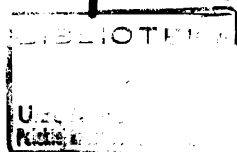


URZĄD PATENTOWY



B 61 f 15/12



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 20711.

Kl. 20 d, 15/01.

Zjednoczone Fabryki Maszyn, Kotłów i Wagonów
L. Zieleniewski i Fitzner — Gamper S. A.
(Kraków, Polska).

Zestaw kół do pojazdów na szynach z łożyskami wałkowymi.

Zgłoszono 5 stycznia 1933 r.

Udzielono 12 listopada 1934 r.

Wynalazek dotyczy zestawu kół do pojazdów na szynach z łożyskami wałkowymi, umieszczonemi w piastach kół. W znanych dotychczas zestawach kół tego typu łożyska wałkowe muszą przenosić nie tylko pionowe oddziaływanie osi, lecz również i siły poziome, działające czasem nawet na powierzchnie, nie nadające się do przenoszenia sił w kierunku osi. Wałki są narażone wskutek tego na większe zużycie. Oprócz tego przy znanych dotychczas zestawach kół wskutek braku odpowiedniego uszczelnienia komory, w której obracają się wałki, smar wypływa z tej komory i wałki pracują na sucho, zużywając się nadmiernie. W zestawie kołowym według wynalazku wady te zostały usunięte.

Na fig. 1 rysunku przedstawiony został w przekroju zestaw kół według wynalazku, wykonany w ten sposób, iż na osi *a*, przytwierdzonej na stałe do podwozia *b*, osadzone są koła *c*. W piastach kół *c* umieszczone są łożyska wałkowe, składające się z wałków *d* i pierścieni *e*. Łożyska te służą wyłącznie do przenoszenia sił, działających pionowo do osi. Siły poziome, działające w kierunku osi, nie mogą oddziaływać na łożysko wałkowe, ponieważ siły osiowe, działające w kierunku od środka wozu przenosi czop *g*, osadzony w pokrywce, zmocowanej odpowiednio z piastą koła i opierający się o koniec osi *a*, a siły osiowe, działające w przeciwnym kierunku, pierścień *h*, osadzony między piastą koła i

pokrywą i połączony, jak uwidoczniono na rysunku, z czopem osiowym. Poza tem w piaście koła *c* umieszczony jest elastyczny mankiet *i*, przylegający szczelnie do piasty koła *c* oraz do osi *a*. Zatem smar, którym wypełniona jest piasta koła *c*, nie może wypływać nazewnątrz pomiędzy mankiem *i* a osią *a*.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zestaw kół do pojazdów na szynach z łożyskami wałkowymi, znamienny tem, że piasta każdego koła zaopatrzona jest w pierścień (*h''*) oraz czop (*g''*), które służą do przenoszenia siły poziomego oddziaływania osi zestawu kół na łożysko

wałkowe, wskutek czego łożysko to jest odciążone od działania wymienionych wyżej poziomych sił osiowych.

2. Zestaw kół do pojazdów na szynach według zastrz. 1, znamienny tem, że piasta każdego koła zaopatrzona jest w elastyczny mankiet, zabezpieczający przed stratą smaru, którym wypełnione są piasty.

Zjednoczone Fabryki Maszyn,
Kotłów i Wagonów
L. Zieleniewski
i Fitzner-Gamper,
Spółka Akcyjna w Krakowie.
Zastępca: Dr. Z. Brem,
adwokat.

Fig. 1

