



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204343145 U

(45) 授权公告日 2015. 05. 20

(21) 申请号 201420824823. 1

(22) 申请日 2014. 12. 23

(73) 专利权人 武汉一冶建筑安装工程有限责任
公司

地址 430081 湖北省武汉市青山区工业大道
3 号

(72) 发明人 黄菊华 郑涛 赵海莲

(74) 专利代理机构 湖北武汉永嘉专利代理有限
公司 42102

代理人 唐万荣

(51) Int. Cl.

E01C 19/50(2006. 01)

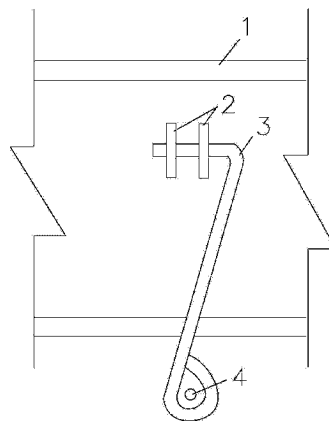
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

混凝土道路侧模快速安装装置

(57) 摘要

本实用新型涉及混凝土道路施工技术领域，尤其涉及一种混凝土道路侧模快速安装装置。一种混凝土道路侧模快速安装装置，其特征在于：它包括连接环、“7”字形支撑杆和锚杆，所述“7”字形支撑杆的下端弯折成一个圆环；使用时，所述连接环焊接在侧模侧面，“7”字形支撑杆的上端插在连接环内，“7”字形支撑杆的下端置于路边地基上，所述锚杆穿过“7”字形支撑杆下端的圆环插在地基中。该装置结构简单、工效高、施工速度快、材料损耗小、施工成本低且重复利用率高。



1. 一种混凝土道路侧模快速安装装置,其特征在于:它包括连接环(2)、“7”字形支撑杆(3)和锚杆(4),所述“7”字形支撑杆(3)的下端弯折成一个圆环;使用时,所述连接环(2)焊接在侧模(1)侧面,“7”字形支撑杆(3)的上端插在连接环(2)内,“7”字形支撑杆(3)的下端置于路边地基上,所述锚杆(4)穿过“7”字形支撑杆(3)下端的圆环插在地基中。

2. 根据权利要求1所述的混凝土道路侧模快速安装装置,其特征在于:所述连接环(2)焊接在侧模(1)侧面上部三分之一处。

3. 根据权利要求1或2所述的混凝土道路侧模快速安装装置,其特征在于:所述连接环(2)为螺母,有两个;使用时,所述两个螺母并排焊接在侧模(1)侧面。

混凝土道路侧模快速安装装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及混凝土道路施工技术领域,尤其涉及一种混凝土道路侧模快速安装装置。

背景技术

[0002] 道路混凝土施工过程中侧模(即侧模板)需要快速组装固定及拆除,以提高工效,加快周转速度。常规采用的侧模固定架结构复杂,安装及拆除速度慢,且材料损耗大,重复利用率低,施工成本高。

发明内容

[0003] 针对上述技术问题,本实用新型的目的在于提供一种混凝土道路侧模快速安装装置,该装置结构简单、工效高、施工速度快、材料损耗小、施工成本低且重复利用率高。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型所采取的技术方案是:

[0005] 一种混凝土道路侧模快速安装装置,其特征在于:它包括连接环、“7”字形支撑杆和锚杆,所述“7”字形支撑杆的下端弯折成一个圆环;使用时,所述连接环焊接在侧模侧面,“7”字形支撑杆的上端插在连接环内,“7”字形支撑杆的下端置于路边地基上,所述锚杆穿过“7”字形支撑杆下端的圆环插在地基中。

[0006] 所述连接环焊接在侧模侧面上部三分之一处。

[0007] 所述连接环为螺母,有两个;使用时,所述两个螺母并排焊接在侧模侧面。

[0008] 本实用新型的有益效果是:本实用新型的装置结构简单、工效高、施工速度快、材料损耗小、施工成本低且重复利用率高。用螺母作为连接环,取材方便,而且结构牢固(两个螺母并排使得“7”字形支撑杆的插入更加稳定)。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型使用时的正面示意图。

[0010] 图2为本实用新型使用时的侧面示意图(即图1的左视)。

[0011] 图中:1-侧模,2-连接环,3-“7”字形支撑杆,4-锚杆,5-混凝土道路。

具体实施方式

[0012] 为了更好地理解本实用新型,下面结合实施例和附图对本实用新型的技术方案做进一步的说明(图1、2所示)。

[0013] 一种混凝土道路侧模快速安装装置,它包括连接环2、“7”字形支撑杆3和锚杆4,所述“7”字形支撑杆3的下端弯折成一个圆环;使用时,所述连接环2焊接在侧模1侧面,“7”字形支撑杆3的上端插在连接环2内,“7”字形支撑杆3的下端置于路边地基上,所述锚杆4穿过“7”字形支撑杆3下端的圆环插在地基中。

[0014] 所述连接环2焊接在侧模1侧面上部三分之一处。

[0015] 所述连接环 2 为螺母,有两个;使用时,所述两个螺母并排焊接在侧模 1 侧面。

[0016] 每个侧模 1 侧面均匀设有多个混凝土道路侧模快速安装装置。

[0017] 本实用新型的具体制作使用方法:

[0018] 1、在侧模 1 侧面上部三分之一处间隔 80mm 焊接一组两个 $\Phi 12$ 螺母(两个螺母竖直布置),每组间距 1000mm;

[0019] 2、将侧模 1 垂直立放于混凝土道路 5 设计的边沿处地面上;

[0020] 3、用 $\Phi 10$ 圆钢筋,长度适合侧模 1 支撑高度,一端做成“7”状,另一端弯曲成水平圆圈(即圆环),即构成“7”字形支撑杆 3;

[0021] 4、将“7”字形支撑杆 3 上端穿在两个螺母 2 内,下端支撑于地面,用 $\Phi 10$ 短钢筋锚杆 4 从“7”字形支撑杆 3 下端的圆圈中打入地基中,即可完成侧模 1 的快速固定;

[0022] 5、拆除侧模 1 时,只需将锚杆 4 拔起,并抽出“7”字形支撑杆 3 即可轻松拆除侧模 1。

[0023] 以上说明仅为本实用新型的应用实施例而已,当然不能以此来限定本实用新型之权利范围,因此依本实用新型申请专利范围所作的等效变化,仍属本实用新型的保护范围。

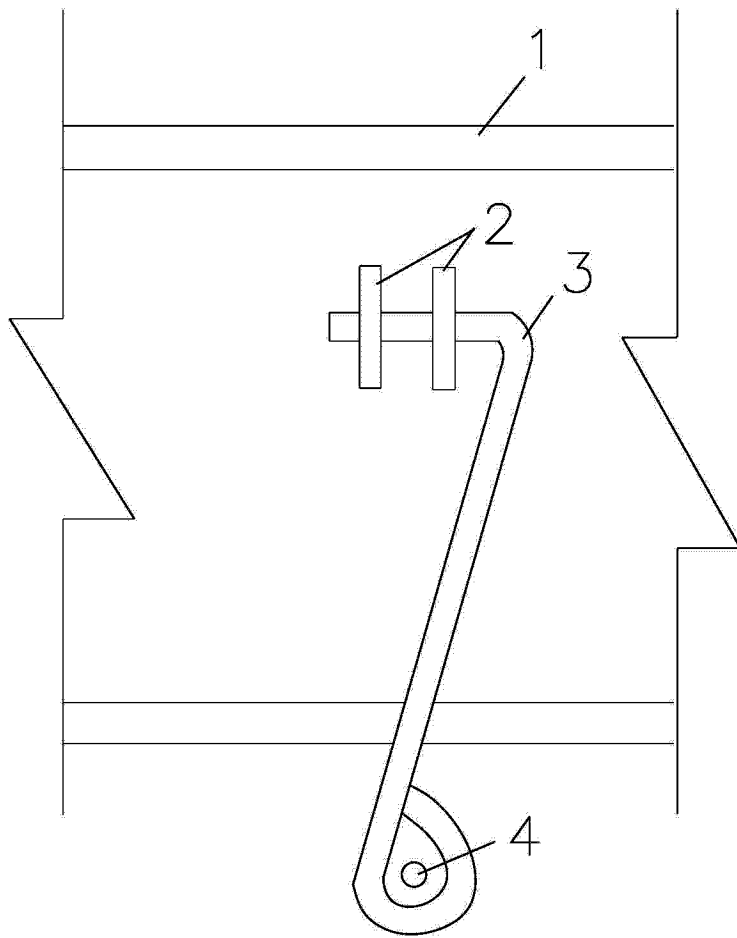


图 1

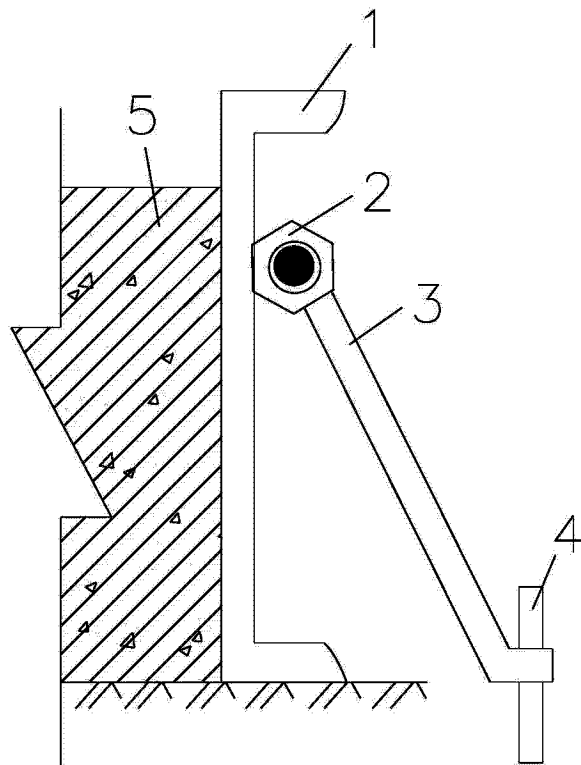


图 2