



SUOMI—FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

PATENTTIHAKEMUS—PATENTANSÖKAN

[A] TIIVISTELMÄ—SAMMANDRAG

(11)(21) Patenttihakemus-Patentansökan 871069
(51) Kv.lk.⁴/Int.cl.⁴ B 60 J 11/00
(22) Hakemispäivä-Ansökningsdag 11.03.87
(23) Alkupäivä-Löpdag
(41) Tullut julkiseksi-Blivit offentlig 01.05.88
(86) Kv. hakemus-Int.ansökan
(30) Etuoikeus-Prioritet 30.10.86 NO 864332

(71+72) Hakija ja keksijä/Sökande och uppfinnare: *Bergum, Torbjorn*,
Hellemslia 7, Verdal, Norja

(74) Asiamies/Ombud: Ant-Wuorinen

(54) Keksinnön nimitys/Uppfinningens benämning: Jäätymissuoja autojen
tuulilaseja varten. Nedisningsskydd för bilvindrutor.

(57) Tiivistelmä:

Jäätymissuoja autojen tuulilaseja varten, joka käsittää laitteen, joka koostuu kangasta olevasta suojapeitteestä (1), joka kääritään auki ja kiinnitetään kahden lenkin avulla (4) ja (5), jotka viedään ovien rakojen läpi ja kiinnitetään auton sisätilassa sopivimmin ohjauspyörään toisessa lenkissä olevan koukun (6) avulla, joka lenkki on joustava. Toinen lenkki kiinnitetään sisäpuolelta toista oven pylvästä vastaan, jolloin tämä lenkki on varustettu levennyksellä, joka tulee kosketukseen oven pylvään sisäpinnan kanssa. Suojapeitteeseen on sijoitettu kaksi joustaa (2) ja (3), yksi kumpaankin sivureunaan.

(57) Sammandrag:

Nedisningsskydd för bilvindrutorå som omfattar en anordning, som består av ett skydd (1) av duk, som rullas ut och fästs med hjälp av två stroppar (4) och (5), vilka förs genom bilens dörrspringor och fästs inne i bilen företrädesvis på ratten med hjälp av en krok (6) på den ena stroppen, som är elastisk. Den andra stroppen fästs invändigt mot den ena dörrstolpen, varvid denna stropp är försedd med en bredare del, som ligger an mot dörrstolpens innersida. Två fjädrar (2) och (3) är inlagda i skyddetå en i var sidokant.

