

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

218461
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 K 15/00



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

(22) Přihlášeno 25 06 81
(21) (PV 4812-81)

(40) Zveřejněno 30 06 82

(45) Vydáno 15 03 85

(75)

Autor vynálezu

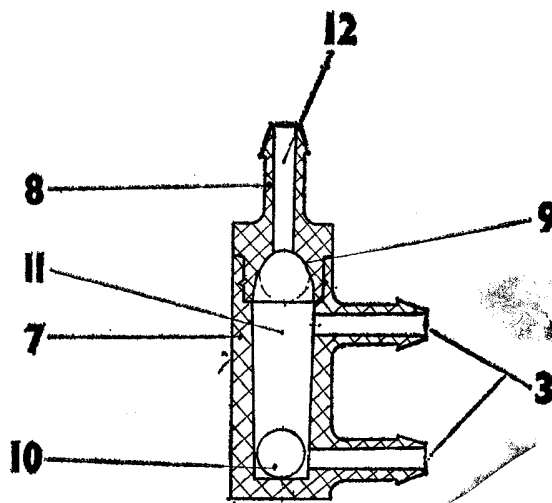
JELÍNEK MIROSLAV, MLADÁ BOLESLAV

(54) Rozvodka palivové instalace

1

2

Vynález se týká rozvodky palivové instalace, řešící zamezení vytékání paliva z palivového systému motorového vozidla pomocí ventilku vytvořeného v rozvodce palivové instalace, zajišťující její odvzdušnění. V případě havárie motorového vozidla a jeho převrácení uzavře vlastní vahou kulička umístěná v dutině rozvodky vývodní otvor, a tím zamezí vytékání paliva.



Obr. 1

Vynález se týká rozvodky palivové instalace řešící zamezení vytékání paliva z palivového systému motorového vozidla pomocí ventilku vytvořeného v rozvodce palivové instalace, zajišťující její odvodušnění.

V současné době při převrácení motorového vozidla dochází k úniku paliva z nádrže odvodušňovacím systémem a tím může snadno dojít k požáru vozidla. Běžně bývají odvodušňovací otvory hadičkami a rozvodkami propojeny a vyúsťují obvykle na spodku vozidla. Takto provedené odvodušnění palivového systému však nezabraňuje vytékání paliva při velkém sklonu a převrácení vozidla v případě havárie.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny rozvodkou, palivové instalace pro odvodušnění palivové nádrže motorového vozidla zabráňující vytékání paliva při jeho převrácení tvořené dutým válcovitým tělesem s několika přívodními otvory ústícími do boku válcovité dutiny rozvodky a vývodním otvorem vyústěným ve dně válcovité dutiny s vytvořeným sedlem ventilu uzavíratelný kuličkou umístěnou ve válcovité dutině rozvodky.

Zařazením rozvodky s ventilem do systému palivové instalace se při zachování dobrého odvodušnění instalace docílí zamezení vytékání paliva z nádrže při převrácení nebo velkém bočním sklonu automobilu. Tím dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti vo-

zidla a ke značnému snížení možnosti požáru při havárii vozidla.

Na připojeném výkrese je na obr. 1 znázorněn v řezu příklad provedení rozvodky instalace a na obr. 2 je znázorněno umístění rozvodky v odvodušňovacím systému palivové instalace.

Palivová nádrž **1** (obr. 2) má levou polovinu odvodušněnu odvodušňovací hadičkou **2** ústící do otvoru **3** rozvodky **4**. Pravá polovina nádrže **1** je odvodušněna přes nalévací trubku **5** hadičkou **6** ústící též do otvoru **3** v boku rozvodky **4**. Rozvodka **4** je tvořena dutým válcovitým tělesem **7** opatřeným několika otvory **3** a horním válcovým dnem **8** němž je vytvořeno sedlo **9** ventilu uzavíratelné pomocí vlastní hmotnosti kuličky **10** umístěné ve válcovité dutině **11** rozvodky **4** při velkém sklonu nebo převrácení automobilu.

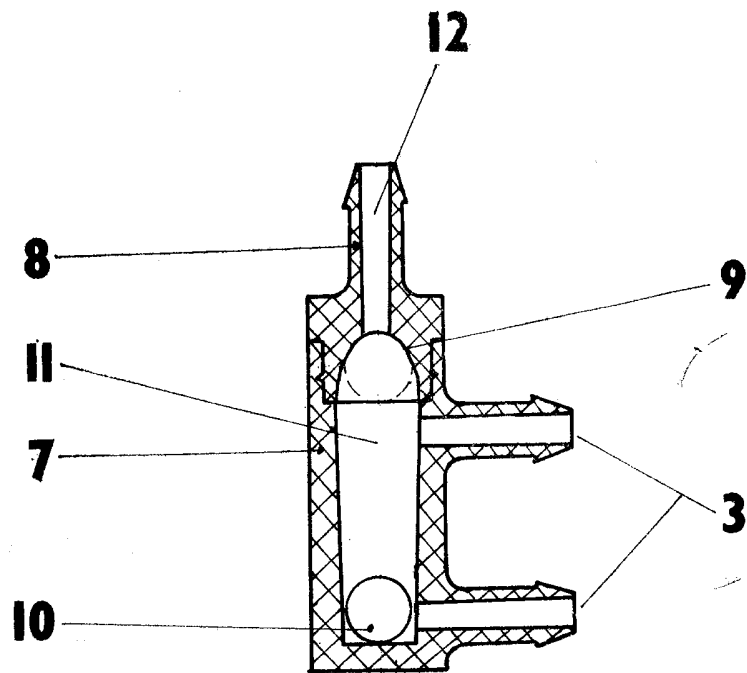
Uzavřením sedla **9** ventilu kuličkou **10** se zamezí výtoku paliva vývodními otvory **12** do vývodní hadičky **13** ústící poblíže nalévacího hrdla do atmosféry.

Předmětu vynálezu je možno využít k zamezení vytékání paliva z nádrží u všech druhů motorových vozidel při jejich velkém naklonění nebo převrácení při havárii automobilu. Jeho zavedením dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu všech druhů motorových vozidel.

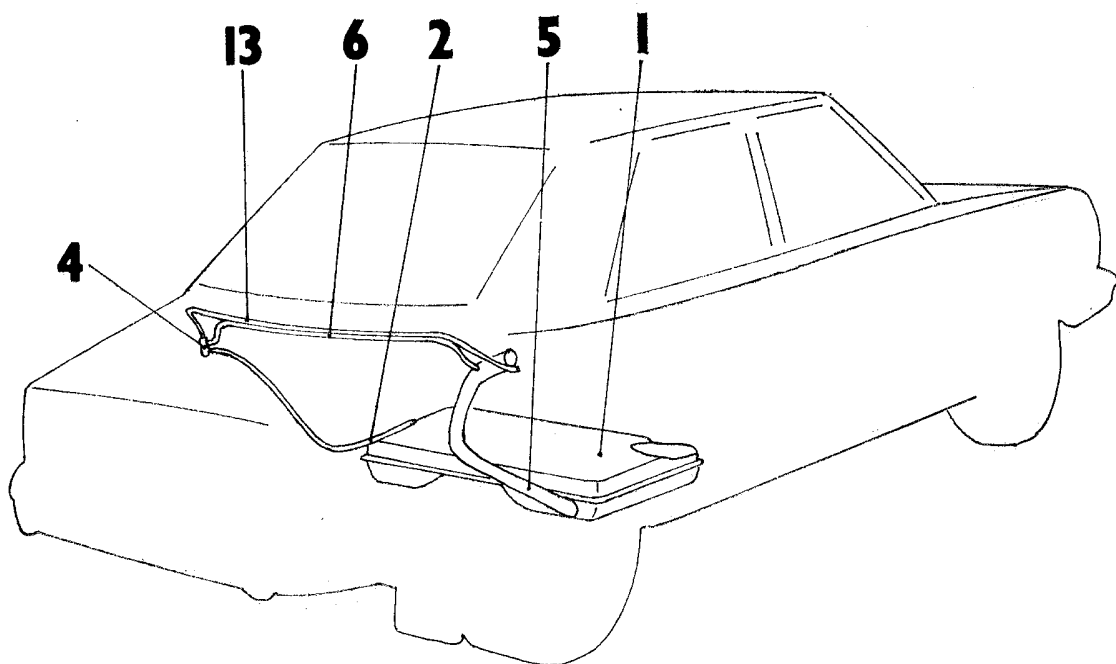
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Rozvodka palivové instalace pro odvodušnění palivové nádrže motorového vozidla zabráňující vytékání paliva při jeho převrácení tvořená dutým válcovitým tělesem s několika přívodními otvory ústícími do boku

válcovité dutiny rozvodky vyznačená tím, že v ústí vývodního otvoru (12) ve dně válcovité dutiny (11) je vytvořeno sedlo (9), ventilu uzavíratelné kuličkou (10) umístěnou ve válcovité dutině (11) rozvodky (4).



Obr. 1



Obr. 2