

POLSKA  
RZECZPOSPOLITA  
LUDOWA



URZĄD  
PATENTOWY  
PRL

# OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

82075

Patent tymczasowy dodatkowy  
do patentu \_\_\_\_\_

Kl. 17c, 4/02

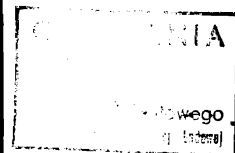
Zgłoszono: 21.09.1971 (P. 150636)

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

MKP F25d 13/06

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 31.12.1975



Twórcy wynalazku: Jan Muzolf, Bronisław Falkiewicz, Tadeusz Rancew,  
Kazimierz Szymkiewicz

Uprawniony z patentu tymczasowego: Centrum Techniki Okrętowej Przedsiębiorstwo  
Państwowe Wyodrębnione, Gdańsk (Polska)

## Wózek do zamrażania ryb

Przedmiotem patentu jest wózek do zamrażania ryb lub półproduktów rybnych na przykład filetów, mający zastosowanie szczególnie na morskich statkach, na których stosuje się tunelowy sposób zamrażania ryb.

Stosowane obecnie wózki w tunelowym sposobie zamrażania ryb posiadają konstrukcję, w której ustawiane tace z rybami i zamknięte pokrywami są dociskane ręcznie, przy pomocy zainstalowanego na nich na stałe mechanizmu zębatego, na ustaloną stałą wysokość bloków materiału zamrażanego. Wadą znanych wózków, stosowanych do tunelowego sposobu zamrażania ryb jest brak kompensacji, koniecznej dla kompensowania wzrostu objętości bloku zamrażanych ryb co powoduje deformację tac i pokryw a to z kolei sprawia, że zamykanie tac pokrywami i ich odmykanie jest uciążliwe dla obsługi, gdyż wymaga dużych wysiłków pracy ręcznej szczególnie w wypadku deformacji tac i pokryw.

Celem niniejszego wynalazku jest opracowanie konstrukcji wózka stosowanego przy tunelowym sposobie zamrażania ryb posiadającego kompensację wzrostu nacisku na pokrywę, wywołowanego wzrostem wysokości bloków materiału zamrażanego oraz uproszczenie i usprawnienie zamykania tac napełnionych rybami, ich ściskanie i po zamrożeniu otwieranie tac.

Dla rozwiązania tak postawionego zadania technicznego zbudowano wózek z przesuwными w pionie ramami dociskowymi i zawieszonymi między nimi półkami z możliwością przemieszczania się półek w kierunku pionowym przy czym przemieszczanie półek jest ograniczone na konieczne wymiary wysokości bloków materiałów zamrażanych. Dociskanie pokryw do tac dokonuje się przez naprowadzenie wózka, na drodze swej linii produkcyjnej, nad hydrauliczne urządzenie dociskowe, gdzie następuje docięnięcie i zaryglowanie ram dociskowych. Dla utrzymania ram dociskowych w koniecznym nacisku wózek wyposażony jest w amortyzatory kompensujące wzrost wymiarów wysokości bloków w czasie zamrażania ryb.

Zaletą techniczno-użytkową wózka według niniejszego wynalazku jest uniknięcie częstych deformacji tac i pokryw, wyeliminowanie zębatego mechanizmu dociskowego z konstrukcji wózka, uczynienie obsługi wózka prostszą i nie wymagającą dużych wysiłków przy zamykaniu i otwieraniu tac z rybami co prowadzi do ułatwienia i usprawnienia procesu zamrażania.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku na fig. 1 w widoku z boku z pokazaniem usytuowania wózka względem szyny jezdnej i prowadnicy. Wózek zbudowany jest z ramy 1, z przymocowanym, do jej górnej części, mechanizmem jazdy 2, a do jej dolnej części, rolką prowadzącą 3. Wewnątrz ramy wózka 1 są wbudowane górna rama dociskowa 4 i dolna rama dociskowa 5 w sposób umożliwiający ich przesuwanie się w kierunku pionowym. Między górną ramą dociskową 4, a dolną ramą dociskową 5 są umieszczone półki 6, przy czym maksymalny i minimalny odstęp między półkami 6 jest ograniczony przy pomocy śrub 7. Zamocowanie górnej ramy dociskowej 4 z ramą 1 jest dokonane przy pomocy sworznia 8 i amortyzatora 9, który spełnia rolę kompensatora wzrostu grubości zamrażanego materiału. W dolnej części ramy 1 jest wbudowany rygiel 10, który służy do umiejscowienia dolnej ramy dociskowej 5 po docisnięciu jej przez urządzenie dociskające 11 nie wchodzące w skład konstrukcji wózka. Po załadunku wózka tacami, z rybą lub innym materiałem do zamrażania, przesuwa się go nad urządzenie dociskające 11, na przykład prasę hydrauliczną. Po wywarceniu koniecznego nacisku na dolną ramę dociskową 5 i uzyskaniu żądanych odstępów między półkami 6 ustalamy położenie dolnej ramy dociskowej 5 przez zaryglowanie rygłem 10. Po wprowadzeniu wózka do tunelu i zamrożeniu materiału zamrażanego ponownie naprowadzamy wózek nad urządzenie dociskające 11, odryglowujemy rygłem 10 dolną ramę dociskową 5 po czym można rozładowywać wózek.

### Zastrzeżenie patentowe

Wózek do zamrażania ryb i innych materiałów w zastosowaniu szczególnie na jednostkach pływających, z n a m i e n n y t y m, że do jego ramy (1) zamocowano przesuwnie dolną ramę dociskową (5) dostosowaną do współpracy z urządzeniem dociskającym (11) oraz górną ramę dociskową (4) połączoną sworzniem (8) z amortyzatorem (9), natomiast półki (6) podwieszono przy pomocy śrub (7) do górnej ramy dociskowej (4), przy czym śruby (7) umożliwiają pionowe przemieszczanie się półek (6).

