



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205948205 U

(45)授权公告日 2017. 02. 15

(21)申请号 201620948709.9

(22)申请日 2016.08.26

(73)专利权人 陈小峰

地址 310000 浙江省杭州市下城区体育场
路30之3号1单元102室

(72)发明人 陈小峰

(51)Int.Cl.

A62B 3/00(2006.01)

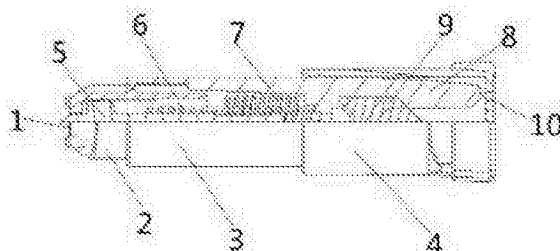
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种便携式口红型破窗器

(57)摘要

本实用新型涉及安全用品领域,更具体地,涉及一种便携式口红型破窗器,该便携式口红型破窗器,包括破窗器本体,还包括破窗装置和安全带切割装置;所述破窗器本体包括顶部设有端面通孔的导向圆筒、破窗器上壳和破窗器下壳,所述破窗器上壳一端套嵌在破窗器下壳上,另一端与导向圆筒相连接;所述破窗装置活动安装在导向圆筒的端面通孔内侧,破窗装置底部与破窗器上壳相抵靠;所述安全带切割装置固定在破窗器上壳底部,本实用新型公开的便携式口红型破窗器,通过设置破窗装置,可以在车门难以打开的情况下,砸破玻璃,使得人们能逃出车中,而安全带切割装置能快速的对安全带进行切割,使得安全带解不开的情况下仍能快速切断安全带从而逃出车外。



1. 一种便携式口红型破窗器,包括破窗器本体,其特征在于,还包括破窗装置和安全带切割装置;

所述破窗器本体包括顶部设有端面通孔的导向圆筒、破窗器上壳和破窗器下壳,所述破窗器上壳一端套嵌在破窗器下壳上,另一端与导向圆筒相连接;

所述破窗装置活动安装在导向圆筒的端面通孔内侧,破窗装置底部与破窗器上壳相抵靠;

所述安全带切割装置固定在破窗器上壳底部。

2. 根据权利要求1所述的便携式口红型破窗器,其特征在于,所述破窗装置包括破窗钢针、第一弹簧和第二弹簧,所述第一弹簧一端抵靠在破窗器上壳上,另一端与破窗钢针相连接,所述第二弹簧套嵌在第一弹簧外侧底部。

3. 根据权利要求2所述的便携式口红型破窗器,其特征在于,所述第一弹簧比第二弹簧长百分之一以上。

4. 根据权利要求1所述的便携式口红型破窗器,其特征在于,所述安全带切割装置包括外凸筋条和切割刀片,所述切割刀片镶嵌在所述外凸筋条中部。

5. 根据权利要求4所述的便携式口红型破窗器,其特征在于,所述外凸筋条边缘设有过度角。

6. 根据权利要求1所述的便携式口红型破窗器,其特征在于,所述破窗器上壳和破窗器下壳之间设有塑胶扣件,所述破窗器上壳通过塑胶扣件固定在破窗器下壳上。

7. 根据权利要求1所述的便携式口红型破窗器,其特征在于,所述导向圆筒内侧设有钢针触台。

8. 根据权利要求1所述的便携式口红型破窗器,其特征在于,所述破窗器本体上壳外侧设有夹子。

9. 根据权利要求1所述的便携式口红型破窗器,其特征在于,所述破窗器本体呈口红圆柱状。

一种便携式口红型破窗器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及安全用品领域,更具体地,涉及一种便携式口红型破窗器。

背景技术

[0002] 在目前,汽车越来越广泛的应用在人们的生活中,且随着经济的发展,小车也已经成为必须品,人们的出行或旅游,往往都会选择自驾的方式。

[0003] 但是,在越来越多汽车的同时,在生活中常常也遇到各种各样的事故发生,如当汽车碰撞等发生交通事故、车掉进河水中或车内发生险情时,在车门打不开或忘记带钥匙的情况下,往往需要等待警察的救援,在这过程中,人们必须想办法进行自救。

[0004] 因此,提出一种解决上述问题的便携式口红型破窗器实为必要。

实用新型内容

[0005] 本实用新型为克服上述现有技术所述的至少一种缺陷(不足),提供一种便携式口红型破窗器。

[0006] 为解决上述技术问题,本实用新型的技术方案如下:一种便携式口红型破窗器,包括破窗器本体,还包括破窗装置和安全带切割装置;

[0007] 所述破窗器本体包括顶部设有端面通孔的导向圆筒、破窗器上壳和破窗器下壳,所述破窗器上壳一端套嵌在破窗器下壳上,另一端与导向圆筒相连接;

[0008] 所述破窗装置活动安装在导向圆筒的端面通孔内侧,破窗装置底部与破窗器上壳相抵靠;

[0009] 所述安全带切割装置固定在破窗器上壳底部,通过设置破窗装置,可以在车门难以打开的情况下,砸破玻璃,使得人们能逃出车中,而安全带切割装置能快速的对安全带进行切割,使得安全带解不开的情况下仍能快速切断安全带从而逃出车外。

[0010] 进一步的,所述破窗装置包括破窗钢针、第一弹簧和第二弹簧,所述第一弹簧一端抵靠在破窗器上壳上,另一端与破窗钢针相连接,所述第二弹簧套嵌在第一弹簧外侧底部,通过第一弹簧和第二弹簧,当需要进行破窗处理时,只需手持破窗器下壳用力砸窗,当导向圆筒接触到窗户的同时,第一弹簧和第二弹簧推动破窗钢针从端面通孔伸出,用8kg的力度即可打破窗户。

[0011] 更进一步的,所述第一弹簧比第二弹簧长百分之一以上,在实际应用中,通过第二弹簧驱动第一弹簧,施加足够的冲击力,进行破窗处理。

[0012] 进一步的,所述安全带切割装置包括外凸筋条和切割刀片,所述切割刀片镶嵌在所述外凸筋条中部,通过切割刀片,可以快速的切割安全带,从而方便逃生。

[0013] 更进一步的,所述外凸筋条边缘设有过度角,通过过度角的设置,使得刀片更加牢固的固定在外凸筋条上。

[0014] 进一步的,所述破窗器上壳和破窗器下壳之间设有塑胶扣件,所述破窗器上壳通过塑胶扣件固定在破窗器下壳上,通过塑胶扣件,使得破窗器下壳更牢固的固定在破窗器

上壳上。

[0015] 更进一步的,所述导向圆筒内侧设有钢针触台,通过钢针触台,当不使用时,钢针抵靠在钢针触台上,对人体进行保护,不会因为突出的钢针导致人体受伤。

[0016] 其中,所述破窗器本体上壳外侧设有夹子,夹子的设计,使得破窗器能夹在车上,方便拿取使用。

[0017] 更进一步的,所述破窗器本体呈口红圆柱状,方便携带。

[0018] 与现有技术相比,本实用新型技术方案的有益效果是:

[0019] (1)本实用新型公开的便携式口红型破窗器,通过设置破窗装置,可以在车门难以打开的情况下,砸破玻璃,使得人们能逃出车中,而安全带切割装置能快速的对安全带进行切割,使得安全带解不开的情况下仍能快速切断安全带从而逃出车外。

[0020] (2)本实用新型公开的便携式口红型破窗器,通过第一弹簧和第二弹簧,当需要进行破窗处理时,只需手持破窗器下壳用力砸窗,当导向圆筒接触到窗户的同时,第一弹簧和第二弹簧推动破窗钢针从端面通孔伸出,用8kg的力度即可打破窗户。

[0021] (3)本实用新型公开的便携式口红型破窗器,通过切割刀片,可以快速的切割安全带,从而方便逃生。

[0022] (4)本实用新型公开的便携式口红型破窗器,通过过度角的设置,使得刀片更加牢固的固定在外凸筋条上。

附图说明

[0023] 图1是本实用新型中便携式口红型破窗器的结构示意图。

[0024] 图中,1为端面通孔、2为导向圆筒、3为破窗器上壳、4为破窗器下壳、5为破窗钢针、6为第一弹簧、7为第二弹簧、8为外凸筋条、9为切割刀片、10为过度角。

具体实施方式

[0025] 附图仅用于示例性说明,不能理解为对本专利的限制;为了更好说明本实施例,附图某些部件会有省略、放大或缩小,并不代表实际产品的尺寸;对于本领域技术人员来说,附图中某些公知结构及其说明可能省略是可以理解的。

[0026] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以是通过中间媒介间接连接,可以说两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以具体情况理解上述术语在本实用新型的具体含义。下面结合附图和实施例对本实用新型的技术方案做进一步的说明。

[0027] 如图1所示,本实施例公开了一种便携式口红型破窗器,包括破窗器本体,还包括破窗装置和安全带切割装置;破窗器本体包括顶部设有端面通孔1的导向圆筒2、破窗器上壳3和破窗器下壳4,破窗器上壳3一端套嵌在破窗器下壳4上,另一端与导向圆筒2相连接;破窗装置活动安装在导向圆筒2的端面通孔内侧,破窗装置底部与破窗器上壳3相抵靠;

[0028] 在本实用新型中,安全带切割装置固定在破窗器上壳底部,通过设置破窗装置,可以在车门难以打开的情况下,砸破玻璃,使得人们能逃出车中,而安全带切割装置能快速的

对安全带进行切割,使得安全带解不开的情况下仍能快速切断安全带从而逃出车外,而破窗装置包括破窗钢针5、第一弹簧6和第二弹簧7,第一弹簧6一端抵靠在破窗器上壳3上,另一端与破窗钢针5相连接,第二弹簧7套嵌在第一弹簧6外侧底部,通过第一弹簧6和第二弹簧7,当需要进行破窗处理时,只需手持破窗器下壳用力砸窗,当导向圆筒接触到窗户的同时,第一弹簧6和第二弹簧7推动破窗钢针5从端面通孔伸出,用8kg的力度即可打破窗户,其中,第一弹簧6比第二弹簧7长百分之一以上,在实际应用中,通过第二弹簧7驱动第一弹簧1,施加足够的冲击力,进行破窗处理。

[0029] 除此之外,安全带切割装置包括外凸筋条8和切割刀片9,切割刀片镶嵌在所述外凸筋条中部,通过切割刀片,可以快速的切割安全带,从而方便逃生,而外凸筋条8边缘设有过度角10,通过过度角的设置,使得刀片更加牢固的固定在外凸筋条上,而破窗器上壳和破窗器下壳之间设有塑胶扣件,破窗器上壳通过塑胶扣件固定在破窗器下壳上,通过塑胶扣件,使得破窗器下壳更牢固的固定在破窗器上壳上,此外,在导向圆筒2内侧设有钢针触台,通过钢针触台,当不使用时,钢针抵靠在钢针触台上,对人体进行保护,不会因为突出的钢针导致人体受伤,其中,破窗器本体上壳外侧设有夹子,夹子的设计,使得破窗器能夹在车上,方便拿取使用,在本实用新型中,破窗器本体呈口红圆柱状,方便携带。

[0030] 使用时,手持破窗器上壳3和破窗器下壳4,并向前施加压力,使得导向圆筒2压迫破窗钢针5和第一弹簧6和第二弹簧7弹出,形成8kg的冲击力,并对窗户进行砸破,方便出逃,而外凸筋条8上的切割刀片9,可以快速出逃,而切割刀片9可以对安全带进行切割。

[0031] 图中,描述位置关系仅用于示例性说明,不能理解为对本专利的限制;显然,本实用新型的上述实施例仅仅是为清楚地说明本实用新型所作的举例,而并非是对本实用新型的实施方式的限定。对于所属领域的普通技术人员来说,在上述说明的基础上还可以做出其它不同形式的变化或变动。这里无需也无法对所有的实施方式予以穷举。凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型权利要求的保护范围之内。

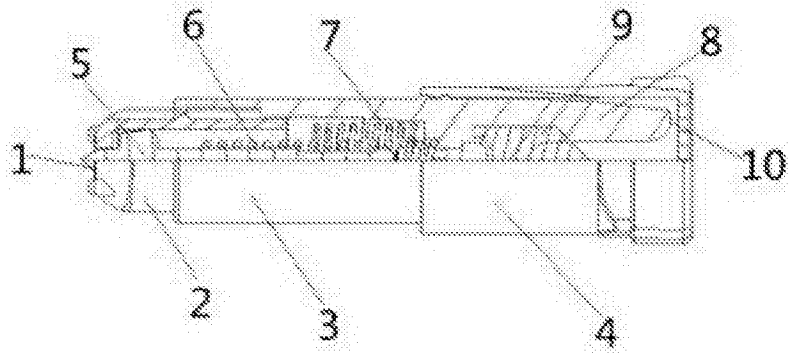


图1