
Octrooiraad



⑩ A **Terinzagelegging** ⑪ **7909007**

Nederland

⑲ **NL**

- ⑤4 **Stoel, in het bijzonder voor een voertuig.**
- ⑤1 Int.Cl³.: B60N1/04, B60N1/06.
- ⑦1 Aanvrager: P.A. Rentrop, Hubbert & Wagner Fahrzeugausstattungen GmbH & Co. KG te Stadthagen, Bondsrepubliek Duitsland.
- ⑦4 Gem.: Ir. H.M. Urbanus c.s.
Vereenigde Octrooibureaux
Nieuwe Parklaan 107
2587 BP 's-Gravenhage.

-
- ②1 Aanvraag Nr. 7909007.
- ②2 Ingediend 13 december 1979.
- ③2 Voorrang vanaf 15 december 1978.
- ③3 Land van voorrang: Bondsrepubliek Duitsland (DE).
- ③1 Nummer van de voorrangsaanvraag: P 2854217 .
- ②3 --
- ⑥1 --
- ⑥2 --

-
- ④3 Ter inzage gelegd 17 juni 1980.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Stoel, in het bijzonder voor een voertuig.

De uitvinding betreft een stoel, in het bijzonder voor een voertuig met een, uit een onderraam en een bovenraam bestaande onderbouw voor het daar op legeren van een zittingdeel, en met een voorwaarts kantelbare rugleuning, welke zwenkbaar gelegerd is in aan weerszijden van het zittingdeel aangebrachte beslagen.

Dergelijke stoelen zijn in diverse uitvoeringsvormen bekend. Zij hebben het nadeel gemeen, dat ondanks de voorwaartse zwenking van de rugleuning, dat wil zeggen zwenking in de richting naar het stuurwiel van het voertuig, de achterste stoelen in het voertuig slechts moeizaam en omslachtig bereikbaar zijn.

Doel van de uitvinding is nu deze bekende stoel, in het bijzonder voertuigstoel, zodanig te verbeteren, dat de zich achter in het voertuig bevindende zitplaatsen gemakkelijk bereikbaar zijn en ook weer verlaten kunnen worden.

Dit doel wordt volgens de uitvinding bereikt, doordat elk beslag in een met het bovenste raam verbonden leger zwenkbaar gelegerd is, aan weerszijden van het zittingdeel telkens een scharnierhefboommechanisme is aangebracht, dat aan één einde scharnierbaar aan het onderraam en aan het andere einde scharnierbaar aan het beslag bevestigd is, en aan weerszijden van het zittingdeel telkens is voorzien in een zwenkhefboom, welke aan zijn éne einde met het onderraam en aan zijn andere einde met het bovenraam scharnierbaar verbonden is.

Doordat niet slechts de rugleuning als zodanig, doch tevens de beide beslagen voorwaarts zwenkbaar zijn, wordt zó veel ruimte verkregen, dat de achterste zitplaatsen, achter in het voertuig, ook voor betrekkelijk corpulente passagiers gemakkelijk en eenvoudig bereikbaar zijn en weer verlaten kunnen worden.

In nadere uitwerking van de uitvindingsgedachte bestaat

het scharnierhefboommechanisme uit een tweetal hefbomen, waarvan de éne hefboom Z-vormig dubbel omgezet is, terwijl de andere hefboom rechtlijnig is uitgevoerd.

Bij voorkeur is de zwenkhefboom rechtlijnig uitgevoerd.

5 Overeenkomstig een verdere bijzonderheid volgens de uitvinding is aan het éne beslag een grendelhefboom met een haak scharnierbaar bevestigd, welke haak in de grendelstand onder een met het onderraam verbonden tap grijpt en aldus het bovenste raam vergrendelt.

10 Bij voorkeur kan de grendelhefboom via een trekorgaan, b.v. een trekkabel of dergelijke, in de ontgrendelstand gebracht worden.

15 Daarbij is aan het beslag een aanslag aangebracht, welke de zwenkbeweging van de grendelhefboom in beide richtingen begrenst.

20 De uitvinding zal thans, onder verwijzing naar de tekening, waarin uitsluitend bij wijze van voorbeeld voor de uitvinding een uitvoeringsvorm van een stoel, in het bijzonder een automobielsestoel volgens de uitvinding, is weergegeven, nog nader worden toegelicht.

De tekening toont schematisch in:

25 Fig. 1 een gedeeltelijk aanzicht van de stoel volgens de uitvinding in twee standen, waarbij de kussenbekleding van het zittingdeel, overzichtelijkheidshalve, niet nader weergegeven is;

fig. 2 een verticale doorsnede op vergrote schaal volgens de lijn II-II in fig. 1;

fig. 3 een verticale doorsnede op vergrote schaal volgens de lijn III-III in fig. 1; en

30 fig. 4 een verticale doorsnede op vergrote schaal volgens de lijn IV-IV in fig. 1.

Met het verwijzingscijfer 1 is het onderste raam van de onderbouw van de stoel aangeduid, terwijl met het verwijzingscijfer 2 het bovenste raam aangeduid is. In dat bovenste raam 2

7909007

is een vering van willekeurige uitvoering gelegerd, welke echter, overzichtelijkheidshalve, niet nader is weergegeven omdat dergelijke figuurconstructies op zichzelf bekend zijn.

5 Op die vering van het bovenste raam 2 ligt de kussenbekleding van het zittingdeel van de stoel, welke evenmin in de tekening afgebeeld is.

10 Zoals met name uit fig. 1 blijkt, is aan weerszijden van het zittingdeel van de stoel een zwenkhefboom 3 aangebracht, welke aan zijn éne einde via een scharnier 4 met het onderste raam 1 en aan zijn andere einde via een scharnier 5 met het bovenste raam 2 verbonden is.

15 Fig. 1 van de tekening toont voorts de rugleuning 6, die in aan weerszijden van het zittingdeel van de stoel aangebrachte, plaatvormige beslagen 7 scharnierbaar gelegerd is. Het scharnier is daarbij aangeduid met het verwijzingscijfer 8.

Het plaatvormige beslag 7 heeft bij de, in de tekening weergegeven uitvoeringsvorm ongeveer de contour van een driehoek. Met het bovenraam 2 is telkens een leger 9 verbonden, waarin het bijbehorende beslag 7 zwenkbaar gelegerd is.

20 Aan weerszijden van het zittingdeel van de stoel bevindt zich een scharnierhefboommechanisme 10, dat bij de weergegeven uitvoeringsvorm bestaat uit de beide hefbomen 11, 12, waarvan de hefboom 11 Z-vormig dubbel omgezet is, terwijl de hefboom 12 rechtlijnig verloopt.

25 De beide hefbomen 11 en 12 van het scharnierhefboommechanisme 10 zijn via een scharnier 13 met elkaar verbonden. De rechtlijnig verlopende hefboom 12 is met zijn éne einde via het scharnier 14 verbonden met het plaatvormige beslag 7, terwijl het éne einde van de hefboom 12 van het scharnierhefboommechanisme 10 via een scharnier 15 met het onderste raam 1 in verbinding staat.

30 Met het verwijzingscijfer 16 is een grendelhefboom aangeduid, welke via een scharnier 17 met het beslag 7 verbonden is. Het tegenover dit scharnier 17 gelegen einde van de grendelhef-

boom 16 heeft de vorm van een haak 18, welke in zijn grendelstand onder een, met het onderste raam 1 van de onderbouw verbonden tap 19 grijpt en aldus het bovenste raam 2 aan het onderste raam 1 vergrendelt.

5 De grendelhefboom 16 is via een trekorgaan in de vorm van een kabel, stangenstelsel, kabel of dergelijke in de ontgrendelde stand te brengen.

10 Met het beslag 7 is een aanslag 21 (fig. 1) verbonden, welke de zwenkbeweging van de grendelhefboom 16 in beide richtingen begrenst. Daartoe is in de grendelhefboom 16 een uitsparing 16a met aanslagranden ingewerkt, waarmee de grendelhefboom 16 in één van zijn beide uiterste standen tegen de aanslag 21 aan komt aan te liggen.

15 De werking van de stoel volgens de uitvinding is als volgt:
Tijdens het rijden, respectievelijk na het ingebruiknemen van de achterste rij zitplaatsen achter in de auto nemen de afzonderlijke delen van het zwenkmechanisme van de rugleuning 6 de in fig. 1 van de tekening met getrokken lijnen weergegeven stand in.

20 Voordat de achterste rij zitplaatsen achter in de auto moet worden bezet, respectievelijk vóór het uitstappen van de op die stoelen zittende passagiers wordt het trekorgaan 20 bediend, door het in pijlrichting P (fig. 1) te bewegen. Hierdoor wordt de grendelhefboom 16 naar zijn ontgrendelde stand overgebracht, zodat de haak 18 hiervan los komt van de tap 19. Daarna
25 wordt de rugleuning 6 in fig. 1 tegen de klokwijsrichting in gezwenkt met als gevolg, dat die leuning tezamen met het beslag tot in de met streeplijnen weergegeven stand volgens fig. 1 wordt verplaatst. Aangezien het beslag 7 via het leger met het
30 bovenste raam 2 in verbinding staat, wordt tijdens die zwenkbeweging van het beslag 7 het bovenste raam 2 geheven en tegelijkertijd voorwaarts verplaatst, zoals in fig. 1 met streeplijnen weergegeven. Het onderste raam 1 verandert daarbij echter niet van stand.

7909007

Uit fig. 1 blijkt duidelijk, dat door de beweging van de rugleuning 6 tezamen met het beslag 7 het scharnierhefboommechanisme 10 en het bovenste raam 2 naar voren en naar boven toe zó veel vrije ruimte wordt verkregen, dat het innemen respectievelijk verlaten van de achterste zitplaatsen in de auto ook door 5 betrekkelijk corpulente passagiers gemakkelijk en eenvoudig mogelijk is.

Wanneer de achterste zitplaatsen in de auto zijn ingenomen wordt de rugleuning 6 weer in klokwijserrichting gezwenkt, waarbij de afzonderlijke delen van het verstelmechanisme de in fig. 10 1 met getrokken lijnen weergegeven stand innemen, waarbij ook de grendelhefboom 16 weer naar zijn grendelstand terug verplaatst wordt.

Uiteraard valt het mede binnen het kader van de uitvinding, 15 wanneer het scharnierhefboommechanisme tezamen met inrichtingen voor het verstellen van de hoogte van de stoel en de helling van de stoel toegepast wordt.

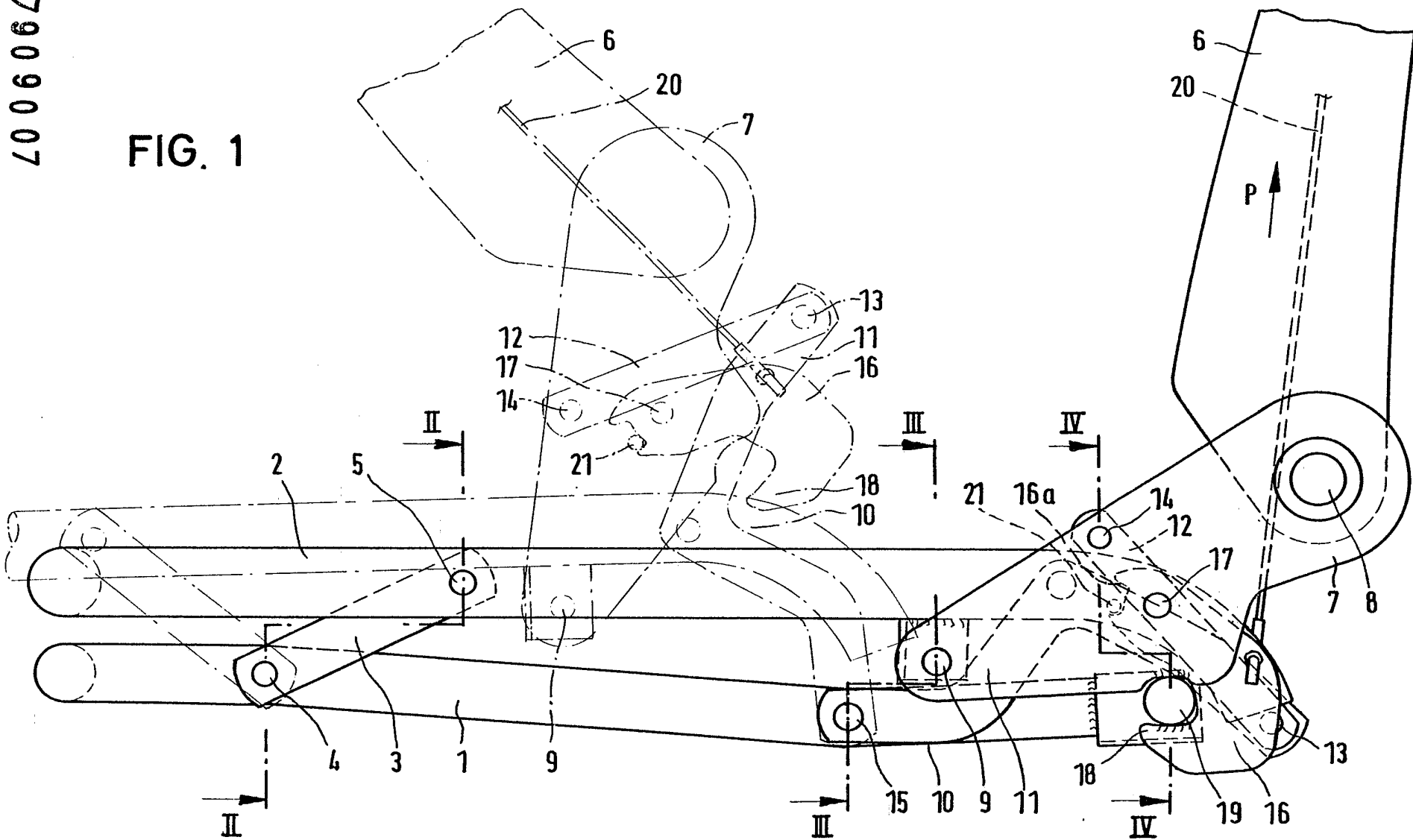
C o n c l u s i e s

1. Stoel, in het bijzonder voertuigstoel, met een uit een onderste raam en een bovenste raam bestaande onderbouw voor de legering van het zittingdeel, en met een naar voren kantelbare rugleuning, welke in aan weerszijden van het zittingdeel aangebrachte beslagen zwenkbaar gelegerd is, met het kenmerk, dat elk beslag (7) zwenkbaar gelegerd is in een met het bovenste raam (2) verbonden leger (9), aan weerszijden van het zittingdeel telkens één scharnierhefboommechanisme (10) is aangebracht, dat aan het éne einde aan het onderste raam (1) en aan het andere einde aan het beslag (7) scharnierbaar bevestigd is, en aan weerszijden van het zittingdeel telkens één zwenkhefboom (3) is aangebracht, welke aan één einde met het onderste raam (1) en aan het andere einde met het bovenste raam (2) scharnierbaar verbonden is.
2. Stoel volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat het scharnierhefboommechanisme (10) bestaat uit een tweetal hefboomen (11, 12), waarvan de éne hefboom (11) Z-vormig dubbel omgezet en de andere hefboom (12) rechtlijnig uitgevoerd is.
3. Stoel volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de zwenkhefboom (3) rechtlijnig is uitgevoerd.
4. Stoel volgens conclusie 1 - 3, met het kenmerk, dat aan het éne beslag (7) een grendelhefboom (16) met een haak (18) scharnierbaar bevestigd is, welke haak in de grendelstand onder een, met het onderste raam (1) verbonden tap (19) grijpt en aldus het bovenste raam (2) aan het onderste raam (1) vergrendelt.
5. Stoel volgens conclusie 4, met het kenmerk, dat de grendelhefboom (16) via een trekorgaan (20), b.v. een trekkabel of dergelijke, in de ontgrendelstand gebracht kan worden.
6. Stoel volgens conclusie 4 en 5, met het kenmerk, dat aan het beslag (7) een aanslag (21) aangebracht is, welke de zwenkbeweging van de grendelhefboom (16) in beide richtingen begrenst.

7909007

7909007

FIG. 1



790 9007

FIG. 2

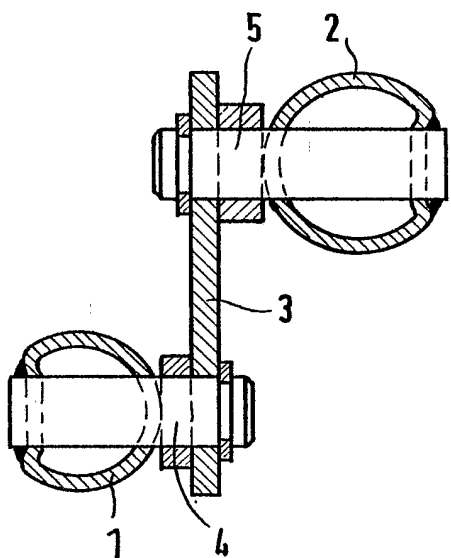


FIG. 3

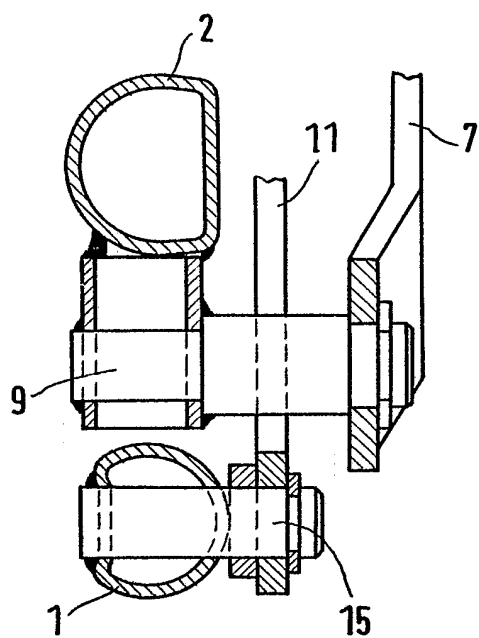


FIG. 4

