



Patentdirektoratet

- (21) Patentansøgning nr.: 0466/91 (51) Int.Cl. 5: B 60 G 11/04
(22) Indleveringsdag:.... 15 mar 1991
(24) Løbedag:..... 20 sep 1989
(41) Alm.tilgængelig:.... 15 mar 1991
(62) Stamansøgningsnummer:.....
(86) International ansøgning nr.:... PCT/SE89/00509
(86) International indleveringsdag: 20 sep 1989
(85) Videreførselsdag: 15 mar 1991
(30) Prioritet: 20 sep 1988 SE 8803328
(71) Ansøger: AB *Volvo, S-405 08 Goeteborg, SE
(72) Opfinder: Henrik *Ingvarsson, Liedstrandsgatan 6; S-416 58 Goeteborg, SE
Roland *Svensson, Roennvaegen 42; S-430 22 Vaeroebacka, SE
(74) Fuldmægtig: Hofman-Bang & Boutard A/S, Adelgade 15, 1304, København K

- (54) Bladfjeder
(57) Sammendrag

466-91

Bladfjeder (6) til ophængning af en stiv hjulaksel (10) på et motorkøretøj. Bladfjederen er ved en første fjederende (15) svingeligt, men uforskydeligt forbundet med køretøjets ramme (8) eller en tilsvarende anden køretøjsdel. Fjederen er ved sin anden ende (16) ligeledes svingeligt forbundet med køretøjsrammen (8), og fjederens midterparti (14) er stift forbundet med hjulakselen (10). Det mellem fjederens første ende (15) og fjederens midterparti (14) beliggende fjederparti (17) er retliniet eller kun svagt krummet, medens det mellem midterpartiet (14) og fjederens anden ende (16) beliggende fjederparti (18) har en dobbelt krummet form med et nærmest midterpartiet (14) værende afsnit (19), der er konvekst krummet modsat den retning, fra hvilken fjederens midterparti belastes, og et nærmest den anden fjederende (16) værende fjederabsnit (20), som grænser op til det konvekse afsnit (19) og er konkavt krummet modsat belastningsretningen.

466-91

