(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201512050 U
(45)授权公告日 2010.06.23

(21)申请号 200920196402.8

(22)申请日 2009.09.08

(73)专利权人 浙江绿源电动车有限公司
地址 321016 浙江省金华市工业园区石城街168号

(72)发明人 倪捷 陈文胜 周晓宏

(74)专利代理机构 金华科源专利事务所有限公司 33103
代理人 黄飞

(51)Int.Cl.
B62J 6/04(2006.01)

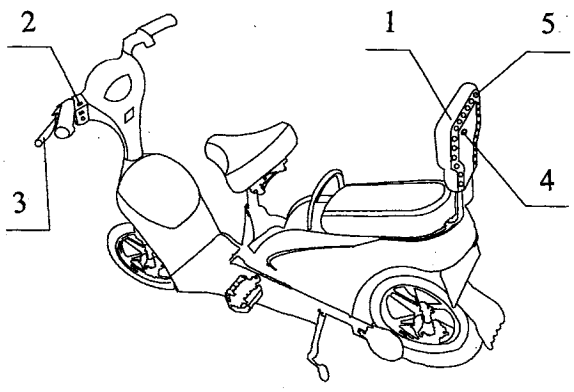
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种带夜光和刹车警示功能的电动车

(57)摘要

本实用新型属于电动车类，具体是一种带夜光和刹车警示功能的电动车，包括车体，其特征在于：在电动自行车的靠背后面安装有夜光装置和刹车警示装置，夜光装置带有夜光灯，夜光灯的触发信号和电动车大灯开关相连，当夜间骑行开启大灯时，靠背上的夜光灯同时启动；靠背上的刹车警示装置带有刹车警示灯，刹车警示灯触发信号和刹把上的刹车断电开关相连，当发生刹车动作时靠背上的刹车灯便会被点亮。本实用新型安装于电动自行车靠背后部，当电动自行车在骑行过程中刹车时，靠背后面的装于高位的刹车警示灯启动，提醒后车警觉；当电动车处于夜间行驶时，靠背背面的夜光灯启动，提醒后车引起注意。



CN 201512050 U

1. 一种带夜光和刹车警示功能的电动车，包括车体，其特征在于：在电动自行车的靠背后面安装有夜光装置和刹车警示装置，夜光装置带有夜光灯，夜光灯的触发信号和电动车大灯开关相连；靠背上的刹车警示装置带有刹车警示灯，刹车警示灯触发信号和刹把上的刹车断电开关相连。

2. 根据权利要求 1 所述的带夜光和刹车警示功能的电动车，其特征在于：靠背上的夜光灯和刹车警示灯的电路系统相互独立。

一种带夜光和刹车警示功能的电动车

技术领域

[0001] 本实用新型属于电动自行车领域。

背景技术

[0002] 电动自行车由于节能、环保、便捷的特点，深受广大消费者欢迎，市场保有量越来越大。随之而来的是电动自行车的安全问题，由于电动自行车由普通自行车演变而来，尾部仅有简单的反射器，需要被动亮光，同时反射器安装位置较低，在夜间骑行时不易被后车发觉，再者现有电动自行车也未设有刹车警示灯，易造成后车追尾事故。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是针对现有技术的不足，提供一种结构简单、设计合理、安全性高的带夜光和刹车警示功能的电动车。

[0004] 本实用新型的技术方案如下：

[0005] 本实用新型一种带夜光和刹车警示功能的电动车，包括车体，其特征在于：在电动自行车的靠背后面安装有夜光装置和刹车警示装置，夜光装置带有夜光灯，夜光灯的触发信号和电动车大灯开关相连，当夜间骑行开启大灯时，靠背上的夜光灯同时启动；靠背上的刹车警示装置带有刹车警示灯，刹车警示灯触发信号和刹把上的刹车断电开关相连，当发生刹车动作时靠背上的刹车灯便会被点亮。

[0006] 本实用新型靠背上的夜光灯和刹车灯的电路系统相互独立，它们可以同时被点亮，也可以其中一种灯被点亮。

[0007] 本实用新型安装于电动自行车靠背后部，当电动自行车在骑行过程中刹车时，靠背后面的装于高位的刹车警示灯启动，提醒后车警觉；当电动车处于夜间行驶时，靠背背面的夜光灯启动，提醒后车引起注意。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型结构示意图。

具体实施方式

[0009] 如图 1 所示，一种带夜光和刹车警示功能的电动车，包括车体，其特征在于车体的靠背 1 后面安装有夜光装置和刹车警示装置，夜光装置带有夜光灯 4，夜光灯 4 的触发信号和电动车大灯开关 2 相连，当夜间骑行开启大灯时，靠背 1 上的夜光灯 4 同时启动；靠背 1 上的刹车警示装置带有刹车警示灯 5，刹车警示灯 5 触发信号和刹把上的刹车断电开关 3 相连，当发生刹车动作时靠背 1 上的刹车警示灯 5 便会被点亮。

[0010] 本实用新型靠背上的夜光灯 4 和刹车警示灯 5 的电路系统相互独立，它们可以同时被点亮，也可以其中任何一种灯被点亮。

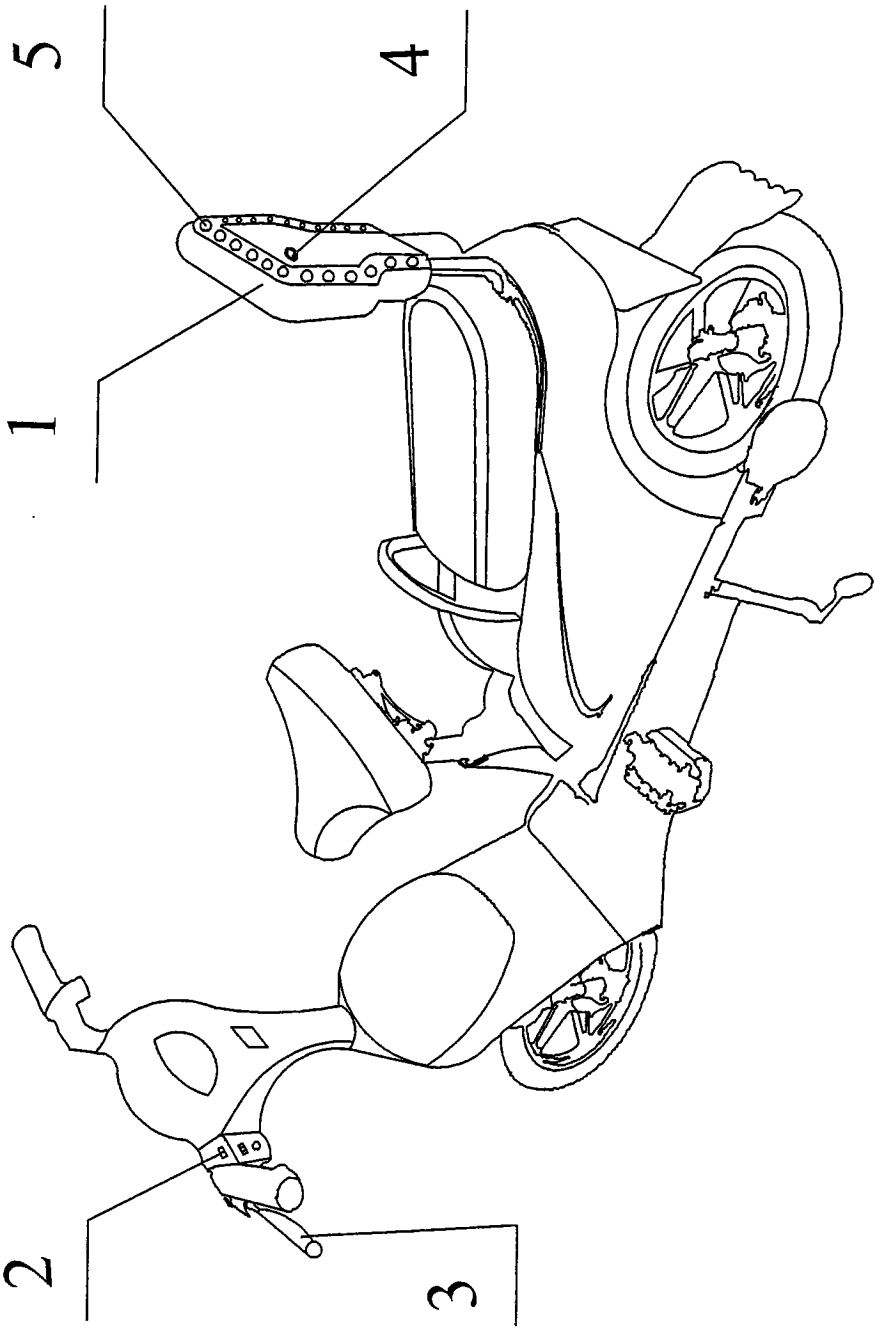


图 1