



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216405015 U

(45) 授权公告日 2022.04.29

(21) 申请号 202120476726.8

(22) 申请日 2021.03.05

(66) 本国优先权数据

202023329054.2 2020.12.30 CN

(73) 专利权人 贵州建工集团第七建筑工程有限
责任公司

地址 550000 贵州省贵阳市南明区新华路
102号富中商务大厦三楼

(72) 发明人 刘云 徐圣 潘吉应 李兰菊
安勇 王勇

(74) 专利代理机构 北京华创智道知识产权代理
事务所(普通合伙) 11888

代理人 彭随丽

(51) Int. Cl.

E01C 19/50 (2006.01)

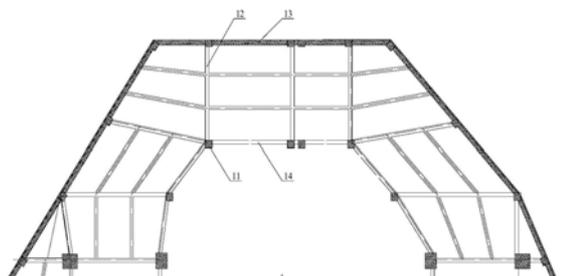
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种一体设计的弯坡车道混凝土浇筑支架

(57) 摘要

本实用新型提供了一种一体设计的弯坡车道混凝土浇筑支架,属于建筑施工技术领域,包括定位柱;所述定位柱以多个沿弯坡车道侧边分布;定位柱沿弯坡车道横切方向呈多对。本实用新型易于实现对汽车转弯坡道施工的完全定位,完美解决内弯与外弯道高度不协调的难点,避免成型坡道由多块斜板拼装组成,具有良好的控制效果,成品外观整洁美观,同时有效避免因建筑找坡而引起坡道开裂,维修频繁而节约后期维护成本;整个汽车坡道施工工期有效缩短,有效节约了时间、劳务成本。



1. 一种一体设计的弯坡车道混凝土浇筑支架,包括定位柱(11),其特征在于:所述定位柱(11)以多个沿弯坡车道侧边分布;定位柱(11)沿弯坡车道横切方向呈多对;每对定位柱(11)之间的连线上有横梁(12)。
2. 如权利要求1所述的一体设计的弯坡车道混凝土浇筑支架,其特征在于:所述定位柱(11)每对两个之间的高度相同。
3. 如权利要求1所述的一体设计的弯坡车道混凝土浇筑支架,其特征在于:所述定位柱(11)沿弯坡车道方向的前级和后级之间有连接梁(14)。
4. 如权利要求1所述的一体设计的弯坡车道混凝土浇筑支架,其特征在于:所述横梁(12)沿弯坡车道方向的前级和后级之间有连接梁(14)。
5. 如权利要求4所述的一体设计的弯坡车道混凝土浇筑支架,其特征在于:所述横梁(12)每两根之间的连接梁(14)数量为两根。
6. 如权利要求1所述的一体设计的弯坡车道混凝土浇筑支架,其特征在于:所述横梁(12)固定于定位柱(11)顶部,定位柱(11)顶面为斜面。
7. 如权利要求6所述的一体设计的弯坡车道混凝土浇筑支架,其特征在于:所述定位柱(11)顶面的倾斜角度与定位柱(11)上固定的横梁(12)的倾斜角度一致。
8. 如权利要求1所述的一体设计的弯坡车道混凝土浇筑支架,其特征在于:所述定位柱(11)沿弯坡车道方向外圈位置的前级和后级之间有边梁(13)。

一种一体设计的弯坡车道混凝土浇筑支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种一体设计的弯坡车道混凝土浇筑支架,属于建筑施工技术领域。

背景技术

[0002] 传统弯坡车道在施工时需要多次找坡确定协调坡度,由此需要多次搭设、调整模架,工期长,施工过程麻烦,成型的弯坡车道容易出现内弯与外弯道高度不协调、坡道由多段拼接组成的情况,不美观且质量有待提高。

实用新型内容

[0003] 为解决上述技术问题,本实用新型提供了一种一体设计的弯坡车道混凝土浇筑支架,该一体设计的弯坡车道混凝土浇筑支架易于实现对汽车转弯坡道施工的完全定位,完美解决内弯与外弯道高度不协调的难点,避免成型坡道由多块斜板拼装组成。

[0004] 本实用新型通过以下技术方案得以实现。

[0005] 本实用新型提供的一种一体设计的弯坡车道混凝土浇筑支架,包括定位柱;所述定位柱以多个沿弯坡车道侧边分布;定位柱沿弯坡车道横切方向呈多对。

[0006] 所述每对定位柱之间的连线上有横梁。

[0007] 所述定位柱每对两个之间的高度相同。

[0008] 所述定位柱沿弯坡车道方向的前级和后级之间有连接梁。

[0009] 所述横梁沿弯坡车道方向的前级和后级之间有连接梁。

[0010] 所述横梁每两根之间的连接梁数量为两根。

[0011] 所述横梁固定于定位柱顶部,定位柱顶面为斜面。

[0012] 所述定位柱顶面的倾斜角度与定位柱上固定的横梁的倾斜角度一致。

[0013] 所述定位柱沿弯坡车道方向外圈位置的前级和后级之间有边梁。

[0014] 本实用新型的有益效果在于:易于实现对汽车转弯坡道施工的完全定位,完美解决内弯与外弯道高度不协调的难点,避免成型坡道由多块斜板拼装组成,具有良好的控制效果,成品外观整洁美观,同时有效避免因建筑找坡而引起坡道开裂,维修频繁而节约后期维护成本;整个汽车坡道施工工期有效缩短,有效节约了时间、劳务成本。

附图说明

[0015] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0016] 图中:11-定位柱,12-横梁,13-边梁,14-连接梁。

具体实施方式

[0017] 下面进一步描述本实用新型的技术方案,但要求保护的范围并不局限于所述。

[0018] 如图1所示的一种一体设计的弯坡车道混凝土浇筑支架,包括定位柱11;定位柱11

以多个沿弯坡车道侧边分布;定位柱11沿弯坡车道横切方向呈多对。

[0019] 每对定位柱11之间的连线上有横梁12。

[0020] 定位柱11每对两个之间的高度相同。

[0021] 定位柱11沿弯坡车道方向的前级和后级之间有连接梁14。

[0022] 横梁12沿弯坡车道方向的前级和后级之间有连接梁14。

[0023] 横梁12每两根之间的连接梁14数量为两根。

[0024] 横梁12固定于定位柱11顶部,定位柱11顶面为斜面。

[0025] 定位柱11顶面的倾斜角度与定位柱11上固定的横梁12的倾斜角度一致。

[0026] 定位柱11沿弯坡车道方向外圈位置的前级和后级之间有边梁13。

[0027] 实施例1

[0028] 采用上述方案,如图1所示,定位柱11和横梁12用于定高,定位柱11和连接梁14起主要支撑作用,边梁13用于兼顾外墙定位和支撑。

[0029] 由此,由于,定位柱11沿弯坡车道成对分布,弯坡车道施工可以在铺设模板后一体浇筑,避免车道拼接造成的误差;基于横梁12的设置,易于实现设计高度,从而避免汽车转弯车道标高不合理、成型坡道异常倾斜的问题。

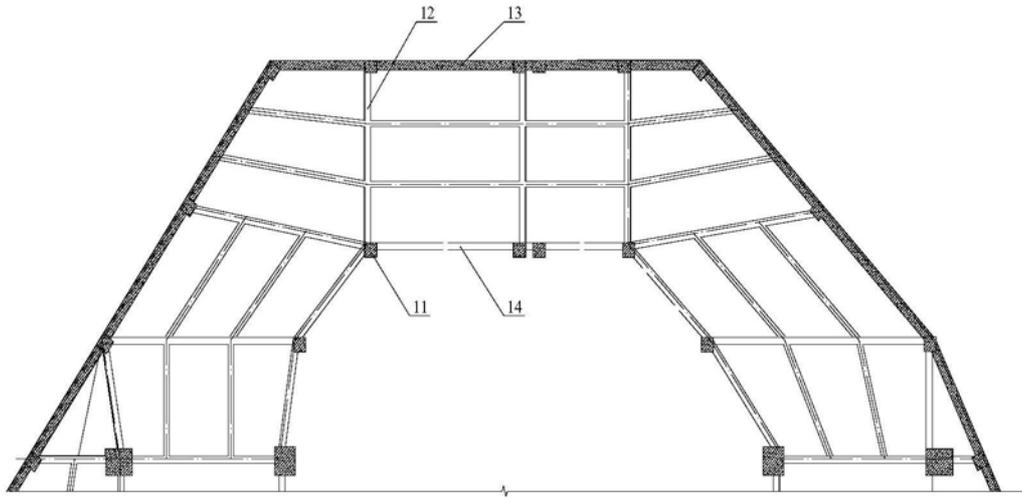


图1