



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 02222294.4

[45] 授权公告日 2003 年 4 月 2 日

[11] 授权公告号 CN 2542718Y

[22] 申请日 2002.04.17 [21] 申请号 02222294.4

[73] 专利权人 林泽明

地址 650101 云南省昆明市二环西路 185 号

[72] 设计人 林泽明

[74] 专利代理机构 昆明正原专利代理有限责任公
司

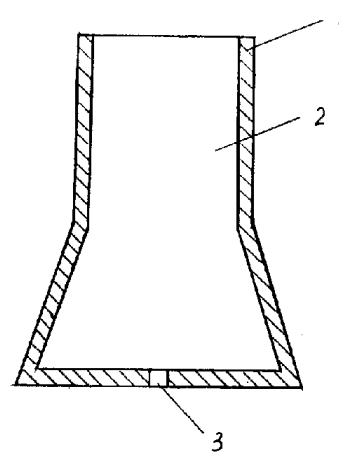
代理人 金耀生

权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称 道路中央及路侧防撞护栏

[57] 摘要

本实用新型是一种道路中央及路侧防撞护栏。其特征在于护栏结构为中间空心，上边开口。护栏底部有通孔(3)。本实用新型的防撞护栏中间空心部分填充土壤，有较大的容量，可将植物植种于其中，由于护栏安装时有一部分必须埋在地下，因此本护栏下端通孔可与大地土壤接触，能较好地保持护栏中土壤的水份，浇水时也不会污染路面，置于公路中央作为来往车辆的分隔线，具有防撞的功能，又能以植物防眩，由于其高度适中，也不会给驾驶员带来压迫感。



-
- 1、一种道路中央及路侧防撞护栏，其特征在于护栏结构为中间空心，上边开口。
 - 2、根据权利要求1所述的防撞护栏，其特征在于护栏底部有通孔（3）。

道路中央及路侧防撞护栏

技术领域

本实用新型涉及公路安全设备，具体地说是道路中央及路侧防撞护栏。

背景技术

现有的公路防护栏一般为混凝土实心结构，将其置于公路中央作为来往车辆的分隔线或路侧防撞护栏，其具有较好的防撞功能，但造型不美观，需另安装防眩板，而防眩板又会给驾驶员带来一种压迫感。现有的另一种防护栏是在混凝土防护栏的上方安装绿化槽，虽然有了绿化的功能，但整个防护栏高度太高，也会给驾驶员带来压迫感，而且绿化槽盛土有限，植物需经常浇水，维护成本较高，还会污染路面。

发明内容

本实用新型的目的在于提供一种具有绿化功能、防眩、又不会使驾驶员产生压迫感的道路中央及路侧防撞护栏。

本实用新型是这样实现的：本道路中央及路侧防撞护栏其特征在于护栏结构为中间空心，上边开口。护栏底部有通孔。

本实用新型的防撞护栏中间空心部份填充土壤，有较大的容量，可将植物植种于其中，由于护栏安装时有一部分必须埋在地下，因此本护栏下端通孔可与大地土壤接触，能较好地保持护栏中土壤的水份，浇水时也不会污染路面，置于公路中央作为来往车辆的分隔线，具有防撞的功能，又能以植物防眩，由于其高度适中，也不会给驾驶员带来压迫感。

附图说明

图1是本实用新型的断面结构示意图。

具体实施方案

如图所示，本实用新型的道路中央及路侧防撞护栏1结构为中间空心2，其上边开口，护栏底部有通孔3，通孔的数量根据需要而定。本防撞护栏可用金属或其它材料制作而成。

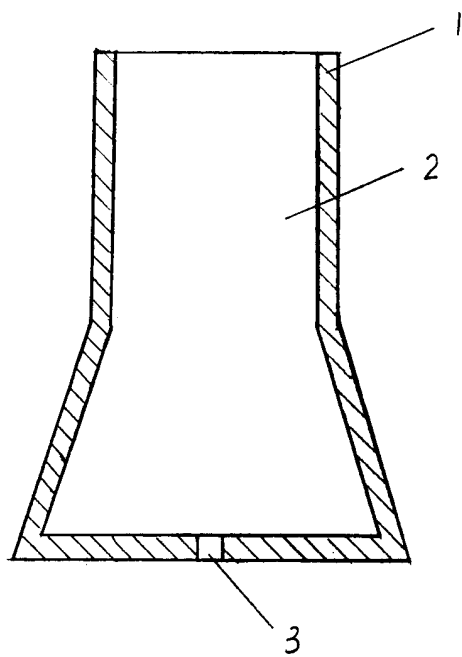


图1