



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201996900545848
Data Deposito	01/10/1996
Data Pubblicazione	01/04/1998

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
D	03	D		

Titolo

INTELAIATURA PER IL SUPPORTO E TRASPORTO DI TELAI TESSILI, IN PARTICOLARE DI TIPO COTTON.

A nome: TECNOTESSILE S.r.l.

Con sede a IMOLA (BO)

B096U 000134

Titolo: INTELAIATURA PER IL SUPPORTO E TRASPORTO DI TELAI
TESSILI, IN PARTICOLARE DI TIPO COTTON

Il presente trovato ha per oggetto un'intelaiatura per il supporto e trasporto di telai tessili, in particolare di tipo Cotton.

Com'è noto i telai tessili di tipo Cotton sono macchine di notevole lunghezza e peso le quali, non essendo autoportanti, richiedono intelaiature di supporto quando devono venire sollevate e trasportate.

Attualmente le intelaiature usate per il sollevamento ed il trasporto di telai Cotton sono costituite da travi reticolari collegate fra di loro da traverse in modo da formare una culla avente sezione ad U aperta verso l'alto per ricevere ed alloggiare il telaio. L'intelaiatura funge da elemento di movimentazione del telaio che così può venire caricato sui mezzi di trasporto per mezzo di sollevatori ed argani che agiscono sull'intelaiatura.

Le intelaiature tradizionali hanno un sostanziale svantaggio nella loro laboriosità realizzativa che richiede un numero enorme di saldature con rilevanti svantaggi economici.

Il compito tecnico del presente trovato è pertanto quello di ovviare agli svantaggi soprammenzionati, escogitando una

intelaiatura di costo nettamente inferiore a quello delle intelaiature tradizionali.

Nell'ambito di tale compito costituisce uno scopo del presente trovato la realizzazione di un'intelaiatura avente una elevata flessibilità d'impiego in relazione alla possibilità di poter venire impiegata per il trasporto di telai aventi dimensioni diverse e di adattarsi meglio alle condizioni di caricamento su un automezzo di trasporto.

Tale compito e tale scopo vengono raggiunti con un'intelaiatura per il supporto ed il trasporto di telai tessili, in particolare di tipo Cotton la quale si caratterizza per il fatto che comprende due travi aventi sezione ad I e parallele fra di loro e collegate da una pluralità di traversine in appoggio sulle costole inferiori interne di dette travi.

Ulteriori vantaggi e particolarità del presente trovato risulteranno maggiormente dalla descrizione che segue di una forma di esecuzione preferita, illustrata a titolo esemplificativo, non limitativo negli uniti disegni in cui:

la figura 1 mostra una vista laterale dell'intelaiatura in oggetto;

la figura 2 mostra una vista in pianta dell'intelaiatura di figura 1;

la figura 3 mostra una vista in sezione trasversale secondo il piano III-III di figura 2;

la figura 4 è una vista in sezione secondo il piano IV-IV di figura 3.

Facendo riferimento alle citate figure l'intelaiatura comprende una coppia di travi 1,2 che, come meglio risulta dalla figura 3, hanno una sezione ad I.

Alle estremità opposte delle travi 1,2 sono incorporati i cilindri di quattro martinetti idraulici 3,4,5 e 6, che servono per il sollevamento e la movimentazione dell'intelaiatura. A seconda della portata e delle esigenze di movimentazione dell'intelaiatura, al centro delle travi 1,2 possono essere previsti due ulteriori martinetti 7,8 equidistanti dai martinetti 3-6.

Le travi 1,2 sono collegate fra di loro da una pluralità di trasversine 9 equidistanziate. Ogni traversina 9 è costituita da una barra tubolare 10 di sezione tubolare rettangolare, alle cui estremità opposte sono solidali due rispettivi elementi angolari di attacco alle travi 1,2. Ogni elemento angolare è composto da una piastra 11 saldata alla rispettiva estremità della barra 10 e perpendicolarmente alla stessa. Nella piastra 11 è ricavata un'asola 12 allungata orizzontalmente che funge da punto di attacco per il sollevamento della traversina.

I bordi laterali della piastra 11 sporgono dalle facce laterali della barra 10 e ad essi è saldata una coppia di rinforzi triangolari 13 saldati altresì sulle facce laterali

della barra 10.

Nella piastra 11 sopra all'asola 12 ed affacciate al canale interno della barra 10 sono ricavate due rispettive coppie di fori filettati 14,15 nei quali sono atti ad impegnarsi viti 16,17 con cui le traversine 9 vengono fissate fra le travi 1,2.

È da notare che i fori di passaggio delle viti nelle travi 1,2 sono posizionati in modo che le estremità delle traversine 9 siano in appoggio sulle costole 18 longitudinali inferiori delle travi 1,2 che si aggettano verso l'interno dalla costola verticale 19.

Infine nelle costole verticali 19 delle travi 1,2, nella zona compresa fra le costole superiori 20 e la quota superiore delle piastre 11, sono ricavate aperture circolari 21 aventi lo scopo di alleggerire le travi 1,2.

Come si riconosce il trovato raggiunge perfettamente gli scopi preposti. In particolare l'intelaiatura risulta avere una struttura più semplice e quindi meno costosa. Infatti quali travi ad I possono essere utilizzate travi commerciali e pertanto già dimensionate per essere portanti senza richiedere l'applicazione di irrigidimenti. Inoltre le travi 1,2 e traversine 9 formano una culla ad U di contenimento del telaio resistente alle sollecitazioni di flessione e torsione. Le travi 1,2, grazie alla larghezza delle costole inferiori 18, hanno elevata stabilità statica che consente, quando lo si

desidera, ridurre l'ingombro trasversale della intelaiatura lasciando l'intelaiatura appoggiata al suolo e smontando le traversine dopo aver svitato le viti 16 e 17. Un sostanziale vantaggio è rappresentato dall'integrazione nelle travi 1,2 di martinetti idraulici 3-8 che consentono di sollevare ed inclinare l'intelaiatura per favorirne l'uso nelle più diverse situazioni di sollevamento e trasporto del telaio.

Il trovato descritto è suscettibile di numerose modifiche e varianti tutte rientranti nello stesso concetto innovativo.

Una vantaggiosa variante è costituita prevedendo dei prolungamenti 22,23 ad una o ad entrambe le estremità opposte delle travi 1,2 rispettivamente. I prolungamenti 22,23 sono realizzati con spezzoni di trave aventi la stessa sezione delle travi 1,2 e sono collegati articolamente tramite cerniere 24,25 alle estremità opposte delle travi 1,2 in modo da poter venire rovesciati in fuori per ridurre l'ingombro assiale della intelaiatura quando non vengono usati.

Naturalmente, al posto delle cerniere è possibile prevedere un collegamento assiale mediante piastre saldate alle estremità frontali contrapposti delle travi 1,2 e dei prolungamenti 22,23 e unite saldamente fra di loro mediante viti condotte attraverso dette piastre.

R I V E N D I C A Z I O N I

1. Intelaiatura per il supporto ed il trasporto di telai tessili, in particolare di tipo Cotton caratterizzata per il fatto che comprende due travi aventi sezione ad I e parallele fra di loro e collegate da una pluralità di traversine in appoggio sulle costole inferiori interne di dette travi.
2. Intelaiatura secondo la rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto che comprende una pluralità di martinetti integrati nelle travi per il sollevamento dell'intelaiatura.
3. Intelaiatura secondo la rivendicazione 2 caratterizzata dal fatto che detti martinetti sono disposti alle estremità delle dette travi ed, eventualmente, in posizione mediana delle stesse.
4. Intelaiatura secondo una delle rivendicazioni precedenti caratterizzata dal fatto che le traversine comprendono ciascuna una barra di sezione tubolare rettangolare.
5. Intelaiatura secondo la rivendicazione 4 caratterizzata dal fatto che alle estremità opposte di detta barra sono solidali due rispettivi elementi angolari di attacco alle travi ognuno dei quali è composto da una piastra saldata frontalmente alla rispettiva estremità della barra e perpendicolarmente alla stessa e da una coppia di rinforzi triangolari saldati ai bordi laterali di detta piastra ed altresì sulle facce laterali della barra, in detta piastra essendo ricavati fori filettati nei quali s'impegnano viti

condotte attraverso le costole verticali di dette travi per il fissaggio di dette traversine a dette travi.

6. Intelaiatura secondo una delle rivendicazioni precedenti caratterizzata dal fatto che nelle costole verticali di dette travi sono ricavate aperture di alleggerimento.

7. Intelaiatura secondo una delle rivendicazioni precedenti caratterizzata dal fatto che comprende, ad una o ad entrambe le estremità opposte delle travi, rispettivi prolungamenti collegati articolamente tramite cerniere alle estremità opposte delle travi in modo da poter venire rovesciati in fuori per ridurre l'ingombro assiale della intelaiatura quando non vengono usati.

8. Intelaiatura per il supporto ed il trasporto di telai tessili, in particolare di tipo Cotton, secondo quanto desumibile dalla descrizione che precede e dai disegni allegati.

Dr. Ing. Guido Modiano, S. Lara Modiano
Vera Modiano, Dr. Ing. Nemo Zanotti,
Dr. Ing. Vincenzo di Francia, Carlo Venturoli
(uno per essi) *N. Zanotti*



UFFICIO PROVINCIALE INDUSTRIA
COMMERCIO E ARTIGIANATO
DI BOLOGNA
UFFICIO BREVETTI
IL FUNZIONARIO

B096U 000134

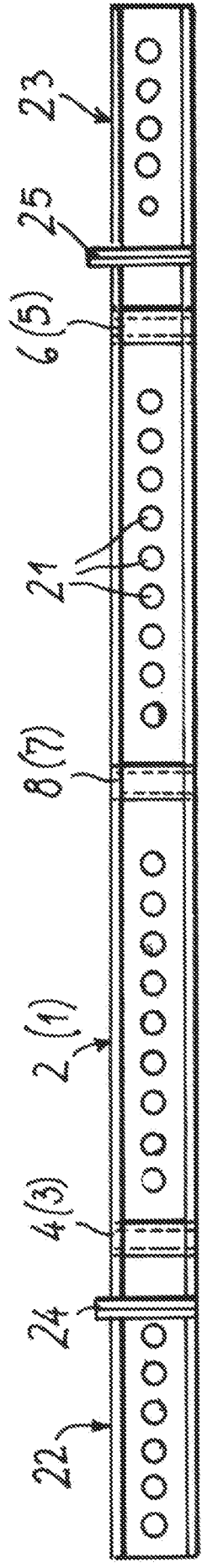


Fig. 1

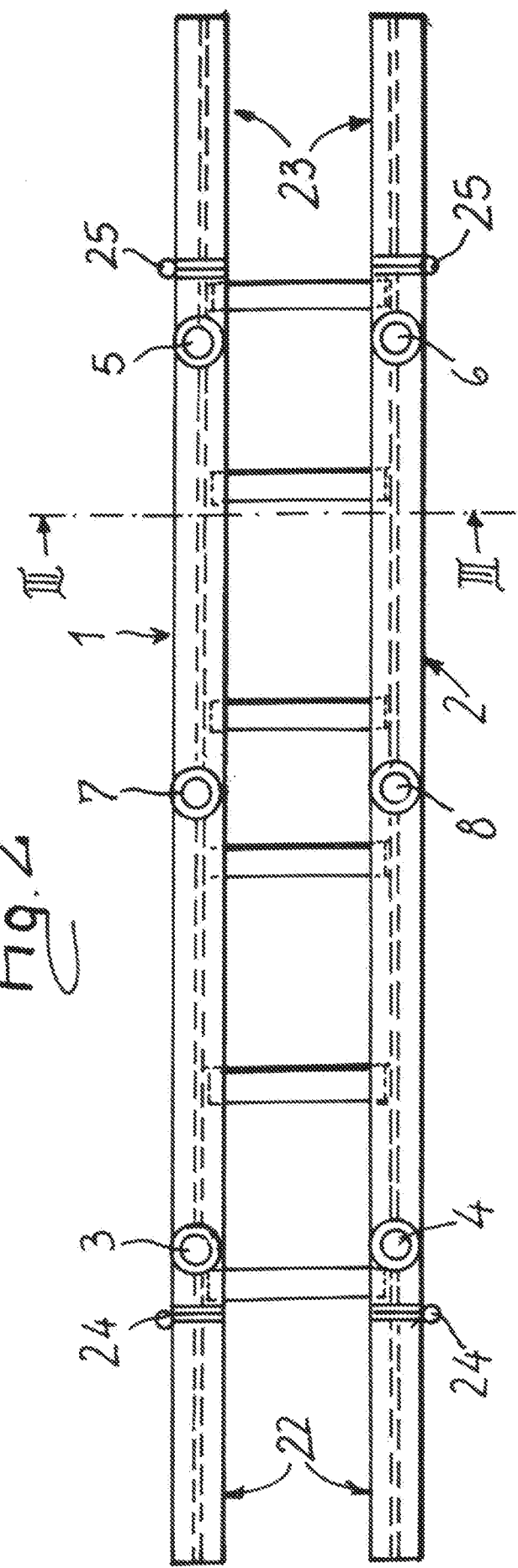


Fig. 2

UFFICIO PROVINCIALE INDUSTRIA
COMMERCIO - ARTIGIANATO
DI BOLOGNA
UFFICIO PROVINCIALE
IL PATRONATO

Dr. Ing. Guido Modiano, S. Loro Modiano
Vera Modiano, Dr. Ing. Nemo Zanotti,
E. Ing. Vincenzo di Francia, Carlo Venturini
(uno per essi)

Fig. 3

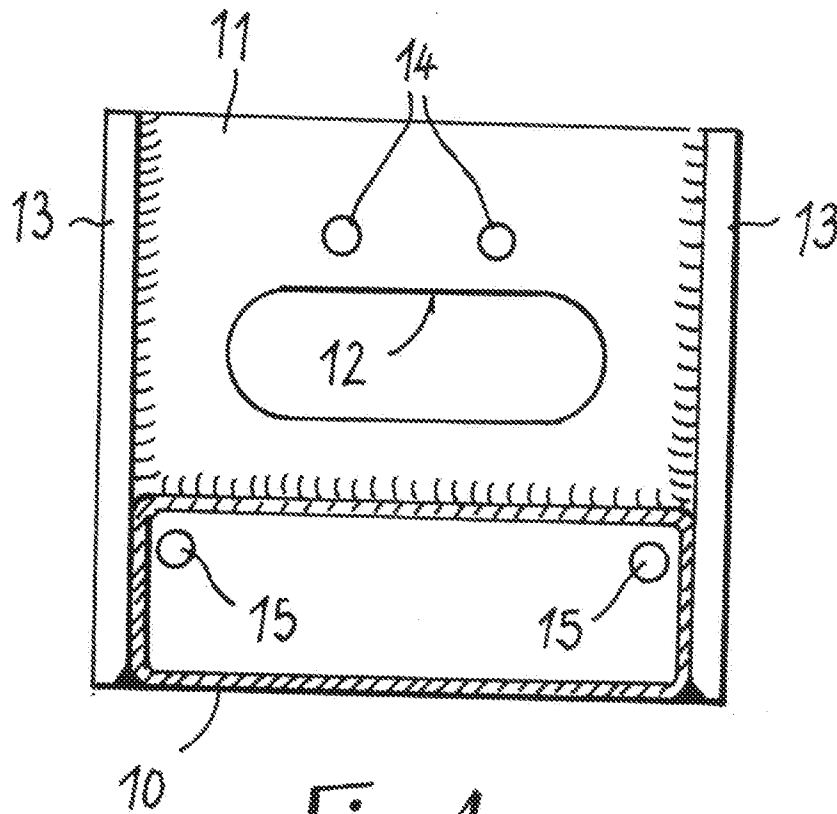
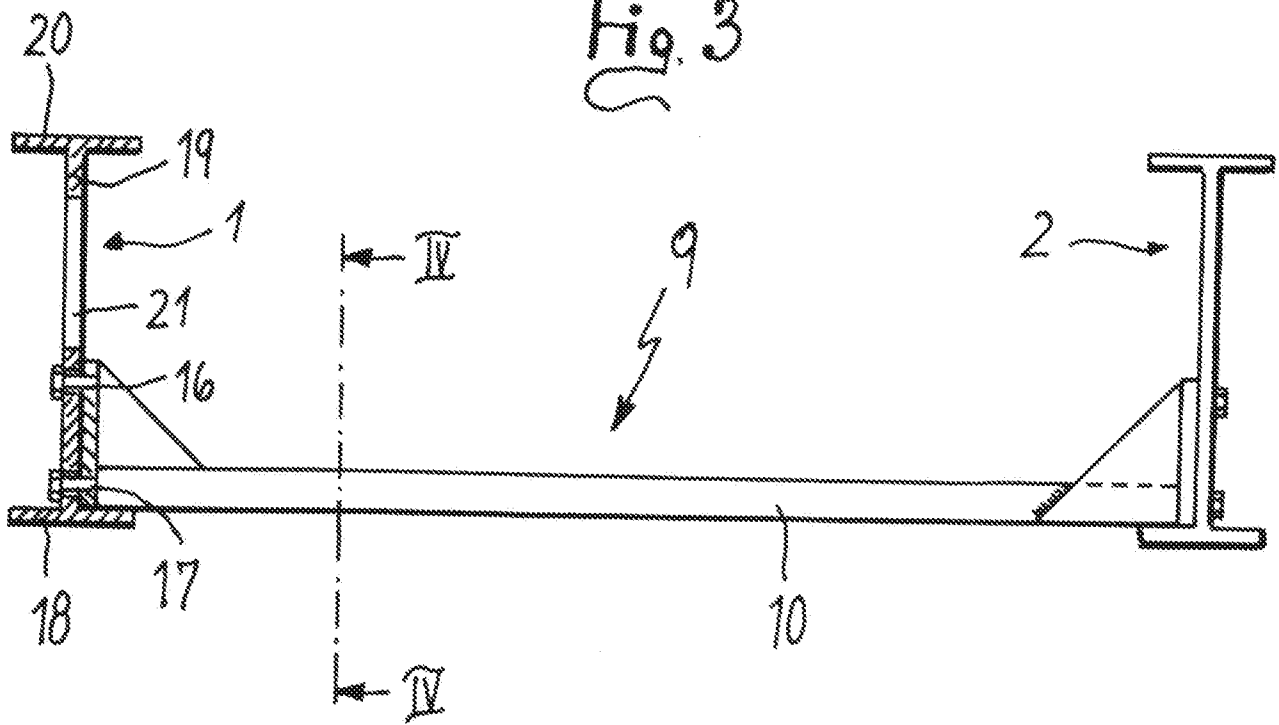


Fig. 4



UFFICIO PROVINCIALE INDUSTRIA
COMMERCIO E ARTIGIANATO
DI S. LARA MODIGLIANA
VIA S. LARA 10
41012 S. LARA MODIGLIANA (MO)

Dr. Ing. Guido Modiano, S. Lara Modigliana
Verso Modiano, Dr. Ing. Nemo Zanotti,
Lt. Ing. Vincenzo di Francia, Carlo Vignarelli
(uno per essi)

Y. Fancini