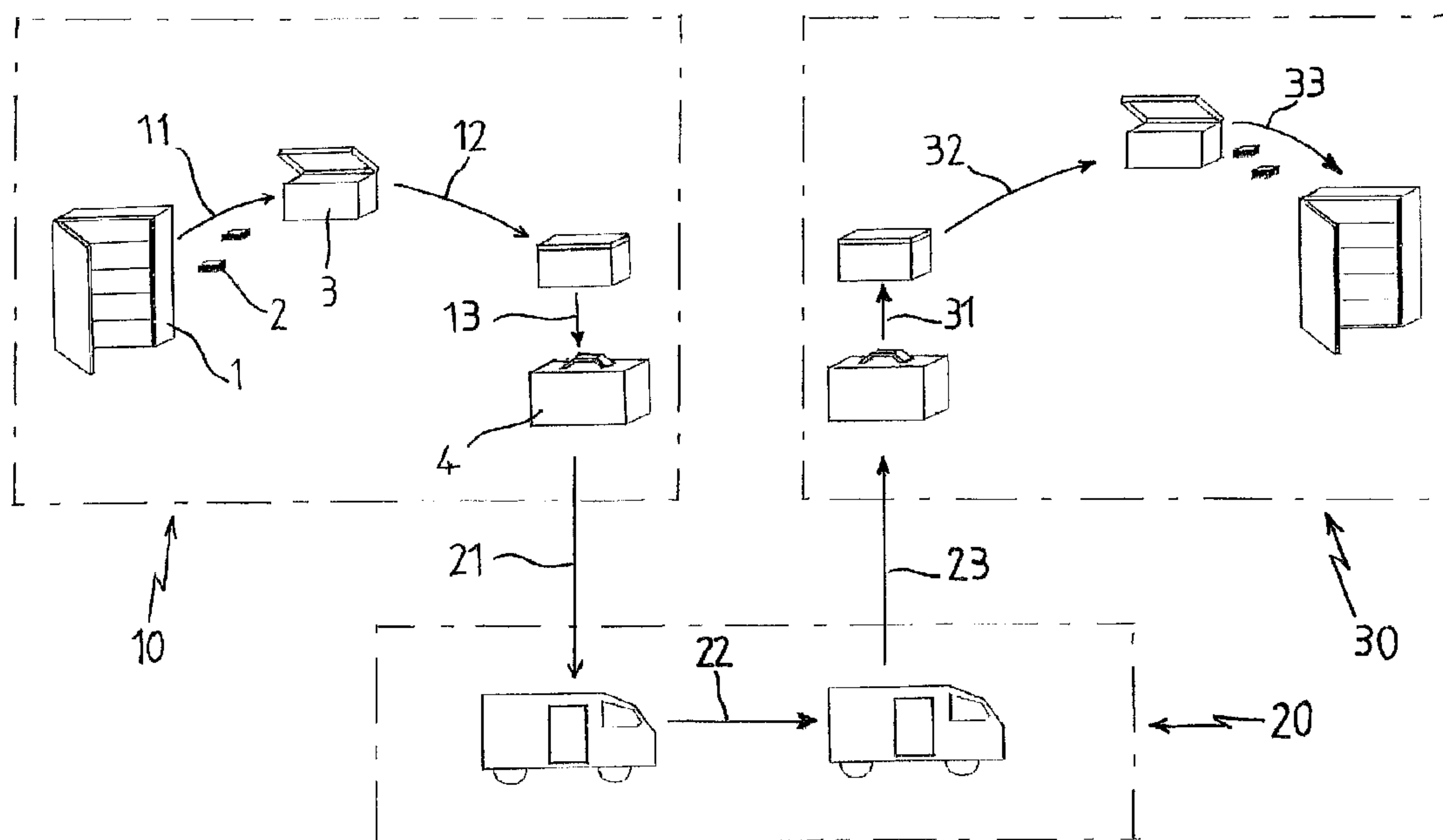




(86) Date de dépôt PCT/PCT Filing Date: 2005/06/28
(87) Date publication PCT/PCT Publication Date: 2006/02/16
(85) Entrée phase nationale/National Entry: 2006/12/28
(86) N° demande PCT/PCT Application No.: FR 2005/001628
(87) N° publication PCT/PCT Publication No.: 2006/016027
(30) Priorité/Priority: 2004/06/30 (FR0407214)

(51) Cl.Int./Int.Cl. *G07D 11/00* (2006.01)
(71) Demandeur/Applicant:
AXYTRANS (SA), FR
(72) Inventeurs/Inventors:
VOHNOUT-MARLE, LAURENCE, FR;
SIKORA, THIERRY, FR
(74) Agent: GOUDREAU GAGE DUBUC

(54) Titre : PROCEDE DE TRANSPORT SECURISE DE DOCUMENTS OU D'OBJETS DE VALEUR ET CAISSETTE
UTILISABLE LORS DE LA MISE EN OEUVRE DUDIT PROCEDE
(54) Title: METHOD FOR SECURELY TRANSPORTING VALUE DOCUMENTS AND OBJECTS AND A BOX FOR
CARRYING OUT SAID METHOD



(57) **Abrégé/Abstract:**

L'invention concerne un procédé de transport sécurisé, depuis un site de départ jusqu'à un site destinataire, de documents ou objets de valeur (2), notamment de moyens de paiement, de billets de banque, de chèques ou de cartes bancaires, enfermés dans un conteneur (4) qui, en cas d'effraction ou de tentative d'effraction, provoque leur dégradation par des moyens appropriés, ledit procédé étant susceptible de faire transiter lesdits documents ou objets de valeur (2) entre un expéditeur (10) et un destinataire (30) par l'intermédiaire d'au moins un convoyeur (20) ; ledit procédé est remarquable en ce que avant leur prise en charge par le convoyeur (20), les documents ou objets de valeur (2) sont disposés, par l'expéditeur (10), à l'intérieur d'une ou plusieurs caissettes (3), comportant des premiers moyens de sécurisation (9, 9', 9'') aptes à révéler, en se détruisant ou se détériorant, toute effraction ou tentative d'effraction desdites caissettes (3) par une personne autre que l'expéditeur (10) ou le destinataire (30), lesdites caissettes (3) étant ensuite positionnées dans le conteneur (4) qui est transféré chez le destinataire par le convoyeur (20).

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété

Intellectuelle
Bureau international

PCT

(43) Date de la publication internationale
16 février 2006 (16.02.2006)(10) Numéro de publication internationale
WO 2006/016027 A1(51) Classification internationale des brevets⁷ :**G07D 11/00**

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/FR2005/001628

(22) Date de dépôt international : 28 juin 2005 (28.06.2005)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :

0407214 30 juin 2004 (30.06.2004) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : **AXY-TRANS (SA)** [FR/FR]; 3 bis, rue du Docteur Quignard, F-21000 Dijon (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **VOHNOUT-MARLE, Laurence** [FR/FR]; 6, rue Alphonse Lamartine, F-21850 Saint-Apollinaire (FR). **SIKORA, Thierry** [FR/FR]; 1, rue Buffon, F-21000 Dijon (FR).(74) Mandataire : **GUIU, Claude**; Cabinet Claude Guiu, 10, rue Paul Thénard, F-21000 Dijon (FR).

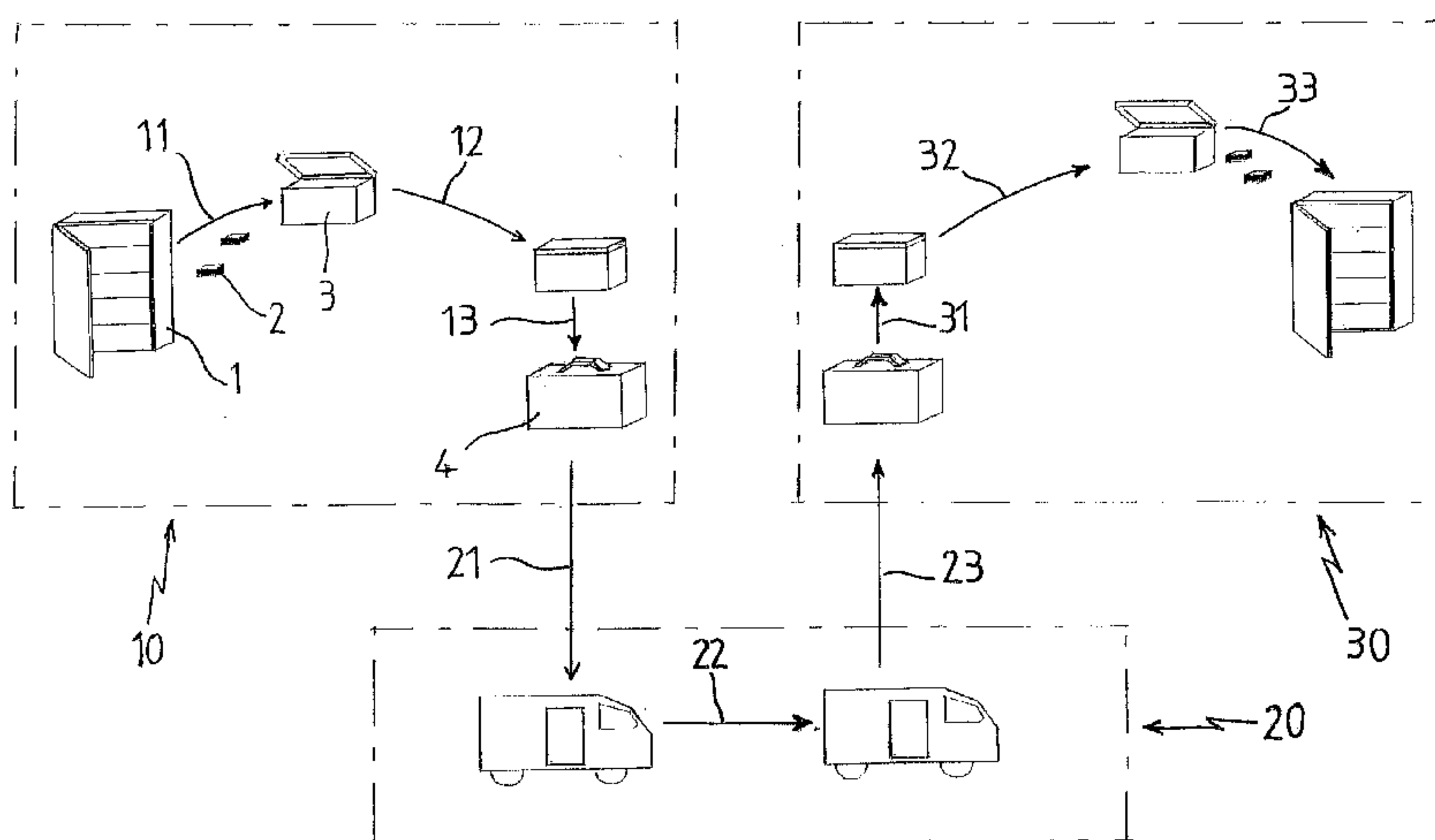
(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: METHOD FOR SECURELY TRANSPORTING VALUE DOCUMENTS AND OBJECTS AND A BOX FOR CARRYING OUT SAID METHOD

(54) Titre : PROCEDE DE TRANSPORT SECURISE DE DOCUMENTS OU D'OBJETS DE VALEUR ET CAISSETTE UTILISABLE LORS DE LA MISE EN ŒUVRE DUDIT PROCEDE



(57) Abstract: The invention relates to a method for securely transporting value documents and objects (2) from a departure site to a destination site, in particular means of payment, banknotes, cheques or bankcards locked in a container (4) which causes the degradation thereof by appropriate means in the case of breaking or attempt of breaking. The inventive method makes it possible to send said value documents or objects (2) from a sender (10) to a consignee (30) by means of at least one security guard (20), the method is characterised in that the value documents and objects (2) before being taken over by the security guard (20) are disposed by the sender (10) inside of one or several boxes (3) comprising first security means (9, 9', 9'') for disclosing any breaking or attempt of breaking by a person other than the sender (10) or the consignee (30) by self-destruction or self-deterioration of said boxes (3), afterwards said boxes (3) are positioned in the container (4) for transferring it to the consignee by the security guard (20).

[Suite sur la page suivante]

WO 2006/016027 A1

WO 2006/016027 A1**Publiée :**

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(57) Abrégé : L'invention concerne un procédé de transport sécurisé, depuis un site de départ jusqu'à un site destinataire, de documents ou objets de valeur (2), notamment de moyens de paiement, de billets de banque, de chèques ou de cartes bancaires, enfermés dans un conteneur (4) qui, en cas d'effraction ou de tentative d'effraction, provoque leur dégradation par des moyens appropriés, ledit procédé étant susceptible de faire transiter lesdits documents ou objets de valeur (2) entre un expéditeur (10) et un destinataire (30) par l'intermédiaire d'au moins un convoyeur (20) ; ledit procédé est remarquable en ce que avant leur prise en charge par le convoyeur (20), les documents ou objets de valeur (2) sont disposés, par l'expéditeur (10), à l'intérieur d'une ou plusieurs caissettes (3), comportant des premiers moyens de sécurisation (9, 9', 9'') aptes à révéler, en se détruisant ou se détériorant, toute effraction ou tentative d'effraction desdites caissettes (3) par une personne autre que l'expéditeur (10) ou le destinataire (30), lesdites caissettes (3) étant ensuite positionnées dans le conteneur (4) qui est transféré chez le destinataire par le convoyeur (20).

Procédé de transport sécurisé de documents ou d'objets de
valeur et caissette utilisable lors de la mise en œuvre
dudit procédé

La présente invention concerne un procédé de transport sécurisé, depuis un site de départ jusqu'à un site destinataire, de documents ou d'objets de valeur, tels que moyens de paiement, billets de banque, chèques ou
5 cartes bancaires, enfermés dans un conteneur qui, en cas d'effraction ou de tentative d'effraction, provoque leur dégradation ou leur destruction par des moyens appropriés.

Les procédés conventionnels de transport de documents ou d'objets de valeur sont basés généralement sur
10 l'utilisation de conteneurs lourds et, donc difficilement transportables, dont l'accès est réservé aux seuls détenteurs d'une clef, à support matériel ou immatériel (tel qu'un code), le conteneur se trouvant par ailleurs dans un environnement contrôlé et sécurisé par exemple au
15 moyen de divers blindages.

Ces procédés conventionnels se sont toutefois avérés insuffisants face à des agressions savamment organisées et puissamment armées. En effet, les moyens de protection installés sur le ou les conteneurs sont susceptibles d'être
20 forcés ou désamorçés par lesdits agresseurs sans rendre inutilisable les documents ou objets de valeur contenus à l'intérieur desdits conteneurs.

Une solution de l'art antérieur a consisté alors à utiliser des conteneurs sécurisés dont l'ouverture ou la
25 tentative d'ouverture par une personne non autorisée ou ne possédant pas un moyen d'ouverture adapté, de type clef ou code, déclenche un mécanisme complexe installé à l'intérieur desdits conteneurs aboutissant à la destruction ou à la détérioration des documents ou objets de valeur
30 contenus à l'intérieur desdits conteneurs. Diverses solutions de ce type ont notamment fait l'objet d'une protection par brevet de la part de la Demanderesse, en particulier le brevet EP 188 155.

Dans ce brevet, les documents ou objets de valeur
35 sont contenus dans une enceinte de protection sécurisée,

- 2 -

dont l'ouverture déclenche une charge pyrotechnique logée dans le couvercle de l'enceinte. La déflagration de ladite charge provoque alors l'ouverture de réservoirs contenus dans l'enceinte de protection, lesdits réservoirs contenant
5 un liquide de destruction ou de marquage. Le liquide se répand alors sur les documents ou objets de valeur logés à l'intérieur de l'enceinte, les rendant ainsi inutilisables ou légalement identifiables.

Même si ce nouveau procédé résout le problème énoncé
10 plus haut, il ne permet pas de garantir qu'aucun écart ne sera constaté entre ce qui a été effectivement déposé dans le conteneur et ce qui a été constaté et compté à l'ouverture du conteneur en caisse centrale. Il est ainsi fréquent que, lors d'une perte ou d'un vol, les soupçons se
15 portent d'abord sur le convoyeur lui-même. En effet, lors d'un transfert de fonds entre un supermarché et une caisse centrale, par exemple, l'argent est habituellement disposé à l'intérieur d'un conteneur sécurisé par le personnel du supermarché, qui se charge de le fermer et de le confier au
20 convoyeur ; le rôle de ce dernier est ensuite de transférer ledit conteneur du point de départ, correspondant généralement au supermarché, au lieu d'arrivée, correspondant généralement à la caisse centrale. Le destinataire, à savoir le personnel de la caisse centrale,
25 est ensuite chargé d'ouvrir et de vider le conteneur, puis de comptabiliser l'argent extrait du conteneur. . En cas d'écart entre le montant transféré par l'expéditeur et le montant constaté au comptage, il n'est pas possible de déterminer la responsabilité du convoyeur. De plus, le cas
30 peut se produire où cet écart résulte en fait d'une erreur de comptage de l'expéditeur ou du destinataire et non d'un acte malveillant du transporteur de fonds.

L'expéditeur a en charge de positionner les documents ou objets de valeur dans le conteneur et de fermer ledit
35 conteneur avant son transfert, réalisé par le convoyeur, et il effectue, éventuellement, le travail en plusieurs étapes. En effet, celui-ci peut être amené à disposer les fonds dans le conteneur en plusieurs opérations et donc à

laisser pendant un certain temps le conteneur ouvert et sans surveillance particulière au sein de l'environnement sécurisé et contrôlé, afin de regrouper la totalité des fonds à transporter. Durant ce laps de temps où
5 l'expéditeur centralise les fonds, une tierce personne, pouvant accéder au lieu sécurisé et contrôlé, peut éventuellement dérober une partie des fonds sans que l'expéditeur puisse détecter la disparition desdits fonds à moins d'effectuer un contrôle global au dernier moment,
10 juste avant la fermeture du conteneur.

Suite au transfert du conteneur, le destinataire n'est généralement pas en mesure de restituer immédiatement ledit conteneur au convoyeur. En effet, le destinataire est le seul habilité à ouvrir le conteneur, pour ensuite en
15 retirer les fonds et les comptabiliser avant de les disposer dans un coffre-fort. Les délais d'intervention nécessiteraient d'immobiliser inutilement le convoyeur dans le but unique de lui restituer aussitôt le conteneur. Il est donc nécessaire d'utiliser plusieurs jeux de conteneurs
20 pour pallier cet inconvénient et pouvoir libérer le convoyeur dès le transfert opéré, celui-ci récupérant le présent conteneur lors du transfert de fond suivant.

L'objet de l'invention est donc de proposer un procédé de transport sécurisé de documents ou objets de
25 valeur ne présentant pas les inconvénients de l'art antérieur et, en particulier, permettant de garantir une inviolabilité des documents ou objets de valeur durant toutes les étapes de transfert du site de départ au site d'arrivée, toute tentative de vol desdits documents ou
30 desdits objets de valeur étant détectable sur lesdits documents ou objets de valeur et/ou sur un moyen destiné à contenir lesdits documents ou objets de valeur lors de leur transport dans un conteneur, ledit moyen étant manipulable uniquement par l'expéditeur ou le destinataire.

35 Un autre but de la présente invention est de permettre à l'expéditeur de préparer préalablement les documents ou objets de valeur et de les laisser dans un local sécurisé sans risque de vol, en attente de l'arrivée

du convoyeur qui est muni du conteneur destiné à recevoir lesdits documents ou objets de valeur ou le moyen les contenant, puis de permettre au destinataire de restituer le conteneur au convoyeur immédiatement après son ouverture
5 et après l'extraction des documents ou objets de valeur ou du moyen les contenant qui peuvent rester stocker provisoirement chez le destinataire sans risque d'être dérobés.

Un autre objet de l'invention est aussi de proposer
10 un conteneur utilisable dans le cadre d'un procédé de transport sécurisé de documents ou d'objets de valeur, ledit conteneur garantissant une inviolabilité des documents ou objets de valeur, notamment en rendant détectable ou visible toute effraction ou tentative
15 d'effraction opéré entre un site de départ et un site d'arrivée.

A cet effet, et conformément à l'invention, il est proposé un procédé de transport sécurisé, depuis un site de départ jusqu'à un site destinataire, de documents ou objets
20 de valeur, notamment de moyens de paiement, de billets de banque, de chèques ou de cartes bancaires, enfermés dans un conteneur qui, en cas d'effraction ou de tentative d'effraction, provoque leur dégradation par des moyens appropriés, ledit procédé étant susceptible de faire
25 transiter lesdits documents ou objets de valeur entre un expéditeur et un destinataire par l'intermédiaire d'au moins un convoyeur ; ledit procédé étant remarquable en ce que avant leur prise en charge par le convoyeur, les documents ou objets de valeur sont disposés, par
30 l'expéditeur, à l'intérieur d'une ou plusieurs caissettes, comportant des premiers moyens de sécurisation aptes à révéler, en se détruisant ou se détériorant, toute effraction ou tentative d'effraction desdites caissettes par une personne autre que l'expéditeur ou le destinataire,
35 lesdites caissettes étant ensuite positionnées dans le conteneur qui est transféré chez le destinataire par le convoyeur.

L'invention vise également à protéger une caissette

- 5 -

destinée à contenir des documents ou objets de valeur, notamment des moyens de paiement, des billets de banque, des chèques ou des cartes bancaires, utilisables en particulier dans le procédé de transport sécurisé mentionné
5 précédemment ; ladite caissette étant remarquable en ce qu'elle comprend :

- un corps, de préférence parallélépipédique, possédant une ouverture permettant l'insertion des documents ou objets de valeur à l'intérieur de la
10 caissette,

- un couvercle articulé sur l'un des bords délimitant l'ouverture du corps et susceptible d'obturer ladite ouverture, ledit couvercle étant formé au moins partiellement d'un voile brûlable, déchirable, perméable
15 et/ou occultant,

- des moyens de fermeture complémentaires disposés respectivement sur le couvercle et sur l'un des bords délimitant l'ouverture du corps, lesdits moyens de fermeture étant susceptibles de se détruire ou de se
20 détériorer lors d'une effraction ou d'une tentative d'effraction de la caissette.

D'autres avantages et caractéristiques ressortiront mieux de la description qui va suivre du procédé de transport sécurisé de documents ou d'objets de valeur
25 suivant l'invention et d'un exemple possible de caissette de transport en référence aux dessins sur lesquels :

- la figure 1 est un schéma synoptique du procédé de transport sécurisé selon l'invention,

- la figure 2 est une vue en perspective d'une
30 caissette de transport selon l'invention.

En référence à la figure 1, il est représenté schématiquement l'ensemble des étapes du procédé permettant le transfert de fonds sécurisé d'un lieu de départ, correspondant au lieu d'implantation de l'expéditeur 10,
35 vers un lieu d'arrivée, correspondant au lieu d'implantation du destinataire 30, le transfert étant opéré par un convoyeur 20.

Dans l'exemple représenté, l'expéditeur 10 et le

- 6 -

destinataire 30 peuvent être tout utilisateur de valeurs monétaires. En particulier, l'expéditeur 10 sera un supermarché et le destinataire 30 une banque.

De manière à assurer une inviolabilité renforcée des
5 fonds circulant entre l'expéditeur 10 et le destinataire 30 et à limiter le plus possible la responsabilité du convoyeur 20, les étapes du procédé doivent se succéder selon un ordre précis et ne peuvent être effectuées que par un seul utilisateur de valeurs, qu'il s'agisse de
10 l'expéditeur 10 ou du destinataire 30.

Dans une première étape 11, les valeurs monétaires 2 sont d'abord prélevées par l'expéditeur 10 dans un coffre 1 disposé sur le lieu de départ et contenant la réserve d'argent de l'expéditeur 10, et ensuite placées dans une ou
15 plusieurs caissettes 3. Ces caissettes 3 présenteront des dimensions compatibles avec les fonds à transférer et avec l'espace intérieur de rangement d'un conteneur sécurisé 4 susceptible de loger une ou plusieurs caissettes 3. Il est d'ailleurs avantageux de prévoir autant de caissettes 1 que
20 de valeurs monétaires 2 différentes et, ce, afin de permettre une opération de tri des valeurs monétaires 2 par l'expéditeur 10 préalablement à l'étape 11 et ainsi faciliter le comptage des valeurs monétaires 2 sur le lieu d'arrivée par le destinataire 30.

25 Une fois la ou les caissettes 3 remplies, l'expéditeur 10 referme lors d'une seconde étape 12 la ou les caissettes 3 à l'aide de dispositifs de fermeture intégrés à la ou aux caissettes 3, lesdits dispositifs de fermeture ayant la particularité d'être indémontables sans
30 casse. Cette caractéristique permet en particulier de détecter toute effraction ou tentative d'effraction d'une caissette 3 avant que l'expéditeur l'ait positionnée dans le conteneur, fourni par le convoyeur, ou encore après que le destinataire l'ait extraite du conteneur qui est
35 restitué au convoyeur par le destinataire, celle-ci engendrant une destruction partielle ou totale des dispositifs de fermeture de la caissette 3. Il est d'ailleurs envisageable dans une variante du procédé de

- 7 -

prévoir des moyens d'ouverture spécifiques permettant l'ouverture sans casse de ces dispositifs de fermeture, lesdits moyens d'ouverture spécifiques étant alors confiés aux seuls expéditeurs 10 et/ou destinataires 30.

5 Lors de l'étape suivante 13 du procédé, la ou les caissettes 3 correctement refermées sont alors positionnées et enfermées dans le conteneur par l'expéditeur qui active le conteneur, ledit conteneur étant ensuite pris en charge par le convoyeur 20 qui le transfère vers le destinataire.

10 Dans cette étape 13, l'expéditeur 20 dispose la ou les caissettes 3 dans un ou plusieurs conteneurs sécurisés 4, lesdits conteneurs 4 étant susceptibles de provoquer une dégradation de leur contenu lors d'une effraction ou d'une tentative d'effraction. Lors de la
15 fermeture du conteneur par l'expéditeur, celui-ci active les moyens de dégradation qui ne pourront être désactivés que par le destinataire lors de la réception des conteneurs. Il sera d'ailleurs avantageux de choisir des conteneurs 4 ayant des caractéristiques identiques ou
20 proches de ceux décrits et revendiqués dans le brevet EP 188.155 précédemment cité. Seul le destinataire sera en principe capable d'ouvrir lesdits conteneurs 4 sans provoquer une dégradation de leur contenu. Ceci peut résulter notamment de l'utilisation de moyens d'ouverture
25 adaptés, tels qu'une clef ou un code d'accès, détenus du seul destinataire.

Dans une première étape 21, le convoyeur 20 dispose lesdits conteneurs 4 à l'intérieur d'un véhicule de
convoyage 5. Lors d'une seconde étape 22, le convoyeur 20
30 va donc transférer, au moyen de ce véhicule de convoyage 5, les conteneurs 4 depuis le lieu de départ de l'expéditeur 10 jusqu'au lieu d'arrivée du destinataire 30, les lieux de départ et d'arrivée étant considérés comme des lieux sûrs dans le procédé de transport sécurisé selon
35 l'invention.

Dans l'étape suivante 23, le convoyeur 20 décharge le véhicule de convoyage 5 et confie le ou les conteneurs 4 au destinataire qui effectue, dans une première étape 31, la

désactivation et l'ouverture desdits conteneurs 4 pour en retirer les caissettes 3 et les contrôler, au cas où une tierce personne, et en particulier le convoyeur, aurait obtenu frauduleusement les codes d'accès au conteneur.

5 Les caissettes 3 sont sous la responsabilité du destinataire 30 qui peut alors facilement constater si une quelconque effraction ou tentative d'effraction s'est produite au niveau des caissettes 3 en vérifiant l'état de fermeture de chacune des caissettes 3.

10 En cas d'effraction ou de tentative d'effraction d'une des caissettes 3, les dispositifs de fermeture de la caissette 3 concernée doivent avoir subi une contrainte mécanique ou thermique suffisante pour provoquer leur
15 totale ne permet donc plus d'assurer la fermeture correcte de ladite caissette 3.

Une fois ce contrôle effectué, le destinataire 30 peut restituer immédiatement les conteneurs 4 au convoyeur et se charge ensuite, lors d'une seconde étape 32, d'ouvrir
20 les caissettes 3 soit en brisant les dispositifs de fermeture prévus à ce niveau sur les caissettes 3, soit en utilisant un moyen d'ouverture adapté, de type clé ou carte à puces s'adaptant à une serrure ou à une fente disposée sur le pourtour de la ou des caissettes 3, ou encore code
25 d'identification, numérique ou alphanumérique, à introduire à l'aide d'un clavier inclus ou relié aux caissettes 3.

Il opère finalement, dans une dernière étape 33, un comptage des valeurs monétaires 2 contenues dans les caissettes 3 et place ces valeurs monétaires 2 à
30 l'intérieur d'un lieu de stockage 1, de type coffre ou chambre forte protégée par une porte blindée par exemple.

Du fait de ces deux moyens de sécurisation complémentaires, l'un installé sur les conteneurs 4 et l'autre sur les caissettes 3, le procédé de transport tel
35 que décrit précédemment permet donc d'assurer une certaine inviolabilité des documents ou objets de valeur à transporter, notamment vis-à-vis de toute personne autre que l'expéditeur 10 ou le destinataire 30.

En référence à la figure 2, il est par ailleurs représenté une variante possible de caissette 3 pouvant être utilisée dans un procédé de transport sécurisé de documents ou d'objets de valeur selon l'invention.

5 Cette caissette 3 comporte essentiellement un corps 6 parallélépipédique, possédant une ouverture permettant l'insertion de valeurs à l'intérieur de la caissette 3, un couvercle 7 articulé sur l'un des bords délimitant l'ouverture du corps 6 et susceptible d'obturer ladite
10 ouverture, ledit couvercle 7 étant formé au moins partiellement d'un voile 8 brûlable, déchirable, perméable et/ou occultant, des moyens de fermeture complémentaires disposés respectivement sur le couvercle 7 et sur l'un des bords délimitant l'ouverture du corps 6, lesdits moyens de
15 fermeture étant susceptibles de se détruire ou de se détériorer lors d'une effraction ou d'une tentative d'effraction de la caissette 3.

Dans l'exemple représenté sur la figure 2, ces moyens de fermeture sont constitués d'un premier élément 9 disposé
20 en saillie sur le bord supérieur du corps 6 et d'un second élément 9' disposé en saillie sur le bord inférieur du couvercle 7 et venant jouxter le premier élément 9 tubulaire lors de la fermeture de la caissette 3, les éléments 9 et 9' comportant respectivement un espace
25 intérieur creux à section carrée ou ronde, l'espace intérieur desdits premiers et seconds éléments 9 et 9' définissant au final un logement susceptible d'accueillir une goupille d'assemblage 9''. La goupille d'assemblage 9'' présentera notamment la particularité d'être cassable ou
30 frangible en cas de tentative de soulèvement forcé du couvercle 7 par rapport au corps 6 dans la position fermée de la caissette 3. Le maintien en position de la goupille d'assemblage 9'' à l'intérieur du logement défini par les premiers et seconds éléments tubulaires 9 et 9' pourra en
35 particulier résulter d'une introduction en force de la goupille 9'' à l'intérieur du logement, le diamètre de la goupille 9'' étant alors supérieur au diamètre du logement, ou par tout dispositif de blocage mécanique disposé à

- 10 -

l'intérieur du logement. Il sera en outre avantageux d'affecter un numéro de série unique à chaque goupille d'assemblage 9'' et d'inscrire ce numéro sur lesdites goupilles 9'', de manière à éviter le remplacement d'une
5 goupille 9'' par une autre une fois la caissette 3 ouverte frauduleusement.

D'autres moyens d'assemblage complémentaires seront évidemment envisageables à ce niveau, en particulier un verrou mécanique ou électronique disposé à cheval sur le
10 couvercle 7 et le corps 6, des languettes disposées en saillie sur le bord supérieur du corps 6 ou sur le bord inférieur du couvercle 7 et destinées à s'encliqueter à l'intérieur de logements formant mortaises disposées sur le bord en vis-à-vis du couvercle 7 ou du corps 6, tels que
15 décrits par exemple dans le brevet EP 557.662, ou encore tout moyen d'assemblage complémentaire assurant un assemblage indémontable sans casse.

Le voile 8 brûlable, déchirable, perméable et/ou occultant du couvercle 7 sera par ailleurs susceptible
20 d'être brûlé, déchiré ou pénétré par une charge pyrotechnique, un cordeau découpeur et/ou un liquide de destruction ou de marquage contenus à l'intérieur des conteneurs 4 lors d'une effraction ou d'une tentative d'effraction desdits conteneurs 4, comme mentionné dans le
25 brevet EP 188.155, cette opération s'accompagnant d'une destruction, ou d'un marquage, partiel ou total des valeurs monétaires contenues dans la caissette 3.

Enfin, il va de soi que les exemples de réalisation présentés ci-dessous ne sont nullement limitatifs et
30 d'autres modifications ou ajouts pourront être envisagés sans sortir du cadre de l'invention.

REVENDICATIONS

1 - Procédé de transport sécurisé, depuis un site de départ jusqu'à un site destinataire, de documents ou objets de valeur (2), notamment de moyens de paiement, de billets de banque, de chèques ou de cartes bancaires, enfermés dans un conteneur (4) qui, en cas d'effraction ou de tentative d'effraction, provoque leur dégradation par des moyens appropriés, ledit procédé étant susceptible de faire transiter lesdits documents ou objets de valeur (2) entre un expéditeur (10) et un destinataire (30) par l'intermédiaire d'au moins un convoyeur (20), **caractérisé** en ce que, avant leur prise en charge par le convoyeur (20), les documents ou objets de valeur (2) sont disposés, par l'expéditeur (10), à l'intérieur d'une ou plusieurs caissettes (3), comportant des premiers moyens de sécurisation (9,9',9'') aptes à révéler, en se détruisant ou se détériorant, toute effraction ou tentative d'effraction desdites caissettes (3) par une personne autre que l'expéditeur (10) ou le destinataire (30), lesdites caissettes (3) étant ensuite positionnées dans le conteneur (4) qui est alors transféré chez le destinataire par le convoyeur (20).

2 - Procédé selon la revendication précédente, **caractérisé** en ce que les premiers moyens de sécurisation (9,9',9'') constituent des moyens de fermeture pour la ou les caissettes (3).

3 - Procédé selon la revendication précédente, **caractérisé** en ce que les premiers moyens de sécurisation (9,9',9'') comprennent des goupilles frangibles assurant la liaison d'un couvercle (7) au reste d'une caissette (6).

4 - Procédé selon l'une quelconque des revendications précédentes, **caractérisé** en ce que, pour permettre l'ouverture desdites caissettes (3) sans détruire ou détériorer les premiers moyens de sécurisation (9,9',9''), on utilise un dispositif d'ouverture spécifique possédé par le seul destinataire (30) et/ou le seul expéditeur (10).

- 12 -

5 - Procédé selon la revendication précédente, **caractérisé** en ce que le dispositif d'ouverture est une clé s'adaptant à une serrure disposée sur le pourtour de la ou des caissettes (3).

5 6 - Procédé selon la revendication 4, **caractérisé** en ce que le dispositif d'ouverture est un code, numérique ou alphanumérique, introduit à l'aide d'un clavier inclus ou relié à la ou aux caissettes (3).

7 - Procédé selon l'une quelconque des revendications
10 précédentes, **caractérisé** en ce que, lors d'une effraction ou d'une tentative d'effraction, des seconds moyens de sécurisation intégrés au conteneur (4) provoquent la destruction et/ou le marquage des documents ou objets de valeur (2) logés à l'intérieur de la ou des caissettes (3),
15 de manière à rendre lesdits documents ou objets de valeur (2) inutilisables ou légalement identifiables.

8 - Procédé selon l'une quelconque des revendications précédentes, **caractérisé** en ce que les seconds moyens de sécurisation sont constitués d'une chaîne pyrotechnique
20 intégrée dans le couvercle du conteneur (4), ladite chaîne étant composée d'un initiateur, déclenché par un moyen de détection lors de l'effraction ou de la tentative d'effraction dudit conteneur (4), d'une charge et d'un dispositif d'allumage.

9 - Procédé selon la revendication précédente, **caractérisé** en ce que, lors de l'effraction ou de la tentative d'effraction du conteneur (4), un réservoir intégré au couvercle du conteneur (4) et contenant un produit chimique sous forme d'un liquide non inflammable et
30 non explosif est susceptible d'être percé sous l'action des seconds moyens de sécurisation, le liquide contenu dans ledit réservoir s'écoulant ensuite à l'intérieur des caissettes (3), rendant ainsi inutilisables les documents ou objets de valeur (2) contenus dans lesdites
35 caissettes (3).

10 - Caissette (3) destinée à contenir des documents ou objets de valeur (2), notamment des moyens de paiement, des billets de banque, des chèques ou des cartes bancaires,

- 13 -

utilisable en particulier dans un procédé de transport sécurisé de documents ou objets de valeur (2) selon l'une quelconque des revendications précédentes, **caractérisée** en ce qu'elle comprend :

5 - un corps (6), de préférence parallélépipédique, possédant une ouverture permettant l'insertion des documents ou objets de valeur (2) à l'intérieur de la caissette (3),

10 - un couvercle (7) articulé sur l'un des bords délimitant l'ouverture du corps (6) et susceptible d'obturer ladite ouverture, ledit couvercle (7) étant formé au moins partiellement d'un voile (8) brûlable, déchirable, perméable et/ou occultant,

15 - des moyens de fermeture complémentaires (9,9',9'') disposés respectivement sur le couvercle (7) et sur l'un des bords délimitant l'ouverture du corps (6), lesdits moyens de fermeture (9,9',9'') étant susceptibles de se détruire ou de se détériorer lors d'une effraction ou d'une tentative d'effraction de la caissette (3).

20 11 - Caissette (3) selon la revendication précédente, **caractérisée** en ce que les moyens de fermeture (9'') sont formés de goupilles frangibles.

25 12 - Caissette (3) selon la revendication précédente, **caractérisée** en ce que chaque goupille frangible (9'') porte une marque permettant de la distinguer des autres.

1/2

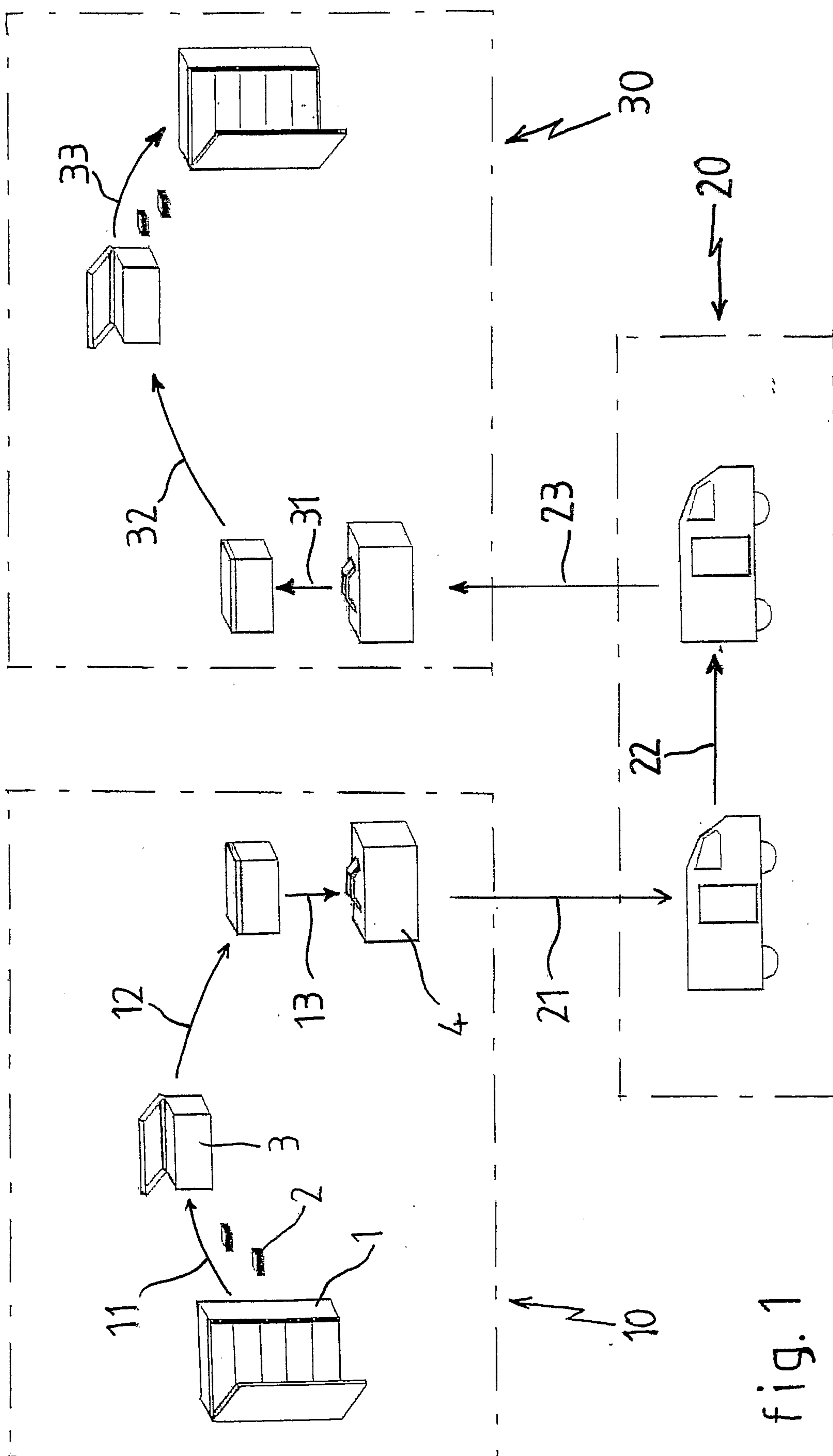


fig. 1

2 / 2

