



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

234 094

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 30 12 83
(21) (PV 10 214-83)

(51) Int. Cl.³ E 21 F 13/02

(40) Zveřejněno 13 08 84

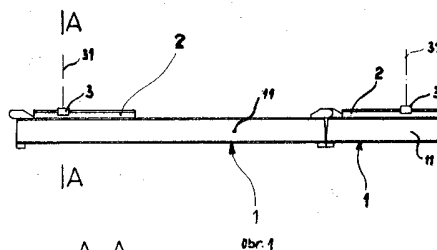
(45) Vydáno 01 10 86

(75)

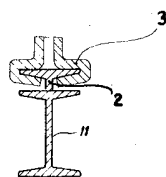
Autor vynálezu ŠEFL ZDENĚK doc. ing. CSc.,
ŠTOS LIBOR ing., OSTRAVA

(54) Sekce závěsné dráhy

Vynález je z oblasti dopravy materiálu a osob na závěsných drahách. Týká se sekce závěsné dráhy, určených zejména pro použití v hlubinných dolech se zavěšováním mimo spoje sekcí. Podstata spočívá v tom, že na jednom z konců je na horní části těleso sekce opatřeno přídatnou lištou omezené délky, na níž je uložen jednoduchý závěs se závěsným prvkem. Vynálezu lze s výhodou použít ve všech oblastech průmyslu, kde se používá závěsných dráh.



A - A



Obr. 2

Vynález se týká sekce závěsné dráhy, určených pro použití v hlubinných dolech se zavěšováním mimo spoje sekcí.

Dosud známé závěsné dráhy jsou řešeny se zavěšováním ve spojích. Pokud body pro zavěšení nejsou přesně nad spoji sekcí, provádí se zavěšování pomocí dvojitých "V" závěsů, což představuje vzhledem k nerovnoměrnosti jejich vytížení, zejména při úhlech rozevření nad 90° často nepřijatelné zatížení chodbové výztuže i závěsné dráhy. Jsou známé i závěsné dráhy se zavěšováním mimo spoje sekcí, které uplatňují speciální válcované profily s přídatnou pásnicí pro svislý úchyt mimo profil pro odvalování kol nosných vozíků, což kromě problémů s vlastním válcováním profilu zbytečně zvyšuje hmotnost sekcí, které se zpravidla ručně montují. Kromě tohoto u těchto sekcí není mechanicky omezena vzdálenost uchycení závěsů od spojů sekcí, což může vést při jejím překročení k nepřijatelným velikostem ohybových namáhání sekcí.

Uvedené nevýhody jsou na minimum sníženy sekcí závěsné dráhy podle vynálezu, jejíž podstata spočívá v tom, že sestává z tělesa sekce, které je v horní části na jednom z konců opatřeno přídatnou lištou omezené délky, na níž je smykově uložen jednoduchý závěs. Výhodou je rovněž to, že nezbytná délka přídatné lišty je určena maximální vzdáleností závěsných míst závěsné dráhy na chodbové výztuži.

Výhodou sekce závěsné dráhy podle vynálezu je jednoduché a kolmé zavěšování sekcí, hmotnost sekcí s přídatnou lištou bude nižší oproti dosud používaným sekcím se zavěšováním mimo spoje sekcí, válcovaný profil bez lišty je jednoduchý

a s ohledem^{na} omezenou délku přídavných lišt lze pro danou úroveň závěsné dráhy kontrolovat ohybové namáhání sekcí. Výhodou je rovněž možnost úprav stávajících sekcí se zavěšováním ve spojích. Možnost jednoduchého přesunutí úchytu do požadované polohy ve vztahu k obloukové výztuži zaručí rovnoměrné namáhání jak sekcí, tak obloukové výztuže.

Na přiloženém výkresu je schématicky znázorněno příkladné provedení sekce závěsné dráhy podle vynálezu, kde na obr. 1 je znázorněn boční pohled na sekce závěsné dráhy a obr. 2 představuje příčný řez vedený rovinou A-A z obr. 1.

Na těleso 11 sekce 1 závěsné dráhy je na jednom z konců přivařena přídavná lišta 2 ku příkladu ve tvaru T, omezené délky. Na přídavné liště 2 je suvně, nebo smykově uložen jednoduchý závěs 3 a na něm upevněn závěsný prvek 31 ku příkladu řetěz nebo lano, který je uchycen k obloukové výztuži - není kreslena.

Na přídavné liště 2 se umístí do polohy potřebné podle obloukové výztuže - není kreslena a podle zatížení závěsné dráhy závěsný prvek 3, jehož závěsný prvek 31 - řetěz nebo lano se upevní k obloukové výztuži - není kreslena a provede se spojovými díly napojení další sekce 1 potřebné délky závěsné dráhy.

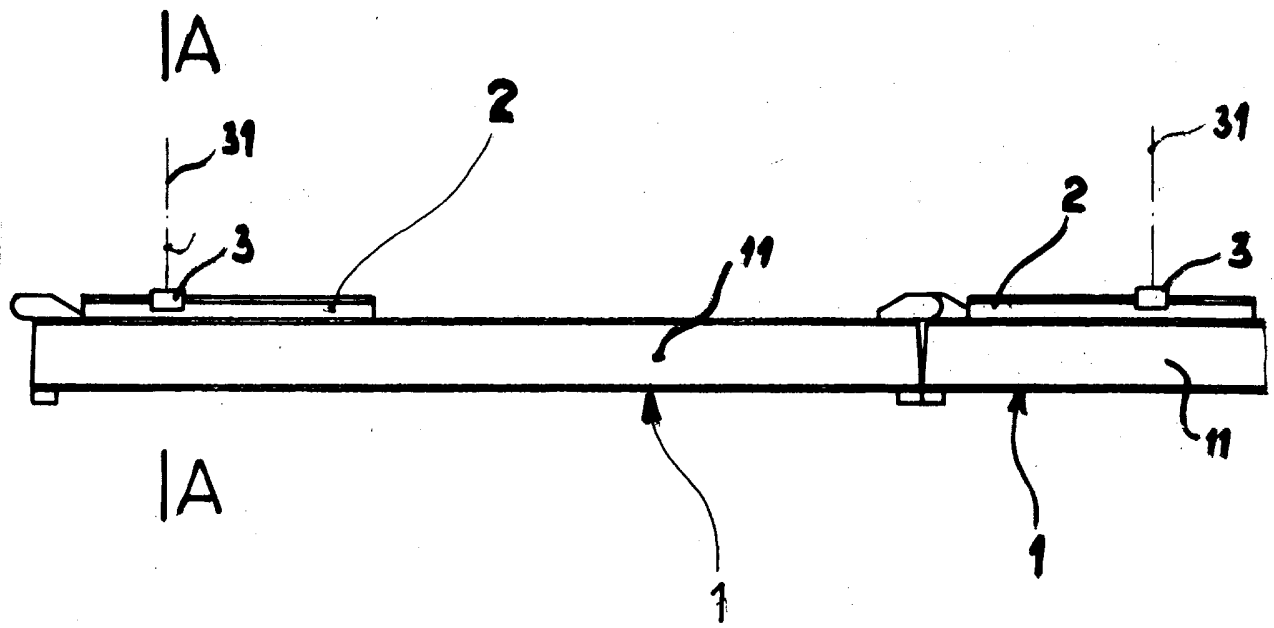
Sekcí¹ závěsné dráhy podle vynález lze s výhodou použít ve všech oblastech průmyslu, kde se používá závěsných dráh.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

234 094

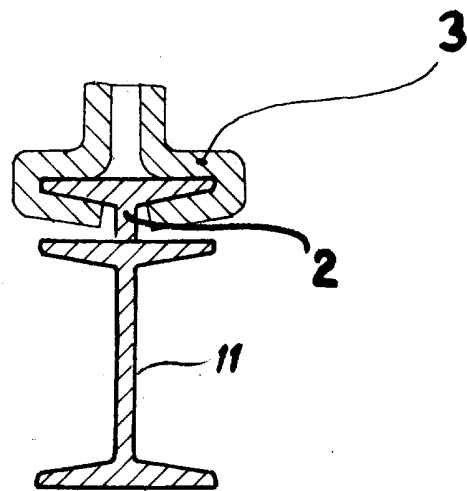
1. Sekce závěsné dráhy opatřena na obou koncích spojovými díly, vyznačující se tím, že sestává z tělesa (11) sekce (1) které je v horní části na jednom z konců opatřeno přídatnou lištou (2) na níž je smykově uložen jednoduchý závěs (3) se závěsným prvkem (31).
2. Sekce závěsné dráhy podle bodu 1, vyznačena tím, že délka přídatné lišty (2) je určena maximální vzdáleností závěsných míst závěsné dráhy na chodbové výztuži.

1 výkres



A - A

Obr. 1



Obr. 2