



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105000105 A

(43) 申请公布日 2015. 10. 28

(21) 申请号 201510443271. 9

(22) 申请日 2015. 07. 24

(71) 申请人 新昌县超燕新能源车业有限公司

地址 312500 浙江省绍兴市新昌县新昌省级
高新技术产业园区兴梅大道 20 号

(72) 发明人 张燕超

(51) Int. Cl.

B62K 11/00(2013. 01)

B60L 8/00(2006. 01)

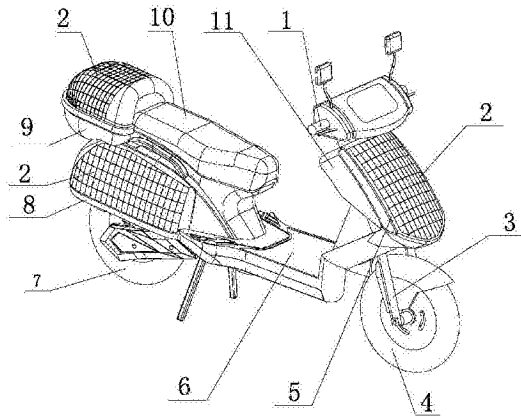
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

新型光电电动车

(57) 摘要

新型光电电动车,属于电动车领域,包括构成二轮电动车的车体、车把手、前叉、车座、前轮、后轮、工具箱、减震器、蓄电池、车灯和车轮驱动电机,车体的外壳包括前围、脚踏板和左、右护板,前围设有前侧面板,左、右护板分别位于车座两侧,工具箱设于车架后侧,工具箱、前侧面板和左、右护板外表面均设有弧形表面,前侧面板、工具箱和左、右护板的弧形表面均设有各自对应的同形底面凹槽,各个同形底面凹槽中嵌置有同形的弧形表面的光电板,使前侧面板、工具箱和左、右护板的表面与各自对应的光电板的弧形表面形成整体表面,各个光电板的电极线通过控制器与蓄电池、车灯和车轮驱动电机连接。解决了现有光电板转换效率较低、车辆不美观的问题。



1. 新型光电电动车,包括构成二轮电动车的车体、车把手、前叉、前减震器、车座、前轮、后轮、工具箱、后减震器、蓄电池、车灯和车轮驱动电机,车体包括车架和外围于车架的外壳,外壳包括前围、脚踏板、左护板和右护板,前围设置有前侧面板,所述的左护板和右护板分别位于所述车座下方两侧,所述的工具箱设置于所述的车架后侧,车灯包括前大灯、后大灯和转向灯,其特征在于:所述的左护板、右护板、前侧面板和工具箱外表面均设置有弧形表面,前侧面板、左护板、右护板和工具箱的弧形表面均设置有各自对应的同形底面凹槽,各个同形底面凹槽中嵌置有同形的弧形表面的光电板,使前侧面板、左护板、右护板和工具箱的表面与各自对应的光电板的弧形表面形成整体表面,各个光电板的电极线通过控制器与蓄电池、车灯和车轮驱动电机连接。

新型光电电动车

技术领域

[0001] 本发明属于电动车领域,尤其与一种新型光电电动车有关。

背景技术

[0002] 在电动车上的利用光能充电的技术虽然已经比较成熟,但在二轮电动车上应用还比较少,主要原因是光电板的电能转换效果与光照的强度和采光面积有关,现有的二轮电动车为适应空间体积较小和提高外观美观度的要求,二轮电动车的外壳大量采用了弧形结构设计,但目前的光电板都是平板结构,无法与二轮电动车外壳大面积匹配,使得光电板的采光面积不够大,而且光电板在光照时大入射角的时间较短,使得光电转换性能受到限制,另外平板结构的光电板安装在二轮电动车的外壳上也影响二轮电动车的外观美观度。

发明内容

[0003] 本发明的目的旨在克服现有光电板都为平板结构使得光能转换效率较低、车辆不美观的缺陷,提供一种可以根据电动车外观的形状设计成具有弧度的光电板的新型光电电动车。

[0004] 为此,本发明采用以下技术方案:新型光电电动车,包括构成二轮电动车的车体、车把手、前叉、前减震器、车座、前轮、后轮、工具箱、后减震器、蓄电池、车灯和车轮驱动电机,车体包括车架和外围于车架的外壳,外壳包括前围、脚踏板、左护板和右护板,前围设置有前侧面板,所述的左护板和右护板分别位于所述车座下方两侧,所述的工具箱设置于所述的车架后侧,车灯包括前大灯、后大灯和转向灯,其特征是,所述的左护板、右护板、前侧面板和工具箱外表面均设置有弧形表面,前侧面板、左护板、右护板和工具箱的弧形表面均设置有各自对应的同形底面凹槽,各个同形底面凹槽中嵌置有同形的弧形表面的光电板,使前侧面板、左护板、右护板和工具箱的表面与各自对应的光电板的弧形表面形成整体表面,各个光电板的电极线通过控制器与蓄电池、车灯和车轮驱动电机连接。

[0005] 本发明可以达到以下有益效果:通过将应用到二轮电动车上的光电板设计成具有弧形表面的光电板,与现有的平板结构的光电板相比有效提高了光电板的采光面积,延长了较大入射角的光照时间提高了光能转换性能;同时使前侧面板、左护板、右护板和工具箱的弧形表面与各自对应的光电板的弧形表面形成整体表面,提高了二轮电动车的外观美观度,以及光电板的安装牢固度。

附图说明

[0006] 图 1 是本发明结构示意图。

[0007] 图 2 是本发明另一个方向的结构示意图。

[0008] 图 3 是本发明所述光电板与二轮电动车的分解示意图。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图对本发明的具体实施方式详细描述。

[0010] 如图 1~ 图 3 所示, 本发明包括构成二轮电动车的车体、车把手 1、前叉 3、前减震器、车座 10、前轮 4、后轮 7、工具箱 9、后减震器、蓄电池、车灯和车轮驱动电机, 车体包括车架和外围于车架的外壳, 外壳包括前围 11、脚踏板 6、左护板 12 和右护板 8, 前围 11 设置有前侧面板 5, 左护板 12 和右护板 8 分别位于车座 10 下方两侧, 工具箱 9 设置于所述的车架后侧, 左护板 12、右护板 8、前侧面板 5 和工具箱 9 外表面均设置有弧形表面, 前侧面板 5、左护板 12、右护板 8 和工具箱 9 的弧形表面均设置有各自对应的同形底面凹槽 13, 各个同形底面凹槽 14 中嵌置有同形的弧形表面的光电板 2, 使前侧面板 5、左护板 12、右护板 8 和工具箱 9 的表面与各自对应的光电板 2 的弧形表面形成整体表面, 车灯包括前大灯、后大灯和转向灯, 各个光电板 2 的电极线通过控制器与蓄电池、车灯和车轮驱动电机连接。

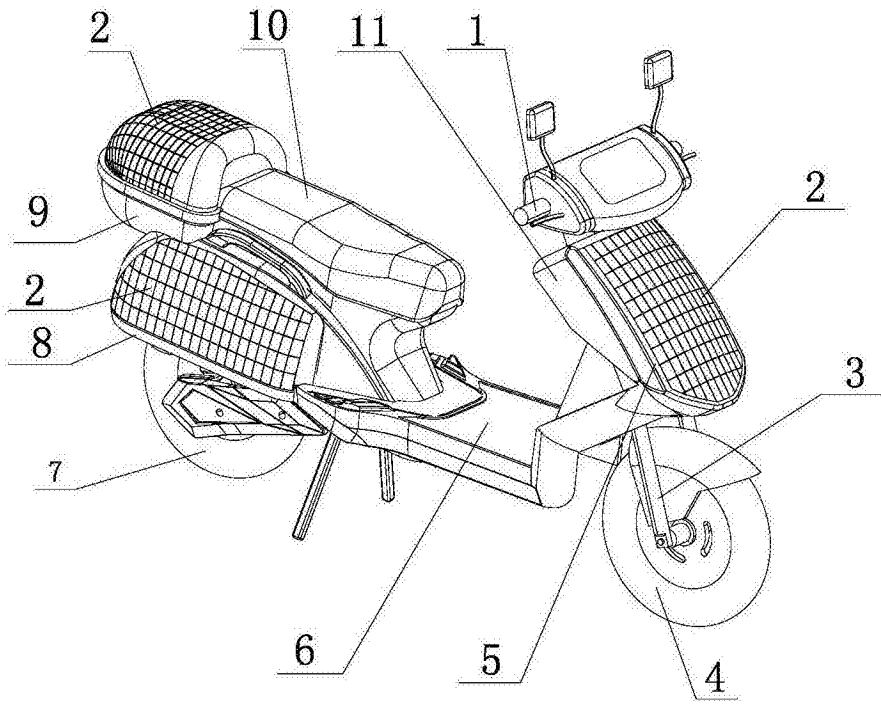


图 1

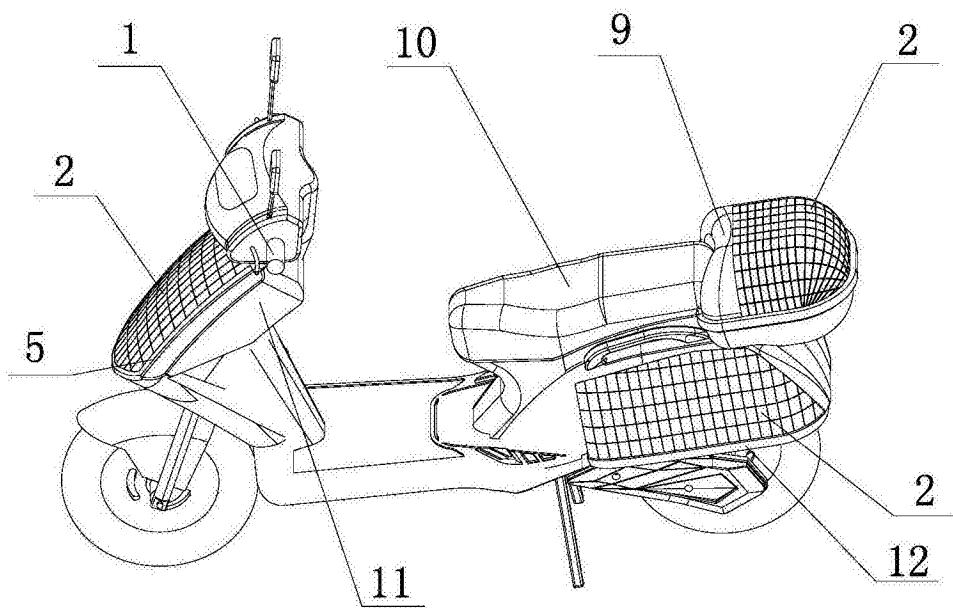


图 2

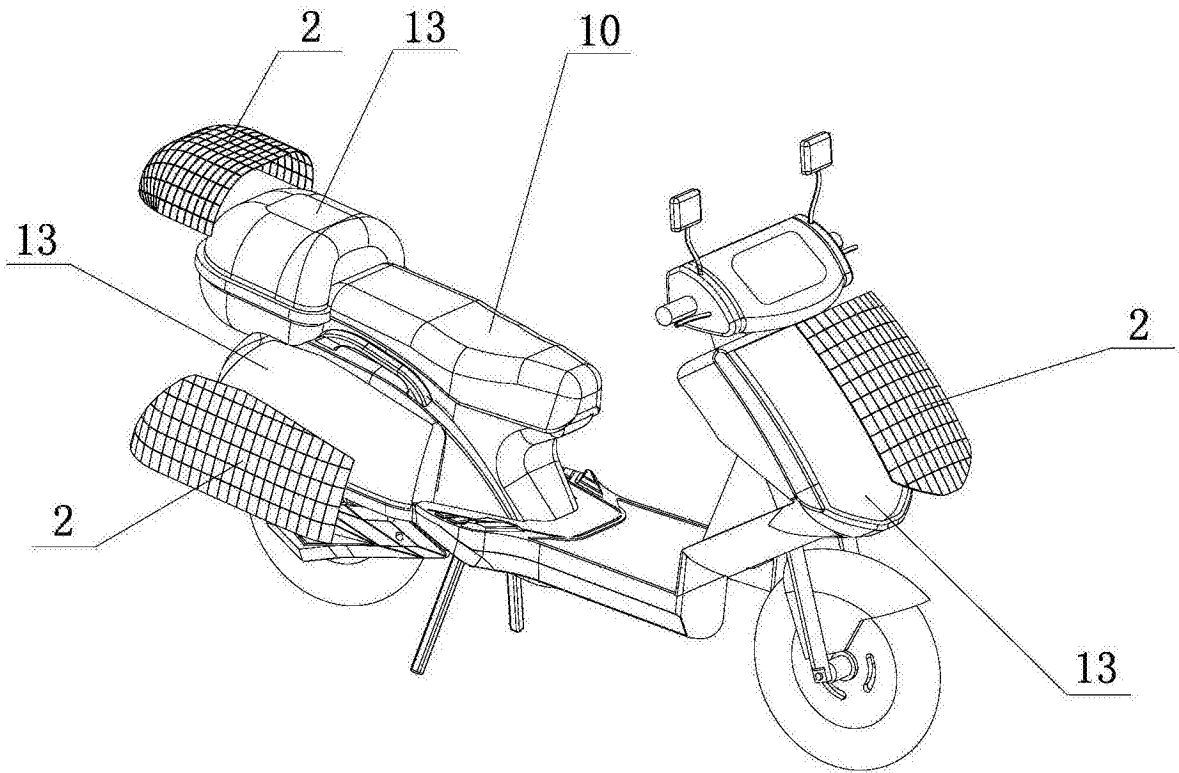


图 3