

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS PATENTOWY** (19) **PL** (11) **239963**
(13) **B1**

(21) Numer zgłoszenia: **426994**

(51) Int.Cl.
B60P 7/04 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **13.09.2018**

(54)

Ochrona zapięcia plandeki i plandeka naczepy

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

23.03.2020 BUP 07/20

(45) O udzieleniu patentu ogłoszono:

31.01.2022 WUP 05/22

(73) Uprawniony z patentu:

WIELTON SPÓŁKA AKCYJNA, Wieluń, PL

(72) Twórca(y) wynalazku:

MACIEJ STANISŁAW KACZOR, Wichernik, PL

(74) Pełnomocnik:

rzecz. pat. Damian Krężel

PL 239963 B1

Opis wynalazku

Przedmiotem wynalazku jest osłona zapięcia plandeki i plandeka naczepy.

W stanie techniki powszechnie stosowane są przyczepy transportowe, które posiadają plandeki zakrywające przewożony ładunek. Często transport towarów takimi przyczepami odbywa się przez granice krajów, co wiąże się z koniecznością spełniania przez takie plandeki wymogów celnych, zwłaszcza zapewnienia widoczności zapięć oraz umożliwienia przewleczenia przez zapięcia linki celnej.

Celem niniejszego wynalazku jest zapewnienie plandeki, która będzie spełniać wymogi celne (widoczności zapięć i przewlekania linki celnej przez zapięcia) jak również chronić ładunek przed wilgocią i zmniejszać opory aerodynamiczne.

Przedmiotem wynalazku jest osłona zapięcia plandeki, która to plandeka posiada otwory na zapięcia celne, charakteryzująca się tym, że ma postać wzdłużnego pasa, wykonanego w całości z nieprzemakalnego materiału, który jest przymocowany do plandeki od zewnętrznej strony powyżej zapięć celnych, przy czym wzdłużny pas jest wykonany przynajmniej częściowo, w obszarze zapięć celnych, z materiału przezroczystego.

Wzdłużny pas jest korzystnie w całości wykonany z przezroczystej folii.

Wzdłużny pas może być połączony z plandeką przez połączenie zgrzewane, klejone, szyte lub poprzez wodoodporny zamek błyskawiczny.

W jednym z przykładów wykonania, wzdłużny pas jest mocowany do plandeki poniżej zapięć celnych z wykorzystaniem rozłączalnych środków łączących, korzystnie wodoodpornych zamków błyskawicznych, rzepów albo magnesów.

W jednym z praktycznych przykładów realizacji wynalazku, we wzdłużnym pasie są wykonane odporne na wilgoć otwieralne i zamykalne okienka.

W jeszcze innym przykładzie wykonania, powierzchnie styku plandeki i/lub wzdłużnego pasa są pokryte materiałem hydrofobowym.

Przedmiotem wynalazku jest również plandeka naczepy z otworami na zapięcia celne posiadająca osłonę zapięcia, która ma postać wzdłużnego pasa, wykonanego w całości z nieprzemakalnego materiału, który jest przymocowany do plandeki od zewnętrznej strony powyżej zapięć celnych, przy czym wzdłużny pas jest wykonany przynajmniej częściowo, w obszarze zapięć celnych, z materiału przezroczystego.

Zastosowanie rozwiązania w postaci przezroczystego pasa taśmy o odpowiedniej wysokości ma za zadanie uszczelnić przestrzeń ładunkową pojazdu oraz zmniejszyć opory bocznego przepływu powietrza wzdłuż naczepy poprzez zasłonięcie wystających elementów zapięcia celnego. Rozwiązanie to jest przyjazne użytkownikowi, ponieważ nie powoduje konieczności wykonywania dodatkowych czynności, wykorzystuje się tutaj te same zapięcia napinające i mocujące plandekę. Przezroczystość zastosowanego materiału zapewnia spełnienie wymogu widoczności zapięć celnych.

Przedmiot wynalazku zostanie bliżej przedstawiony w korzystnym przykładzie wykonania w nawiązaniu do załączonego rysunku, na którym przedstawiono bok naczepy kurtynowej, zmodyfikowany według wynalazku.

Wykaz oznaczeń:

- 1 – plandeka
- 2 – przezroczysta część wzdłużnego pasa
- 3 – linka celna
- 4 – wzdłużny pas
- 5 – klamry
- 6 – zapięcia celne
- 7 – obrzeże naczepy

W korzystnym przykładzie wykonania, wynalazek realizuje się poprzez dodanie elementu na boku plandeki 1 naczepy kurtynowej, od zewnątrz. Według wynalazku, dodaje się wzdłużny pas 4, wykonany z materiału przezroczystego, który jest nieprzemakalny, zwłaszcza z tworzyw sztucznych, np. w postaci pasa przezroczystej folii. Opcjonalnie, wzdłużny pas 4 może być wykonany częściowo z nieprzemakalnej tkaniny (naturalnej lub syntetycznej), która umożliwiałaby mocniejsze łączenie z plandeką 1, która to tkanina byłaby połączona z częścią wykonaną z prze-

zroczystej folii w obszarze, który miałby występować w pobliżu zapięć 6, aby umożliwiać wizualną inspekcję zapięć 6 i poprawności przewleczenia linki celnej 3.

Wzdłużny pas 4 jest przymocowany do plandeki 1 ponad obszarem, w którym przez plandekę 1 przechodzą zapięcia celne 6, np. równolegle do obrzeża naczepy 7, zasadniczo poziomo.

Wzdłużny pas 4 może być przymocowany do plandeki 1 w dowolny znany sposób, który zapewni trwałe połączenie i nie dopuści do przeciekania wody przez miejsce strefę połączenia pasa 4 i plandeki 1. Wzdłużny pas 4 może być przymocowany do plandeki 1 poprzez zgrzanie, klejenie, może być przytwierdzony poprzez szycie lub z wykorzystaniem dodatkowych części łączących, jak np. nitów, śrub, sztywnych lub elastycznych prętów dociskających itp. (które to metody łączenia nie zapewniałyby pełnej blokady wilgoci i wymagałyby dodatkowego środka uszczelniającego, np. w postaci silikonu), lub z zastosowaniem środków takich jak wodoodporne zamki błyskawiczne – co wiązałoby się z koniecznością połączenia jednej części zamka/suwaka z plandeką 1 a drugiej części z wzdłużnym pasem 4 (np. poprzez zgrzanie, klejenie, szycie z uszczelnieniem szwów).

Korzystnie, wzdłużny pas 4 składa się z przezroczystej folii i jest połączony z plandeką 1 poprzez zgrzanie, wzdłuż jednego z dłuższych boków pasa 4.

Dolna część wzdłużnego pasa 4 również powinna być zabezpieczona, by pas 4 skutecznie chronił przewożony ładunek przed wilgocią, co może być zapewnione na różne sposoby. Jedną z możliwości jest równomierne naprężenie wzdłużne i pionowe osłony, powstającej z wzdłużnego pasa 4, poprzez wykorzystanie standardowych elementów wykorzystywanych do naprężania samej plandeki 1 naczepy. Wówczas, dolna część pasa 4 opada na tyle nisko wzdłuż plandeki 1, że może być zawinięta wraz z końcówką plandeki 1 o obrzeże naczepy 7 i zabezpieczona przy użyciu klamer 5 występujących w plandecie. Efektywnie osiąga się dobre zabezpieczenie przed dostawaniem się wilgoci, zapewnia się widoczność miejsc zapięć celnych oraz uzyskuje się opływowe zakrycie zapięć 6, zmniejszające opory aerodynamiczne naczepy.

Wedle innego korzystnego przykładu wykonania, dolna część wzdłużnego pasa 4 może łączyć się z plandeką 1 poniżej miejsc występowania zapięć celnych 6 poprzez np. wodoodporny zamek błyskawiczny. W takim przypadku dolna część pasa 4 nie musiałaby się zawijać wraz z końcówką plandeki 1.

W innym korzystnym przykładzie wykonania wynalazku wzdłużny pas 4 może nie być wykonany z zasadniczo ciągłego i nieprzerwanego kawałka materiału, ale może mieć „okienka”, które umożliwiłyby odsunięcie kawałka wzdłużnego pasa 4 (np. by sprawdzić manualnie dane miejsce przewleczenia linki celnej czy stan zapięcia 6). Takie „okienka” można wykonać w dowolny sposób, korzystnie poprzez zastosowanie wodoodpornych zamków błyskawicznych wzdłuż krawędzi „okienka”.

Osłona, uzyskana poprzez zastosowanie dodatkowego pasa, który przynajmniej częściowo jest przezroczysty, spełnia wcześniej opisane cele i nadaje się do zastosowania w już istniejących naczepach z plandekami, bez konieczności znaczącej ingerencji w naczepę, plandekę itp. – znawca dziedziny byłby w stanie dobrać stosowną metodę łączenia wzdłużnego pasa do plandeki bez jej uszkodzania.

Zastrzeżenia patentowe

1. Osłona zapięcia plandeki, która to plandeka posiada otwory na zapięcia celne, **znamienna tym**, że ma postać wzdłużnego pasa (4), wykonanego w całości z nieprzemakalnego materiału, który jest przymocowany do plandeki (1) od zewnętrznej strony powyżej zapięć celnych (6), przy czym wzdłużny pas (4) jest wykonany przynajmniej częściowo, w obszarze zapięć celnych (6), z materiału przezroczystego.
2. Osłona zapięcia plandeki według zastrz. 1, **znamienna tym**, że wzdłużny pas (4) jest w całości wykonany z przezroczystej folii.
3. Osłona zapięcia plandeki według zastrz. 1, **znamienna tym**, że wzdłużny pas (4) jest połączony z plandeką (1) przez połączenie zgrzewane, klejone, szyte lub poprzez wodoodporny zamek błyskawiczny.
4. Osłona zapięcia plandeki według zastrz. 1, 2 albo 3, **znamienna tym**, że wzdłużny pas (4) jest mocowany do plandeki (1) poniżej zapięć celnych (6) z wykorzystaniem rozłączalnych środków łączących, korzystnie wodoodpornych zamków błyskawicznych, rzepów albo magnesów.

5. Osłona zapięcia plandeki według zastrz. 1, 2, 3 albo 4, **znamienna tym**, że we wzdłużnym pasie (4) są wykonane odporne na wilgoć otwieralne i zamykalne okienka.
6. Osłona zapięcia plandeki według zastrz. 1, 2, 3, 4 albo 5, **znamienna tym**, że powierzchnie styku plandeki (1) i/lub wzdłużnego pasa (4) są pokryte materiałem hydrofobowym.
7. Plandeka naczepy posiadająca otwory na zapięcia celne, **znamienna tym**, że posiada osłonę zapięcia, która ma postać wzdłużnego pasa (4), wykonanego w całości z nieprzemakalnego materiału, który jest przymocowany do plandeki (1) od zewnętrznej strony powyżej zapięć celnych (6), przy czym wzdłużny pas (4) jest wykonany przynajmniej częściowo, w obszarze zapięć celnych (6), z materiału przezroczystego.

Rysunek

