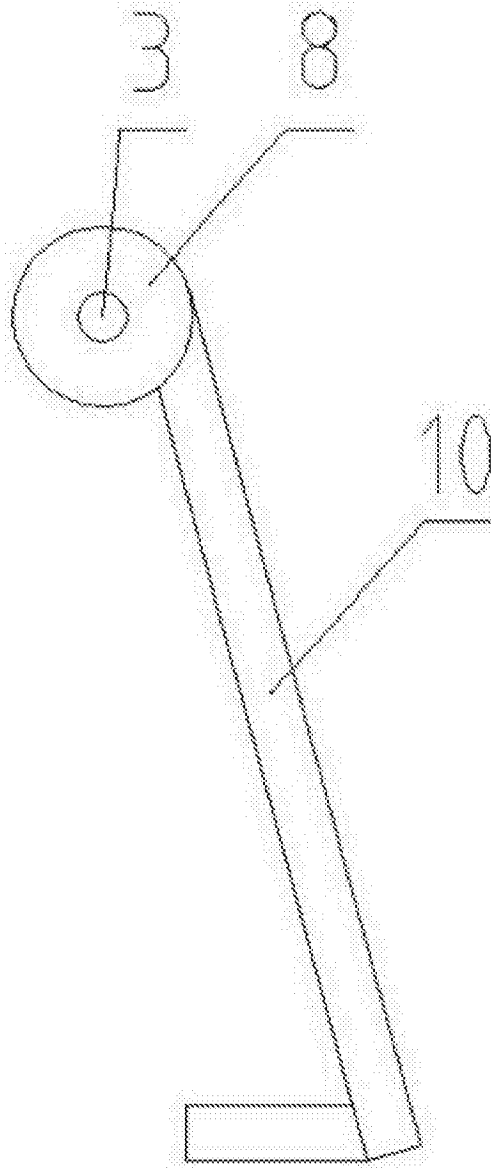


图2

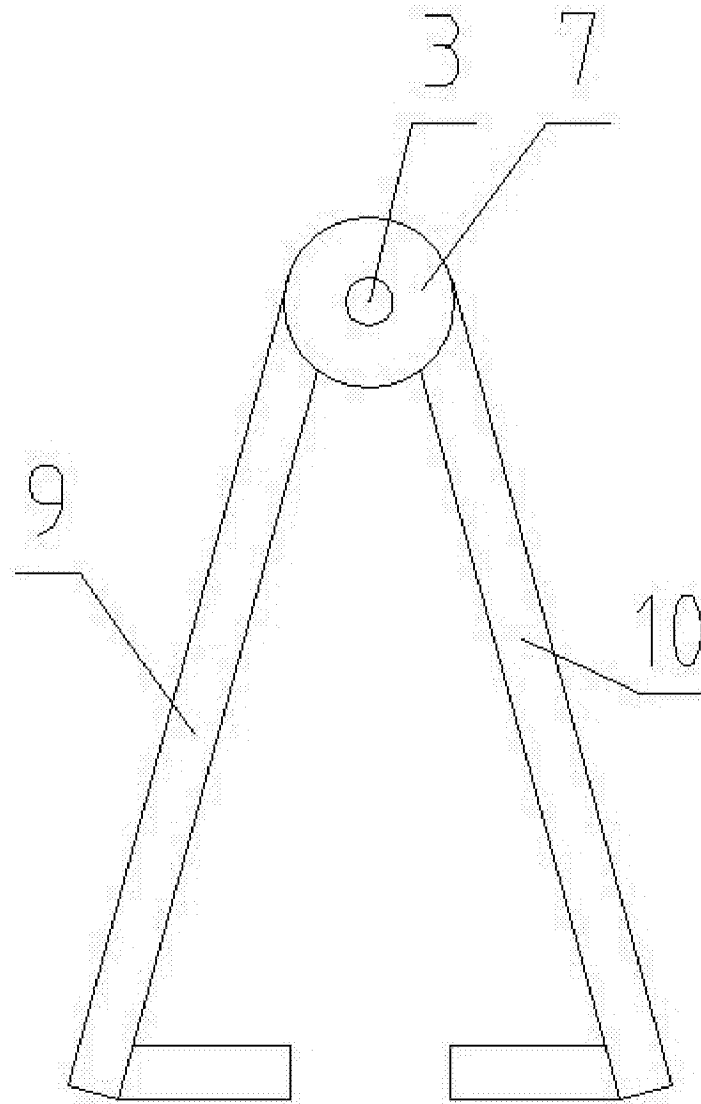


图3