(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206561767 U
(45)授权公告日 2017.10.17

(21)申请号 201621480847.5

(22)申请日 2016.12.30

(73)专利权人 武汉东海敏实汽车零部件有限公司

地址 430040 湖北省武汉市东西湖区五环大道金北二路1号

(72)发明人 徐立成

(74)专利代理机构 武汉开元知识产权代理有限公司 42104

代理人 陈家安

(51)Int.Cl.

B60J 10/18(2016.01)
B60J 10/21(2016.01)
B60J 10/27(2016.01)
B60J 10/50(2016.01)
B60J 10/74(2016.01)

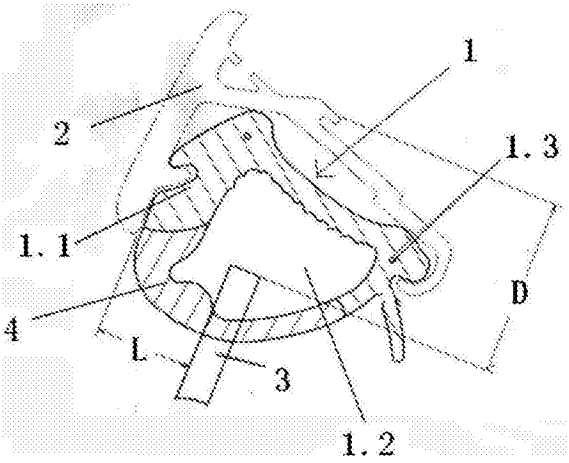
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种用于汽车玻璃的降噪密封胶条

(57)摘要

本实用新型公布了一种用于汽车玻璃的降噪密封胶条，其特征在于：密封胶条本体(1)密封在上饰条(2)和车窗玻璃(3)之间；所述的密封胶条本体(1)包括倒扣结构(1.1)、中空结构(1.2)和插销结构(1.3)，所述的倒扣结构(1.1)位于所述的密封胶条本体(1)的两端，在所述的密封胶条本体(1)的表面设置有凸起的插销结构(1.3)，所述的中空结构(1.2)位于所述的密封胶条本体(1)中部；所述的插销结构(1.3)插入到所述的上饰条(2)中，所述的密封胶条本体(1)通过倒扣结构(1.1)锁紧并固定在所述的上饰条(2)上；它克服现有技术中升降电机的精度，玻璃通常会直接碰撞到最顶端而产生异响的缺点，具有有效起到缓冲，耐磨涂层避免摩擦造成的异响的优点。



CN 206561767 U

1.一种用于汽车玻璃的降噪密封胶条，其特征在于：密封胶条本体(1)密封在上饰条(2)和车窗玻璃(3)之间；所述的密封胶条本体(1)包括倒扣结构(1.1)、中空结构(1.2)和插销结构(1.3)，

所述的倒扣结构(1.1)位于所述的密封胶条本体(1)的两端，在所述的密封胶条本体(1)的表面设置有凸起的插销结构(1.3)，所述的中空结构(1.2)位于所述的密封胶条本体(1)中部；所述的插销结构(1.3)插入到所述的上饰条(2)中，所述的密封胶条本体(1)通过倒扣结构(1.1)锁紧并固定在所述的上饰条(2)上；所述的倒扣结构(1.1)与所述的上饰条(2)的形状相匹配，所述的倒扣结构(1.1)的插入面为弧面状，所述的倒扣结构(1.1)的正面为平面结构并卡在所述的上饰条(2)上；所述的中空结构(1.2)的表面为弧形结构并具有压缩性；在所述的密封胶条本体(1)的另一侧设置有压缩预留口(4)；

所述的车窗玻璃(3)插入到所述的压缩预留口(4)中直至中空结构(1.2)内。

2.根据权利要求1所述的一种用于汽车玻璃的降噪密封胶条，其特征在于：所述的中空结构(1.2)和压缩预留口(4)在所述的上饰条(2)和车窗玻璃(3)之间变形和回弹。

3.根据权利要求1或2所述的一种用于汽车玻璃的降噪密封胶条，其特征在于：在所述的倒扣结构(1.1)内密布有纤维绳。

4.根据权利要求3所述的一种用于汽车玻璃的降噪密封胶条，其特征在于：所述的密封胶条本体(1)的外延与所述的车窗玻璃(3)之间的距离为8.7毫米；所述的车窗玻璃(3)的插入深度为15.8毫米。

一种用于汽车玻璃的降噪密封胶条

技术领域

[0001] 本实用新型涉及到汽车上饰条产品技术领域，更加具体来说是一种用于汽车玻璃的降噪密封胶条。

背景技术

[0002] 目前汽车玻璃升降时通过导槽升到最顶端，由于升降电机的精度，玻璃通常会直接碰撞到最顶端而产生异响，装配此种密封条，由于其自身的中空结构和中空表面的润滑涂层有效杜绝异响。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述背景技术的不足之处，而提出一种用于汽车玻璃的降噪密封胶条。

[0004] 本实用新型的技术方案通过如下措施来实施的：一种用于汽车玻璃的降噪密封胶条，密封胶条本体密封在上饰条和车窗玻璃之间；所述的密封胶条本体包括倒扣结构、中空结构和插销结构，所述的倒扣结构位于所述的密封胶条本体的两端，在所述的密封胶条本体的表面设置有凸起的插销结构，所述的中空结构位于所述的密封胶条本体中部；所述的插销结构插入到所述的上饰条中，所述的密封胶条本体通过倒扣结构锁紧并固定在所述的上饰条上；所述的倒扣结构与所述的上饰条的形状相匹配，所述的倒扣结构的插入面为弧面状，所述的倒扣结构的正面为平面结构并卡在所述的上饰条上；所述的中空结构(1.2)的表面为弧形结构并具有压缩性；所述的车窗玻璃插入到所述的压缩预留口中直至中空结构内。

[0005] 在上述技术方案中：所述的中空结构和压缩预留口在所述的上饰条和车窗玻璃之间变形和回弹。

[0006] 在上述技术方案中：在所述的倒扣结构内密布有纤维绳。

[0007] 在上述技术方案中：所述的密封胶条本体的外延与所述的车窗玻璃之间的距离为8.7毫米；所述的车窗玻璃的插入深度为15.8毫米。

[0008] 本实用新型具有如下优点：1、本实用新型通过倒扣结构和上饰条组合为一体，又通过中空结构密封在车玻璃升降时，有效起到缓冲，耐磨涂层避免摩擦造成的异响。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的断面图。

[0010] 图2为本实用新型的装配示意图。

[0011] 图中：密封胶条本体1、倒扣结构1.1、中空结构1.2、插销结构1.3、上饰条2、车窗玻璃3、压缩预留口4。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图详细说明本实用新型的实施情况，但它们并不构成对本实用新型的限定，仅作举例而已，同时通过说明本实用新型的优点将变得更加清楚和容易理解。

[0013] 参照图1-2所示：一种用于汽车玻璃的降噪密封胶条，密封胶条本体1密封在上饰条2和车窗玻璃3之间；所述的密封胶条本体1包括倒扣结构1.1、中空结构1.2和插销结构1.3，所述的倒扣结构1.1位于所述的密封胶条本体1的两端，在所述的密封胶条本体1的表面设置有凸起的插销结构1.3，所述的中空结构1.2位于所述的密封胶条本体1中部；所述的插销结构1.3插入到所述的上饰条2中，所述的密封胶条本体1通过倒扣结构1.1锁紧并固定在所述的上饰条2上；所述的倒扣结构1.1与所述的上饰条2的形状相匹配，所述的倒扣结构1.1的插入面为弧面状，所述的倒扣结构1.1的正面为平面结构并卡在所述的上饰条2上；所述的中空结构1.2的表面为弧形结构并具有压缩性；所述的车窗玻璃3插入到所述的压缩预留口4中直至中空结构1.2内。

[0014] 所述的中空结构1.2和压缩预留口4在所述的上饰条2和车窗玻璃3之间变形和回弹起到缓冲降噪的作用；在所述的倒扣结构1.1内密布有纤维绳。

[0015] 所述的密封胶条本体1的外延与所述的车窗玻璃3之间的距离为8.7毫米图中的L；所述的车窗玻璃3的插入深度为15.8毫米图中的D。

[0016] 所述的密封胶条本体1的胶条材料为硬度Shore 60A的EPDM材料、发泡密度为0.6的EPDM材料，耐磨涂层和纤维绳。

[0017] 上述未详细说明的部分均为现有技术。

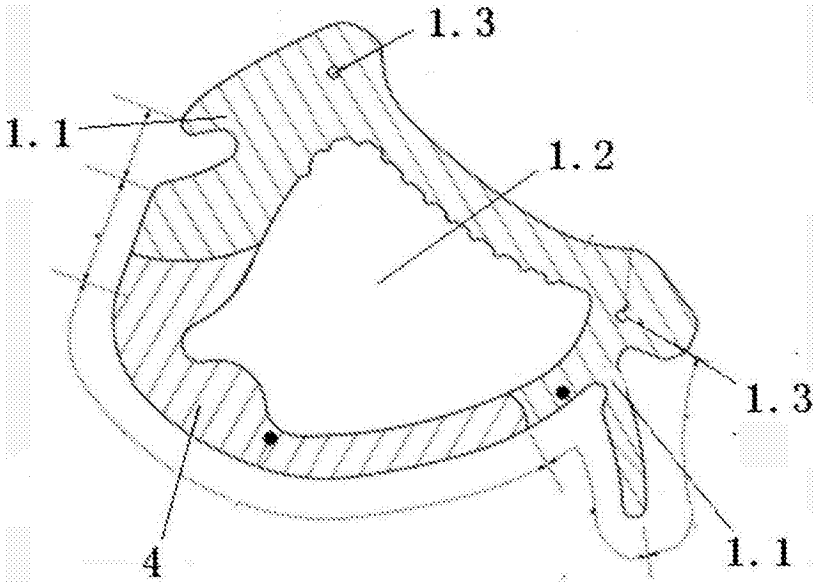


图1

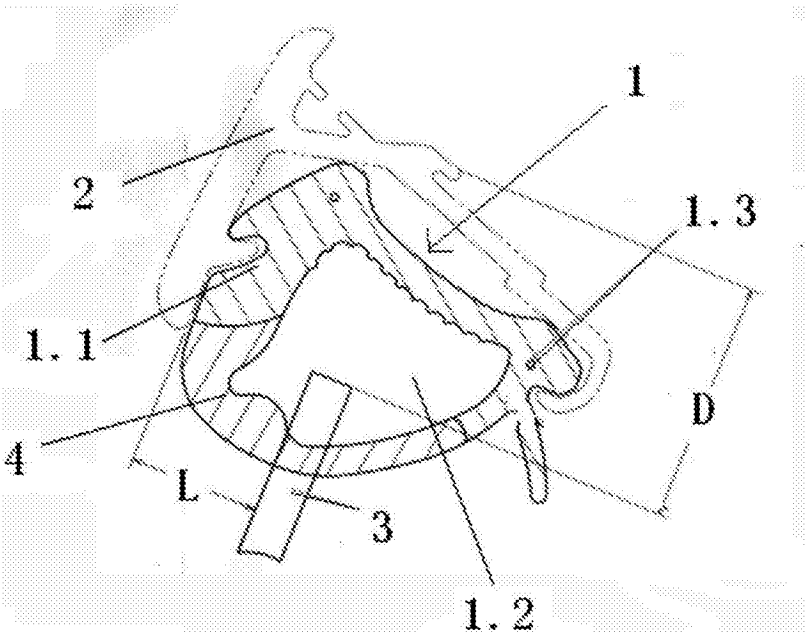


图2