

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60k 11/08

Nr 29304.

Kl. 63 c, 72.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov.

**Urządzenie do doprowadzania powietrza chłodzącego w pojazdach
o liniach opływowych z silnikiem, umieszczonym z tyłu.**

Zgłoszono 8 lipca 1937 r.

Udzielono 8 października 1940 r.

Wynalazek dotyczy urządzenia do doprowadzania powietrza chłodzącego do silnika w pojazdach o liniach opływowych z silnikiem, umieszczonym w tylnej części pojazdu. Stosowane są do tego celu dmuchawy, zasysające powietrze z otworów lub z kanałów, umieszczonych w dachu nadwozia lub w ścianach.

Wynalazek dotyczy takich pojazdów, w których niskie nadwozie nie pozwala na umieszczenie w jego dachu kanału powietrznego. W takich przypadkach należy zastosować otwory powietrzne w bocznych ścianach nadwozia. Przy tym powstają trudności, związane z opływaniem powietrza na bocznych ścianach nadwo-

zia. W przypadku gładko połączonych ze sobą powierzchni ścian bocznych powietrze nie może wejść pod ciśnieniem w boczne otwory powietrzne, lecz przebiega przeważnie nad tymi otworami, przy większych zaś szybkościach w kanałach powietrznych wytwarza się nawet podciśnienie, zmniejszające współczynnik skutku użytecznego dmuchawy, co wpływa ujemnie na chłodzenie silnika.

Wad tych nie zawiera urządzenie według wynalazku, gdy i tutaj w ścianach nadwozia, przed tylnymi błotnikami wykonana jest wysoka szczelina pionowa, a boczne ściany nadwozia tworzą jedną, zasadniczo prostopadłą, ściankę kanału dopro-

wadzącego. Druga prostopadła ścianka tego kanału jest wykonana również jako przedłużenie bocznej ściany nadwozia, przy czym w dalszej swej części tworzy błotnik tylnego koła. Dzięki temu układowi powietrze, opływające wzdłuż ścian nadwozia może wchodzić do pionowej szczeliny, a potem kanałem do dmuchawy.

Na rysunku uwidoczniono schematycznie przykład wykonania przedmiotu wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia rzut z boku, a fig. 2 — rzut z góry pojazdu z urządzeniem według wynalazku.

Na fig. 1, przed tylnym błotnikiem 1, w pewnym od niego odstępnie jest wykonana pionowa szczelina 2 w bocznej ścianie 2 nadwozia. Boczna ściana 2 jest wygięta łagodnie za tą szczeliną do wnętrza pojazdu i dochodzi aż do dmuchawy 4, podczas gdy zewnętrzna ściana 5, między szczeliną a błotnikiem, przechodzi w błotnik 1 tylnego koła pojazdu.

Dopływ powietrza chłodzącego może być zwiększony za pomocą wygiętej nieco na zewnątrz przedniej krawędzi 6 zewnętrznej ścianki 5, jak to uwidoczniono na fig. 2. Taki układ tym się jeszcze wyróżnia, że stanowi usztywnienie ściany blaszanej.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do doprowadzania powietrza chłodzącego do silnika, umieszczonego w tyle w pojazdach o liniach opływowych, w których powietrze chłodzące jest doprowadzane przez szczeliny w bocznych ścianach, wykonane zasadniczo pionowo, znamienne tym, że kanał powietrzny każdej szczeliny (3) zawiera jedną pionową ściankę (2), ograniczającą kanał powietrzny od wewnątrz, w postaci przedłużenia bocznej opływowej ściany nadwozia, i drugą pionową ściankę (5) kanału powietrznego, która jest połączona z błotnikiem tylnego koła pojazdu, stanowiąc wraz z nim jednolitą opływową część tylną nadwozia.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że zewnętrzna ścianka kanału powietrznego jest wygięta przy powierzchni nadwozia na zewnątrz, umożliwiając znaczniejszy dopływ powietrza chłodzącego do szczeliny, a zatem i do dmuchawy silnika.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

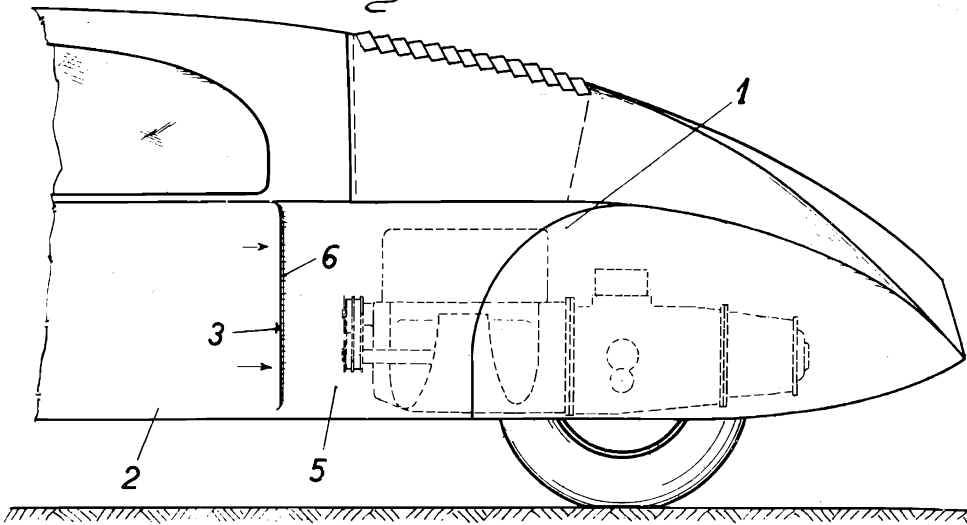


Fig. 2

