



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205632193 U

(45)授权公告日 2016.10.12

(21)申请号 201620248851.2

(22)申请日 2016.03.29

(73)专利权人 天津市金誉恒安科技有限公司
地址 300000 天津市武清区汽车零部件产业园云景道1号汽车大厦902-4(集中办公区)

(72)发明人 羨霖

(51) Int. Cl.
B60N 2/427(2006.01)
B60N 2/54(2006.01)
B60N 2/16(2006.01)
B60N 2/22(2006.01)

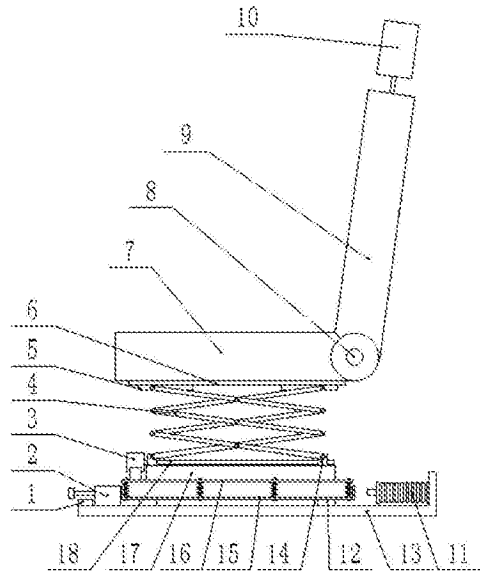
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种特警机车训练安全装置

(57)摘要

本实用新型属于机动车安全驾驶装置领域，尤其涉及一种特警机车训练安全装置，包括座椅和座椅支架，座椅包括座垫、靠背和头枕，座垫和靠背通过旋转轴连接，所述的座椅支架包括下导轨、缓冲底座、升降架和气囊，所述的下导轨固定在驾驶室地面上，所述的缓冲底座通过下滑块安装在下导轨上，所述的缓冲底座的前部设置有用于将缓冲底座锁定在下导轨内的底座锁紧装置，所述的底座锁紧装置通过细螺钉连接在缓冲底座上，缓冲底座的顶部设置有中导轨，所述的升降架由至少两组交叉的连杆铰接而成，升降架的下端通过中滑块安装在中导轨上，两个中滑块中间穿有丝杠，电机通过丝杠驱动两个中滑块相对运动，所述的气囊设置在下导轨的后端。



1. 一种特警机车训练安全装置,包括座椅和座椅支架,座椅包括座垫、靠背和头枕,座垫和靠背通过旋转轴连接,其特征在于:所述的座椅支架包括下导轨、缓冲底座、升降架和气囊,所述的下导轨固定安装在驾驶室地面上,所述的缓冲底座通过下滑块安装在下导轨上,所述的缓冲底座的前部设置有用将缓冲底座锁定在下导轨内的底座锁紧装置,所述的底座锁紧装置通过细螺钉连接在缓冲底座上,缓冲底座的顶部设置有中导轨,所述的升降架由至少两组交叉的连杆铰接而成,升降架的下端通过中滑块安装在中导轨上,两个中滑块中间穿有丝杠,电机通过丝杠驱动两个中滑块相对运动,从而实现座椅支架的升降,升降架的上端通过上滑块安装在上导轨内,所述的座椅安装在上导轨的上侧,所述的气囊设置在下导轨的后端,气囊的头部与缓冲底座相对。

2. 根据权利要求1所述的一种特警机车训练安全装置,其特征在于:所述的缓冲底座包括上板、下板和夹在上板和下板之间的缓冲弹簧,所述的下滑块固定安装在下板的底部。

3. 根据权利要求1所述的一种特警机车训练安全装置,其特征在于所述的下导轨的前端设置有起缓冲的橡胶块。

一种特警机车训练安全装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于机动车安全驾驶装置领域,尤其涉及一种特警机车训练安全装置。

背景技术

[0002] 驾驶车辆的技能是特警必备的一项基本技能,也是一项重要的训练科目。特警练习驾驶的目的在于日常的车辆驾驶,还在于执行特殊任务或紧急任务时的特种驾驶。而很多情况下,特种驾驶的危险性要远远大于常规驾驶。常规的车辆座椅安全配置的设计目的只是为了满足日常驾驶方式下的安全需求,难以满足特警训练时的安全需求,因此,特警训练时存在安全隐患。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供一种特警机车训练安全装置,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 本实用新型所解决的技术问题采用以下技术方案来实现:本实用新型提供了一种特警机车训练安全装置,包括座椅和座椅支架,座椅包括座垫、靠背和头枕,座垫和靠背通过旋转轴连接,所述的座椅支架包括下导轨、缓冲底座、升降架和气囊,所述的下导轨固定安装在驾驶室地面上,所述的缓冲底座通过下滑块安装在下导轨上,所述的缓冲底座的前部设置有用于将缓冲底座锁定在下导轨内的底座锁紧装置,所述的底座锁紧装置通过细螺钉连接在缓冲底座上,缓冲底座的顶部设置有中导轨,所述的升降架由至少两组交叉的连杆铰接而成,升降架的下端通过中滑块安装在中导轨上,两个中滑块中间穿有丝杠,电机通过丝杠驱动两个中滑块相对运动,从而实现座椅支架的升降,升降架的上端通过上滑块安装在上导轨内,所述的座椅安装在上导轨的上侧,所述的气囊设置在下导轨的后端,气囊的头部与缓冲底座相对。

[0005] 所述的缓冲底座包括上板、下板和夹在上板和下板之间的缓冲弹簧,所述的下滑块固定安装在下板的底部。

[0006] 所述的下导轨的前端设置有起缓冲的橡胶块。

[0007] 本实用新型的有益效果为:

[0008] 1、本实用新型对现有的车辆座椅结构进行了改进,尤其是新增设的气囊结构,可以有效缓冲发生追尾事故时后方车辆带来的巨大冲击。当车辆被追尾时,在冲击力的作用下,由细螺钉连接的底座锁紧装置从缓冲底座上脱落,缓冲底座自由后移从而与气囊接触,实现缓冲。

[0009] 2、缓冲底座的设置可以有效缓冲颠簸的路面对驾驶人身体的冲击,有效保护了驾驶人的健康和安全。

[0010] 3、本实用新型虽然增加了安全配置,但仍设置了升降机构和座椅前后调整结构,座椅的可调节性好,可有效保证舒适度。

[0011] 4、发生追尾事故时,缓冲底座碰撞气囊后会发生回弹,橡胶块的作用是减缓此次回弹引起的冲击力,减少驾驶员的不适之感。

附图说明

[0012] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0013] 图中,1-橡胶块,2-底座锁紧装置,3-电机,4-升降架,5-上滑块,6-上导轨,7-座垫,8-旋转轴,9-靠背,10-头枕,11-气囊,12-下滑块,13-下导轨,14-中滑块,15-下板,16-上板,17-中导轨,18-丝杠。

具体实施方式

[0014] 以下结合附图对本实用新型做进一步描述:

[0015] 本实施例包括座椅和座椅支架,座椅包括座垫7、靠背9和头枕10,座垫7和靠背9通过旋转轴8连接,所述的座椅支架包括下导轨13、缓冲底座、升降架4和气囊11,所述的下导轨13固定安装在驾驶室地面上,所述的缓冲底座通过下滑块12安装在下导轨13上,所述的缓冲底座的前部设置有用将缓冲底座锁定在下导轨13内的底座锁紧装置2,所述的底座锁紧装置2通过细螺钉连接在缓冲底座上,缓冲底座的顶部设置有中导轨17,所述的升降架4由至少两组交叉的连杆铰接而成,升降架4的下端通过中滑块14安装在中导轨17上,两个中滑块14中间穿有丝杠18,电机3通过丝杠18驱动两个中滑块14相对运动,从而实现座椅支架的升降,升降架4的上端通过上滑块5安装在上导轨6内,所述的座椅安装在上导轨6的上侧,所述的气囊11设置在下导轨13的后端,气囊11的头部与缓冲底座相对。

[0016] 所述的缓冲底座包括上板16、下板15和夹在上板16和下板15之间的缓冲弹簧,所述的下滑块12固定安装在下板15的底部。所述的下导轨13的前端设置有起缓冲的橡胶块1。

[0017] 本实用新型对现有的车辆座椅结构进行了改进,尤其是新增设的气囊11结构,可以有效缓冲发生追尾事故时后方车辆带来的巨大冲击。当车辆被追尾时,在冲击力的作用下,由细螺钉连接的底座锁紧装置2从缓冲底座上脱落,缓冲底座自由后移从而与气囊11接触,实现缓冲。缓冲底座的设置可以有效缓冲颠簸的路面对驾驶人身体的冲击,有效保护了驾驶人的健康和安。本实用新型虽然增加了安全配置,但仍设置了升降机构和座椅前后调整结构,座椅的可调节性好,可有效保证舒适度。发生追尾事故时,缓冲底座碰撞气囊11后会发生回弹,橡胶块1的作用是减缓此次回弹引起的冲击力,减少驾驶员的不适之感。

[0018] 利用本实用新型所述的技术方案,或本领域的技术人员在本实用新型技术方案的启发下,设计出类似的技术方案,而达到上述技术效果的,均是落入本实用新型的保护范围。

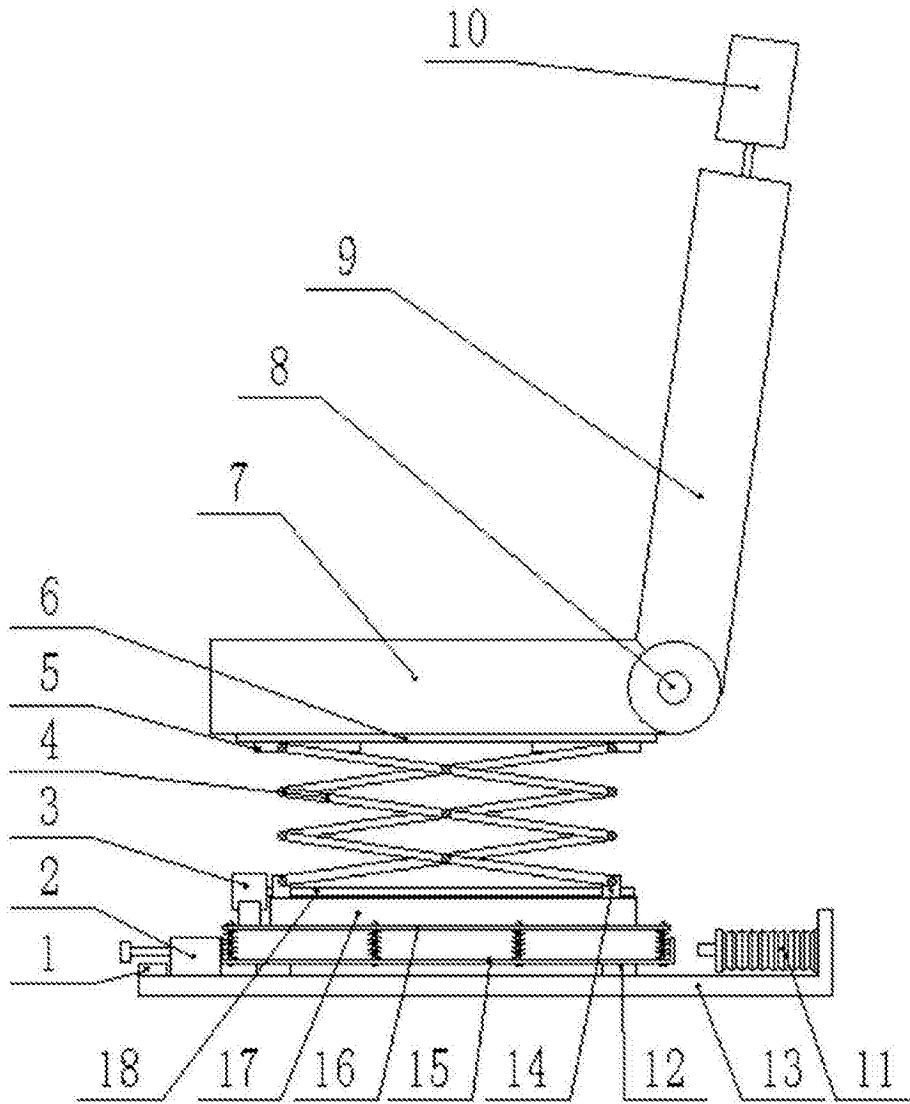


图1