

权 利 要 求 书

1、省力人力传动车，在车架（1）上安装前车轮（4）、后车轮（5），车把（2）、前叉（3）、车闸（7）、车座（6）、前轴（18）、后轴（19）连接，其特征是：在车架上装有中轴（14）、中轴（15）、中轴（16），脚踏板（8）与脚踏缺齿齿轮杆（9）连接，传动中轴（15）上的齿轮（10）安装在中轴（16）上节轮（11），节轮（11）转动中轴（16）链轮（12）通过链条（23）传动节轮（13）带动后车轮（5），脚踏板（19）与脚踏缺齿齿轮杆（20）连接传动中轴（15）上的齿轮（21）安装在中轴（16）上的节轮（22），节轮（22）转动中轴（16），链轮（12）通过链条（23）传动节轮（13）带动车轮（5）。

2、根据权利要求1所述的省力人力传动车，其特点是：脚踏缺齿齿轮杆（9）与中轴（14）上安装弹簧（24），脚踏缺齿齿轮杆（20）与中轴（14）上安装弹簧（25）。

3、根据权利要求1所述的省力人力传动车，其特征是：车架上安装滑轮（26）、滑轮（27）、钢丝（28），两头连接脚踏缺齿齿轮杆（9）脚踏缺齿齿轮杆（20）。

说明书

省力人力传动车

本实用新型涉及人力传动车结构,尤其是自行车、三轮车。

目前,公知的自行车构造是由车架、车把、车轮、前叉、车闸、车座、链条、链轮、节轮、脚踏板、脚踏杆、转动链轮通过链条传动节轮使自行车、三轮车产生动力。但是,由于脚踏杆与链轮的力比较小,未骑行较为费力。

本实用新型的目的是提供一种省力人力传动车,它能行驶在平地,也能爬坡,而且能负重行驶,使骑行达到省力。

本实用新型的目的是这样实现的,在车架上,车座、车把、车闸、前车轮、前叉、前轴、中轴、中轴、中轴,后轴、连接,一边脚踏板连接脚踏缺齿齿轮杆并安装在中轴上,与安装在中轴上的齿轮、安装在中轴上的节轮传动,节轮转动中轴带动安装在同一中轴上的节轮;通过链条传动链轮,另一边脚踏板连接脚踏缺齿齿轮杆并安装在中轴上,与安装在中轴上的齿轮、安装在中轴上的节轮传动,节轮转动中轴带动安装在同一中轴上的节轮,通过链条传动链轮,在两边脚踏缺齿齿轮杆与中轴上安装弹簧。

由于采用上述方案,可以将脚踏杆比公知人力传动车脚踏杆制造得长,使骑车变得省力,人腿用力的方向可斜角向前踩,符合了人体生理特点,达到骑车省力,腿脚舒服的目的。

下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

图1是本实用新型的结构图。

图中车架(1)、车把(2)、前叉(3)、前车轮(4)、后车轮(5)、车座(6)、车闸(7)、脚踏板(8) 脚踏缺齿齿轮杆(9)、齿轮(10)、节轮(11)、链轮(12)、节轮(13)、中轴(14)、中轴(15)、中轴(16)、中轴(16)、前轴(17)、后轴(18)、脚踏板(19)、脚踏缺齿齿轮杆(20)、齿轮(21)、节轮(22)、链条(23)、弹簧(24)、弹簧(25)、滑轮(26)、滑轮(27)、钢丝(28)。

在图1中,车架(1)、车把(2)、前叉(3)、前车轮(4)、后车轮(5)、车座(6)、车闸(7)、中轴(15)、中轴(16)、中轴(17)、前轴(18)、后轴(19)连接,脚踏板(8)与脚踏缺齿齿轮杆(9)连接,为了能使脚踏缺齿齿轮杆(9)能自动往上回抬,将弹簧(24)安装在中轴(14)与脚踏缺齿齿轮杆(9)上,脚踏缺齿齿轮杆(9)与安装于中轴(15)上的齿轮(10)传动,齿轮(10)与安装在中轴(16)上的节轮(11)传动,节轮(11)转动中轴(16)转动中轴(16)上的链轮(12)通过链条(23)传动节轮(13)带动车轮(5),脚踏板(19)与脚踏缺齿齿轮杆(20)连接,如图1实例中,为了能使脚踏缺齿齿轮杆(20)能自动往上回抬,将弹簧(25)安装在中轴(14)与脚踏缺齿齿轮杆(20)上,脚踏缺齿齿轮杆(20)与安装于中轴(15)上的齿轮(21)传动,齿轮(21)与安装在中轴(16)上的节轮(22)传动,节轮(22)转动中轴(16),转动中轴(16)上的链轮(12)通过链条(23)传动节轮(13)带动车轮(5),当然节轮(13)也可与链轮(12)换为了提高车速齿轮(21)齿轮(10)可制成大小同轴双齿轮,滑轮(26)、滑轮(27),安装在车架上钢丝(28)两头连接脚踏缺齿齿轮杆(9)、脚踏缺齿齿轮杆(20)可以用来替换弹簧(24)、弹簧(25),达到回抬脚踏缺齿齿轮杆(9)、脚踏缺齿齿轮杆(20)。

使用时,由于脚踏缺齿齿轮杆比较长,骑在车上,两腿分别向前斜角往下踩,一上一下就能使齿轮、节轮、链条、链轮传动带动车轮,达到骑行目地。本实用新型结构简单维修方便。

说明书附图

