



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206255141 U

(45)授权公告日 2017.06.16

(21)申请号 201621164546.1

(22)申请日 2016.10.31

(73)专利权人 江门市鼎豪汽摩部件有限公司

地址 529000 广东省江门市棠下镇丰盛工业园西区金桐路1号

(72)发明人 叶子豪

(74)专利代理机构 广州嘉权专利商标事务所有限公司 44205

代理人 宁兵兵

(51)Int.Cl.

B62K 11/02(2006.01)

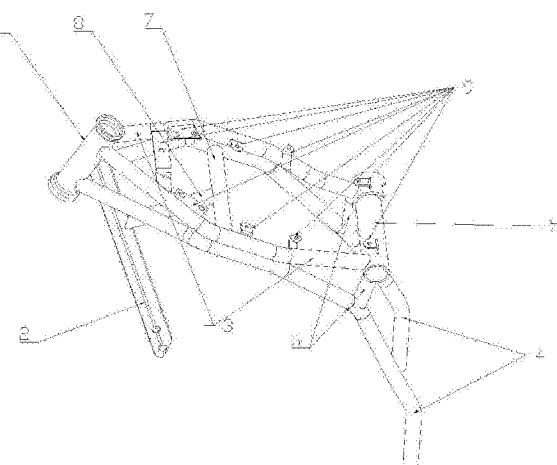
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

摩托车前车架结构

(57)摘要

本实用新型公开一种摩托车前车架结构，包括有车头立管、前撑管，还包括有左右前梁管和左右斜支撑管，左右前梁管前端均焊接在车头立管上端，左右前梁管中部分别焊接在左右斜支撑管上，左右斜支撑管分别位于左右前梁管下方且前端均焊接在所述车头立管下端，前撑管焊接在车头立管中部且位于左右斜支撑管之间，左右前梁管末端均焊接在中横管上，中横管两端分别焊接有左右中部加强支管上端，左右中部加强支管下端分别焊接在左右斜支撑管中部。本产品采用两根前梁管和两根斜支撑管，并利用中横管和左右中部加强支管加强的形式，提高了摩托车前车架的强度和刚度，有利于提高摩托车整车的稳定性和安全性，而且改善了油箱受力情况，提高了油箱使用寿命。



1. 摩托车前车架结构,包括有车头立管(1)、前撑管(2),其特征在于:还包括有左右前梁管(3)、左右斜支撑管(4),所述左右前梁管(3)前端均焊接在所述车头立管(1)上端,所述左右前梁管(3)中部分别焊接在所述左右斜支撑管(4)上,所述左右斜支撑管(4)分别位于所述左右前梁管(3)下方且前端均焊接在所述车头立管(1)下端,所述前撑管(2)焊接在所述车头立管(1)中部且位于所述左右斜支撑管(4)之间,所述左右前梁管(3)末端均焊接在中横管(5)上,所述中横管(5)两端分别焊接有左右中部加强支管(6)上端,所述左右中部加强支管(6)下端分别焊接在所述左右斜支撑管(4)中部。

2. 根据权利要求1所述的摩托车前车架结构,其特征在于:

还包括有前横管(7)和前加强管(8),所述前横管(7)两端分别焊接在所述左右斜支撑管(4)上,所述前加强管(8)一端焊接在所述前撑管(2)上且另一端焊接在所述前横管(7)中部。

3. 根据权利要求1所述的摩托车前车架结构,其特征在于:

所述左右前梁管(3)和中横管(5)上还焊接有钣金片(9),所述钣金片(9)上开有安装孔。

摩托车前车架结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及摩托车部件,特别是针对两轮摩托车的前车架。

背景技术

[0002] 摩托车车架是摩托车的重要安全部件,具有承重、防撞和担负及固定摩托车附属部件的功能,因此摩托车车架在刚度和强度上的要求较高。现有技术中的摩托车前车架,其前主梁是由一根钢管或钢板组合形成,其前部与车头立管焊接,并采用钢管或钢板加强,因而其缺少也无法安装横向固定部件,所以其整体稳定性和安全性较差;而且其油箱也只能通过悬挂的方式安装在前主梁上,因此油箱的承重受力并不合理,加上摩托车本身的振动较大,所以其也在很大程度上影响到油箱的使用寿命。

发明内容

[0003] 为了克服现有技术的不足,本实用新型提供了一种整体强度高、稳定性和安全性能好的摩托车前车架结构。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:

[0005] 摩托车前车架结构,包括有车头立管、前撑管,还包括有左右前梁管、左右斜支撑管,所述右前梁管前端均焊接在所述车头立管上端,所述左右前梁管中部分别焊接在所述左右斜支撑管上,所述左右斜支撑管分别位于所述左右前梁管下方且前端均焊接在所述车头立管下端,所述前撑管焊接在所述车头立管中部且位于所述左右斜支撑管之间,所述左右前梁管末端均焊接在中横管上,所述中横管两端分别焊接有左右中部加强支管上端,所述左右中部加强支管下端分别焊接在所述左右斜支撑管中部。

[0006] 作为上述技术方案的改进,还包括有前横管和前加强管,所述前横管两端分别焊接在所述左右斜支撑管上,所述前加强管一端焊接在所述前撑管上且另一端焊接在所述前横管中部。

[0007] 进一步,所述左右前梁管和中横管上还焊接有钣金片,所述钣金片上开有安装孔。

[0008] 本实用新型的有益效果是:本实用新型采用了左右两根前梁管和左右两根斜支撑管,并利用中部横管和左右中部加强支管加强的形式,提高了摩托车前车架的强度和刚度,有利于提高摩托车整车的稳定性和安全性,而且油箱可以直接安置在左右双前梁的上部,改善了油箱的受力情况,有效地提高了油箱的使用寿命。

附图说明

[0009] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0010] 图1是本实用新型的立体结构示意图;

[0011] 图2是本实用新型的俯视图;

[0012] 图3是本实用新型的正视图。

具体实施方式

[0013] 参照图1、图2、图3,本实用新型的摩托车前车架结构,包括有车头立管1、前撑管2,还包括有左右前梁管3、左右斜支撑管4,所述左右前梁管3前端均焊接在所述车头立管1上端,所述左右前梁管3中部分别焊接在所述左右斜支撑管4上,所述左右斜支撑管4分别位于所述左右前梁管3下方且前端均焊接在所述车头立管1下端,所述前撑管2焊接在所述车头立管1中部且位于所述左右斜支撑管4之间,所述左右前梁管3末端均焊接在中横管5上,所述中横管5两端分别焊接有左右中部加强支管6,所述左右中部加强支管6下端分别焊接在所述左右斜支撑管4中部。本实用新型采用了所述左右前梁管3两根前梁管和所述左右斜支撑管4两根支撑管,并利用所述中横管5和左右中部加强支管6加强的形式,提高了摩托车前车架的强度和刚度,有利于提高摩托车整车的稳定性和安全性,而且油箱可以直接安置在所述左右前梁管3上部,改善了油箱的受力情况,有效地提高了油箱的使用寿命。

[0014] 为了进一步提高前车架的强度和刚度,所述前车架还包括有前横管7和前加强管8,所述前横管7两端分别焊接在所述左右斜支撑管4上,所述前加强管8一端焊接在所述前撑管2上且另一端焊接在所述前横管7中部。

[0015] 为了方便油箱的安装,所述左右前梁管3和中横管5上还焊接有钣金片9,所述钣金片9上开有用于安装油箱的安装孔。

[0016] 以上所述只是本实用新型的较佳实施方式,但本实用新型并不限于上述实施例,只要其以任何相同或相似手段达到本实用新型的技术效果,都应落入本实用新型的保护范围之内。

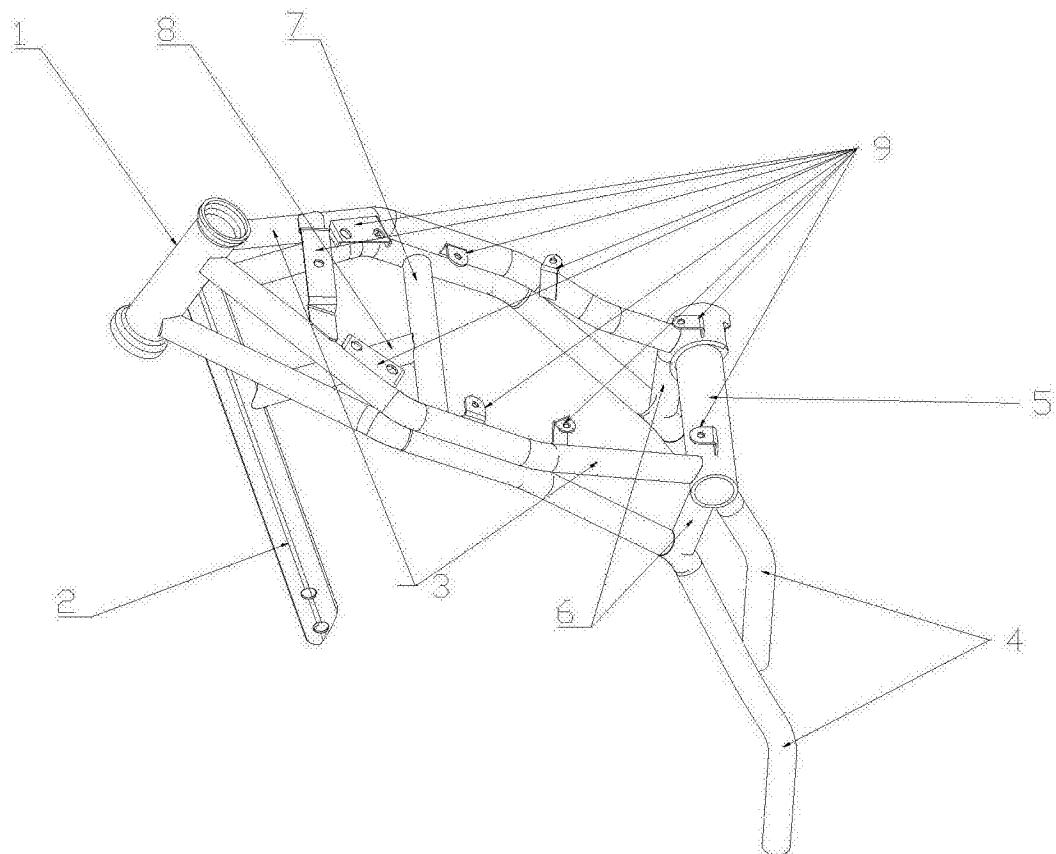


图1

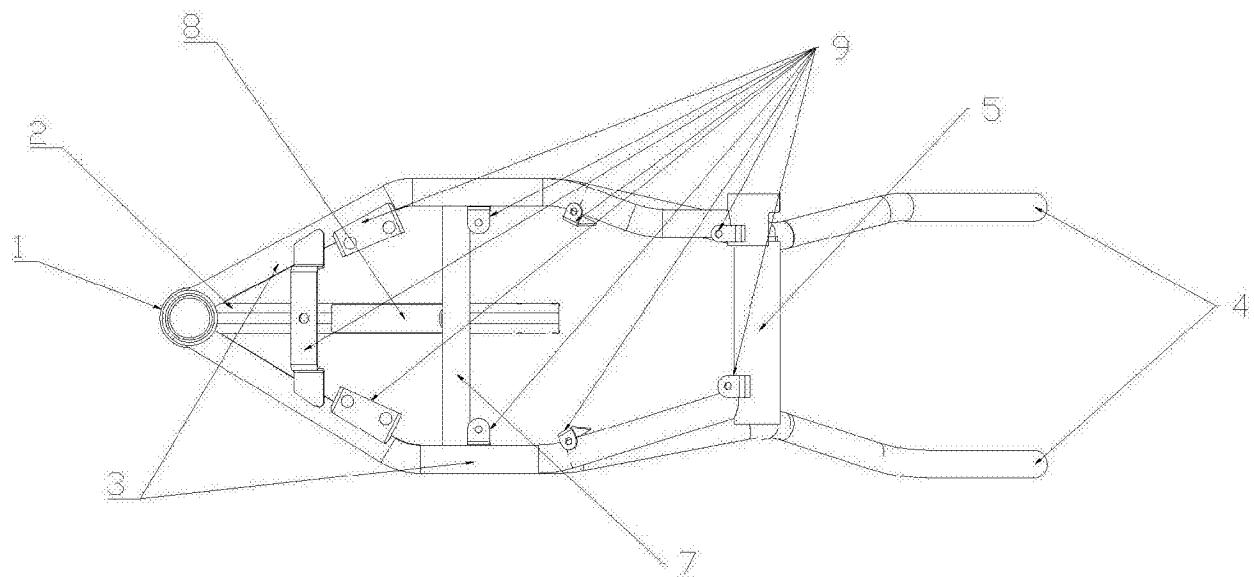


图2

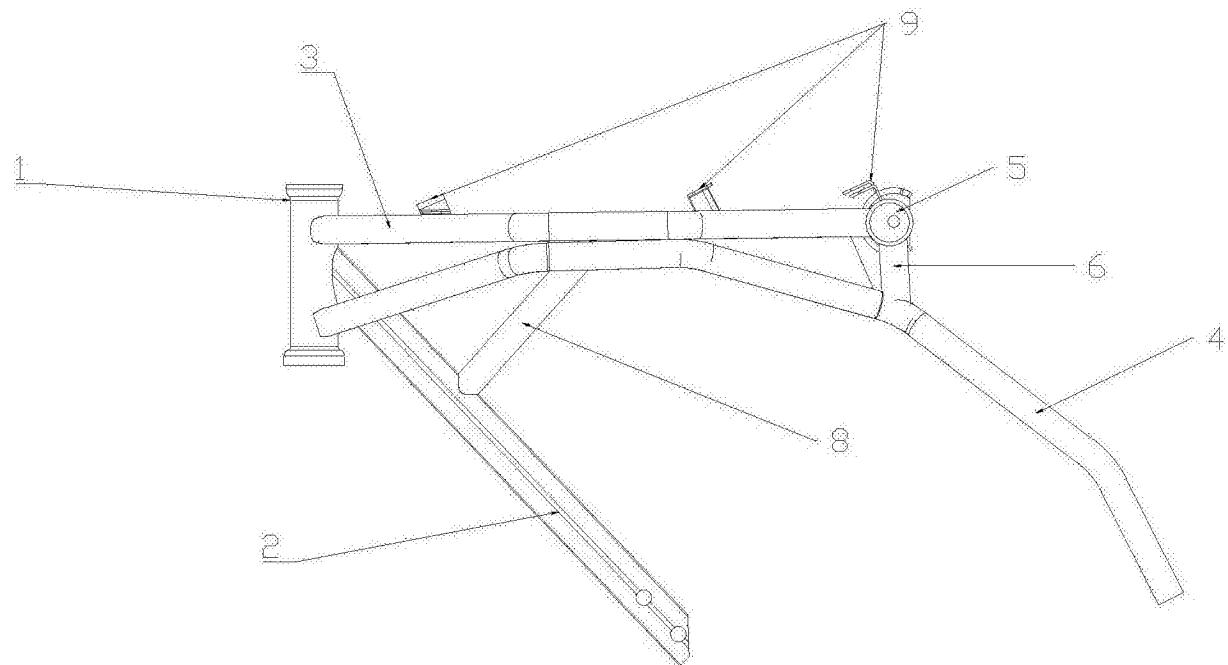


图3