

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 44639

Kl. 20 c, 45

Aleksander Hołuszko

Białystok, Polska

Składany fotel kolejowy

Patent trwa od dnia 15 września 1960 r.

Dłuższa jazda w pociągu jest męcząca, ponieważ podróżujący nie ma należytego oparcia, głównie pod głową i ramionami. Możliwość wypoczynku połączoną z uczuciem wygody zapewnić może ciału ludzkiemu w pozycji siedzącej tylko oparcie dostosowane do płaszczyzny styku z ciałem, czego nigdy nie zapewni ławka, nawet wyściełana w wagonie kolejowym.

Fotel według wynalazku zapobiega tej niedogodności jazdy pociągami, stwarzając oparcie i zapewniając równomierne rozłożenie ciężaru ciała ludzkiego wzdłuż głowy, szyi, ramion, pleców i nóg, zawsze przy tym równomiernie obejmując ciało ludzkie, nawet przy dość znacznej zmianie pozycji. Fotel ten jest lekki, schowany w teczkę zajmuje niewiele miejsca, a przy użyciu w wagonie nie zabiera dodatkowego miejsca.

Konstrukcję fotela i sposób jego użycia ilustruje rysunek, na którym fig. 1 przedstawia perspektywiczny widok człowieka siedzącego w zawieszonym fotelu, fig. 2 — widok rozło-

żonego fotela, a fig. 3 i 4 — widok oparcia pod głowę z różnie rozłożonymi poduszkami.

Konstrukcja z podwójnego drutu stalowego 1, która w swej dolnej części przy złączonych drutach służy jako oparcie pod szyję, a na obu końcach, przy drutach rozsuniętych pod kątem prostym do płaszczyzny na której leżą, służy jako oparcie dla policzków, jest obszyta materiałem 2 (skóra, plastik lub mocna tkanina) i służy jako oparcie pod głowę. Do dolnej części konstrukcji przyszyty jest wycinek materiału 3, służący jako oparcie pod plecy, z przecięciem podłużnym, co pozwala na lepsze dopasowanie się tego oparcia do kształtu pleców. Jako przedłużenie oparcia 3 znajduje się kawałek mocnej tkaniny gumowej 4, która amortyzuje wstrząsy wagonu kolejowego. Dalszy wycinek 5, będący oparciem pod krzyżem, jest miejscem przymocowania pasów obejmujących ciało siedzącego. Do wycinka tego przymocowane są dwa pasy 6, będące oparciem dla bioder, połączone z poprzecznym szerokim pasem 7 obejmującym uda i zbieżającym się da-

lej w długie pasy 8. Między górną częścią wycinka 5 i boczną, rozdwojoną częścią drutu 1 znajdują się dwa pasy 9, służące jako boczne oparcie dla pleców. Są one trwale przyszyte do bocznych części oparcia 2 znajdujących się między rozdwojonymi drutami. Przedłużeniem tych pasów są dwa pasy 10.

Aby przygotować fotel do siedzenia należy końce pasów 10 przeciągnąć przez listwę (drut) górnej półki bagażowej i zapiąć na sprzączki 11, tak regulując długość pasów 10, aby drut 1 znajdował się na wysokości szyi. Przy prawidłowym rozstawieniu fotela pasażer spoczywa całym swym ciężarem na ławce i nacisk na pasy 10 jest tak nieznaczny, że nie może uszkodzić półki bagażowej. Następnie końce pasów 8 należy przeciągnąć przez strzemiona 12 przyszyte do boków oparcia 2 i zapiąć na sprzączki 13 tak, aby przylegały one do ramion siedzącego.

Jako oparcie pod głowę lub dla policzków służą dwie trójkątne poduszki 14. Do krańców jednego boku tych poduszek przyszyte są rzemyki 14a, przesunięte przez rzemyki 14b przyszyte do boków oparcia 2. Do przeciwległych wierzchołków poduszek przyszyte są rzemyki 14c zapinane na guziki przymocowane do górnych boków oparcia 2. Dzięki tym rzemykom poduszki można dowolnie ustawiać pod policzki — fig. 3 lub pod głowę — fig. 4. Poduszki te są pokryte pokrowcami, które można zmieniać w celu uprania.

Zastrzeżenia patentowe

1. Składany fotel kolejowy, znamienny tym, że składa się z lekkiej konstrukcji z podwójnego drutu stalowego (1) obszytego materiałem (2) i z zespołu połączonych z sobą trwale wycinków i pasów z materiału, którym może być skóra, plastik lub tkanina, albo ich połączenie, poza tym z paska gumowego (4), z dwóch poduszek (14) i z dwóch sprzączek (11), które pozwalają zamocować dwa pasy (10) na listwie (pręcie) półki bagażowej i sprzączek (13), które służą do umocowania pasów (8).
2. Składany fotel według zastrz. 1, znamienny tym, że jako oparcie pod plecy posiada wycinek (3) z podłużnym przecięciem i kawałek tkaniny gumowej (4), a jako boczne oparcia pod plecy — dwa pasy (9).
3. Składany fotel według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że posiada szeroki pas (7), podchodzący pod uda, połączony z wycinkiem (5) za pomocą dwóch pasów (6) i zwężający się w postaci dwóch pasów (8).
4. Składany fotel według zastrz. 1—3, znamienny tym, że posiada dwie poduszki (14) z wymiennymi pokrowcami tak zawieszone na paskach (14a, 14b, 14c), że można je dowolnie przekładać pod głowę lub pod policzki.

Aleksander Hołuszko

Zastępca: mgr inż. Aleksander Zetel
rzecznik patentowy

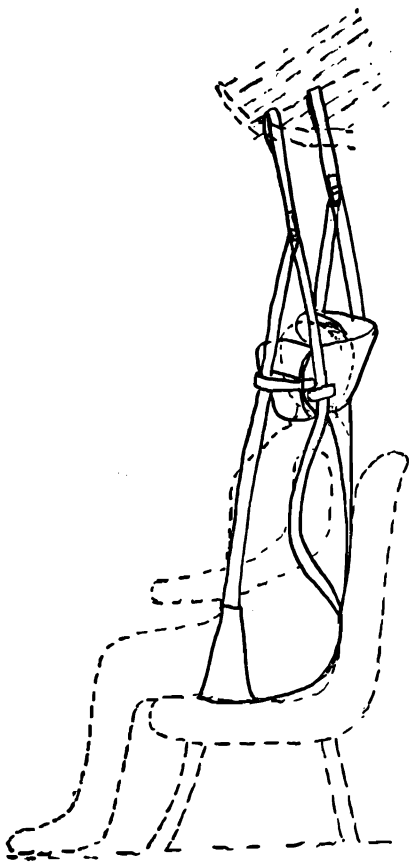


fig. 1

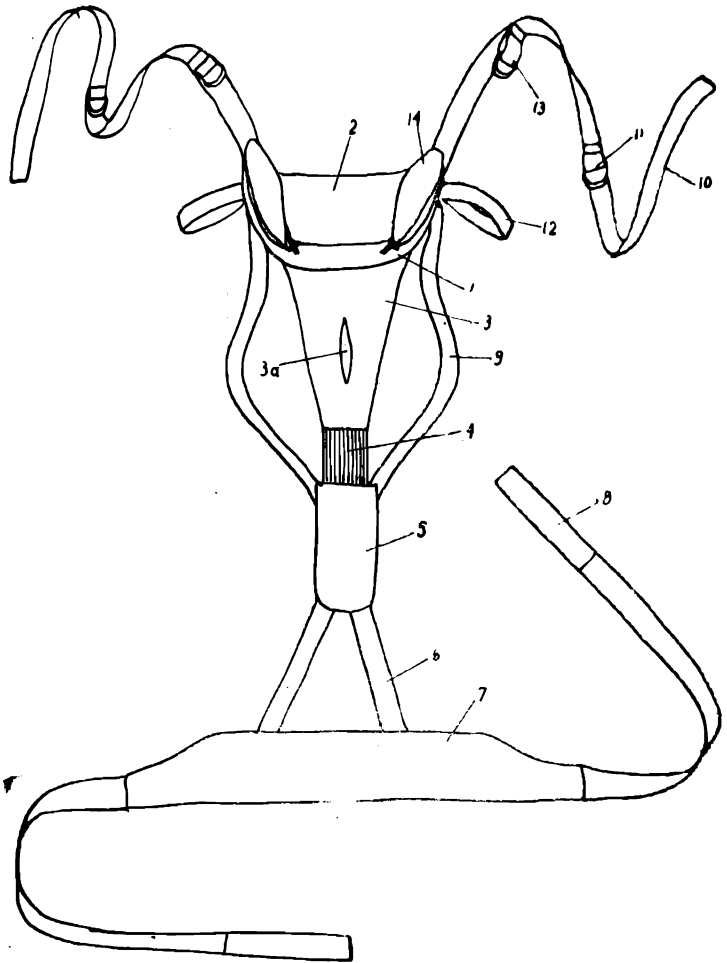


fig. 2

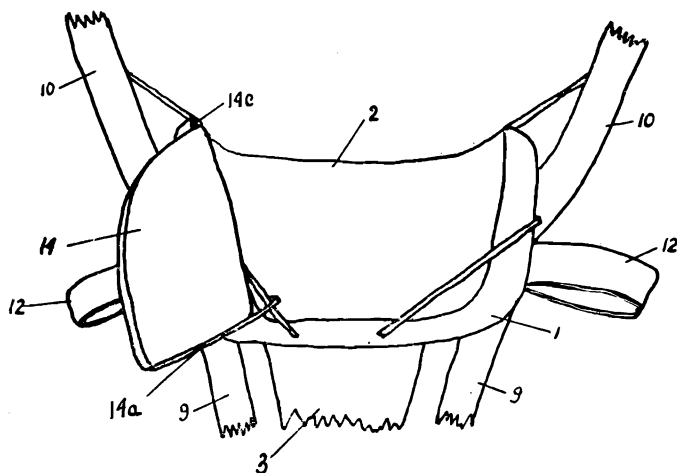


fig. 3

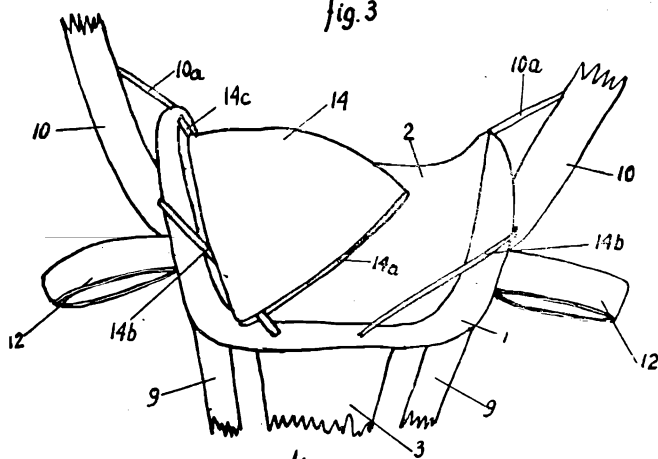


fig. 4