



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201996900535947
Data Deposito	01/08/1996
Data Pubblicazione	01/02/1998

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	45	C		

Titolo

VALIGIA CON SISTEMA DI TRASCINAMENTO SU CINGOLI E RUOTE, MEDIANTE TRAZIONE CON MANIGLIA AD ALLUNGAMENTO TELESCOPICO ED A DUE POSIZIONI DI CUI UNA FISSA ED UNA AD OSCILLAZIONE VERTICALE

TESTO DELLA DESCRIZIONE

Descrizione del modello di utilità avente per titolo:

"Valigia con sistema di trascinamento su cingoli e ruote, mediante trazione con maniglia ad allungamento telescopico ed a due posizioni, di cui una fissa ed una ad oscillazione verticale", di Patti Ioga, cittadino italiano, residente a Livorno in via del Poggio n.67.

Le innovazioni che formano oggetto del presente trovato, hanno lo scopo di consentire il trascinamento su scale, di una valigia di tipo rigido o morbido, di dimensioni standard, mediante due cingoli di scorrimento collocati sul fondo della valigia. La presenza inoltre di due ruote posteriori, consente il trascinamento della valigia inclinata.

Il presente modello riguarda una valigia di tipo rigido o morbido, di dimensioni variabili in base agli standard dei modelli in produzione, fornita di:

- due cingoli di scorrimento, alloggiati nella base inferiore della valigia stessa in appositi spazi qua detti "camere di scorrimento", tali da consentire mediante trazione manuale, lo scorrimento della valigia su scale, oltre che su superfici piane, inclinate e di tipo diverso.
- Due ruote posteriori utili al trascinamento per trazione manuale della valigia in posizione inclinata, poste in posizione tale da non interferire con lo scorrimento dei cingoli.
- Una maniglia di trascinamento, del tipo con rientro ad incasso, estraibile e con sistema di allungamento telescopico mediante pulsante di sblocco, sistema che ne consente l'oscillazione in senso verticale, una volta allungata, mentre ne impedisce l'oscillazione a maniglia non allungata.

I due cingoli di scorrimento si presentano ciascuno composto da:



3.
[Handwritten signature]

- un telaio di scorrimento, destinato a contenere il cingolo montato su rulli di scorrimento di seguito descritti, avente lungo le pareti laterali appositi fori predisposti ad alloggiare i perni dei rulli di scorrimento. Il telaio di scorrimento ha dimensioni tali da poter essere alloggiato in apposite "camere di scorrimento" predisposte sul fondo della valigia e qua fissato con sistema a scatto. Il sistema di fissaggio del telaio di scorrimento è del tipo con innesto a scatto, con possibilità di essere sbloccato tramite pressione su apposito pulsante di sblocco, il che consente l'eventuale sostituzione del telaio in caso di usura, rottura o di anomalie di funzionamento.

- un cingolo in gomma o altro materiale idoneo al suo corretto funzionamento, con superficie interna liscia e superficie esterna dentata, utile a favorirne una migliore presa con le superfici esterne di contatto;

- una serie di "rulli di scorrimento" di numero variabile in funzione della lunghezza del cingolo, costruiti in materiale idoneo a consentirne uno scorrimento efficace, tutti allineati fra loro sullo stesso piano di scorrimento e fissati, tramite perni, ai lati del "telaio di scorrimento". Il primo e l'ultimo di questi "rulli di scorrimento", presentano i bordi rialzati allo scopo di evitare lo slittamento laterale del cingolo durante il suo scorrimento.

I cingoli, alloggiati nella base inferiore della valigia, in spazi appositamente predisposti qui definiti: "camere di scorrimento", potranno essere due o più di due, di larghezza variabile, con o senza dentatura esterna, fra loro separati e paralleli, e comunque collocati e realizzati in modo tale da consentire la realizzazione ed il corretto funzionamento del modello di utilità oggetto del presente brevetto.

Le due ruote posteriori si presentano fissate ad incasso all'altezza dell'angolo di curvatura di una delle estremità della base, con un grado di sporgenza sufficiente a consentirne lo scorrimento, utile a trascinare la valigia inclinata mediante l'uso della maniglia.



Le due ruote posteriori si presentano inoltre separate dai cingoli di scorrimento da spazi di separazione che non permettano alle due ruote di interferire con lo scivolamento dei cingoli. Il diametro, la larghezza e la collocazione delle due ruote posteriori, potranno comunque variare purché risultino idonei al corretto funzionamento del modello di utilità oggetto del presente brevetto.

La maniglia di trascinamento è del tipo con rientro ad incasso, estraibile e con sistema di allungamento telescopico, mediante pressione su pulsante di sblocco, sistema di allungamento che ne consente l'oscillazione in senso verticale, una volta allungata, mentre ne impedisce l'oscillazione a maniglia non allungata. La maniglia si presenta fissata sulla parte superiore del lato della valigia che si trova in posizione opposta diagonalmente all'angolo inferiore al quale sono fissate le ruote.

Il nuovo modello di utilità è illustrato nelle tavole allegate dove:

La tavola N.1 rappresenta i diversi elementi costituenti ciascun cingolo di scorrimento. La tavola N.2 rappresenta il cingolo di scorrimento assemblato. La tavola N.3 rappresenta una sezione frontale della valigia in cui si vedono le camere di scorrimento e gli alloggiamenti per il pulsante che aziona il fissaggio con innesto a scatto del telaio di scorrimento. La tavola N.4 rappresenta una sezione frontale della valigia con i telai di scorrimento una volta assemblati, inseriti nelle camere di scorrimento. La tavola N.5 rappresenta il profilo schematico della valigia assemblata e completa di ruote posteriori e cingoli di scorrimento. La tavola N.6 rappresenta la valigia completa di ruote posteriori e cingoli, vista da sotto. La tavola N.7 rappresenta la valigia in trasparenza mentre viene trainata lungo le scale. La tavola N.8 rappresenta la maniglia di traino inserita nell'apposito alloggiamento. La tavola N.9 rappresenta la maniglia di traino una volta estratta dal predisposto alloggiamento, nella posizione fissa non allungata. La tavola N.10 rappresenta la maniglia di traino estratta dal predisposto alloggiamento, una volta



allungata tramite estensione telescopica a mezzo pressione sull'apposito pulsante di sblocco, nella posizione allungata che ne consente l'oscillazione verticale.

Con riferimento particolare alla tavola N.1: (Cin) è il cingolo di scorrimento, (SLCin) è la superficie liscia interna del cingolo di scorrimento, (SDCin) è la superficie dentata esterna del cingolo di scorrimento, (Rs) sono i rulli di scorrimento.

(Ras) è il rullo di scorrimento, collocato a ciascuno dei due estremi di ogni cingolo, e fornito di bordi rialzati (Br) utili al contenimento del cingolo durante il suo scorrimento, così da evitarne lo slittamento laterale. (P) sono i perni di fissaggio degli stessi rulli, (AIRs) sono gli alloggiamenti dei rulli di scorrimento, (TS) è il telaio di scorrimento avente le due pareti laterali (PrLat), predisposte con appositi fori per alloggiare i perni sia dei (Rs) sia dei (Ras). (PSbl) è il pulsante che aziona il sistema con innesto a scatto per il fissaggio del telaio di scorrimento nelle camere di scorrimento predisposte sul fondo della valigia.

Con riferimento particolare alla tavola N.2: (PrLat) è una delle due pareti laterali del telaio di scorrimento, viste ad assemblaggio finito, con i rulli di scorrimento inseriti, tramite i perni (P), negli appositi alloggiamenti. (Cin) è il cingolo di scorrimento una volta montato sugli appositi rulli di scorrimento, (Rs) sono i rulli di scorrimento una volta inseriti negli appositi alloggiamenti predisposti nelle pareti laterali del telaio di scorrimento. (Ras) sono i rulli di scorrimento, collocati agli estremi di ciascun cingolo e forniti di bordi rialzati, una volta fissati negli appositi fori predisposti nelle pareti laterali del telaio di scorrimento. (DF) è il dente di fissaggio che permette di fissare il "telaio di scorrimento" nelle "camere di scorrimento", andandosi ad inserire in un alloggiamento che è predisposto in ciascuna camera di scorrimento, all'estremo opposto a quello che ospita l'alloggiamento per il pulsante di sblocco (PSbl). (PSbl) è il pulsante con sistema a scatto che innesta e disinnesta il fissaggio del "telaio di scorrimento" nelle "camere di scorrimento" predisposte sul fondo della valigia.



6
7/11/11
P. M.

Con riferimento particolare alla tavola N.3: (SCs) sono gli alloggiamenti predisposti per i due telai di scorrimento, ricavati nella base della valigia e detti "camere di scorrimento", visti in sezione verticale. (AIPsbl) sono gli alloggiamenti destinati ad ospitare il pulsante con sistema a scatto per il fissaggio di ciascun telaio di scorrimento nelle camere di scorrimento. (SBV) è la base della valigia vista in sezione verticale (SPV) è il profilo della valigia visto in sezione verticale.

Con riferimento particolare alla tavola N.4: (TS) è il telaio di scorrimento una volta assemblato ed inserito negli appositi alloggiamenti predisposti, detti "camere di scorrimento" e ad essi fissato tramite il pulsante con sistema a scatto, (SCin) sono i due cingoli visti frontalmente. (SCs) sono gli alloggiamenti predisposti per i due telai di scorrimento, ricavati nella base della valigia e detti "camere di scorrimento", visti in sezione verticale. (SBV) è la base della valigia vista in sezione verticale. (SPV) è il profilo della valigia visto in sezione verticale. (PSbl) è il pulsante con sistema a scatto per il fissaggio del telaio di scorrimento nelle camere di scorrimento.

Con riferimento particolare alla tavola N.5: (VL) è la valigia vista lateralmente.

(RSc) è una delle due ruote posteriori di scorrimento, utili per il trascinamento della valigia inclinata. (Cin) è il cingolo di trascinamento completo e visto di profilo.

Con particolare riferimento alla tavola N.6: (BV) è la base della valigia vista da sotto. (Cin) sono i due cingoli di scorrimento visti da sotto. (Rsc) sono le due ruote posteriori di scorrimento, viste da sotto.

Con riferimento particolare alla tavola N.7: (VL) è la valigia vista lateralmente.

(Cin) sono i due cingoli di trascinamento, montati negli appositi spazi predisposti nella base della valigia, visti in trasparenza, mentre consentono il trascinamento della valigia su scalini. (Rsc) sono le due ruote posteriori di scorrimento, opportunamente separate dai cingoli da spazi di separazione (SSe) che non permettono alle due ruote di interferire con lo scivolamento dei cingoli.



7
[Signature]

Con riferimento particolare alla tavola N.8: abbiamo una immagine in sezione, in cui (AIM) indica l'alloggiamento per la maniglia di trascinamento della valigia. (M0) è la maniglia inserita nell'alloggiamento (AIM). (BUsc) è il blocco di uscita della maniglia che, per rotazione, consente di estrarre la maniglia dall'alloggiamento (AIM) e di reintrodurla in esso.

Con riferimento particolare alla tavola N.9: abbiamo una immagine in sezione, in cui (AIM) indica l'alloggiamento per la maniglia di trascinamento della valigia. (M1) è la maniglia estratta dall'alloggiamento, nella sua estensione minima, a posizione fissa. (Pul) è il pulsante che consente il blocco e lo sblocco dell'allungamento della maniglia di tipo telescopico. (ElInt) è l'elemento interno, tratteggiato nella figura, più lungo rispetto all'elemento esterno (ElEs), elemento interno che quando la maniglia non è allungata viene a trovarsi inserito, grazie all'apposito alloggiamento di blocco (AIBI), negli appositi perni di blocco (PBI) facenti parte del blocco di uscita della maniglia (BUsc), impedendo così alla maniglia stessa di oscillare.

Con riferimento particolare alla tavola N.10: abbiamo una immagine in sezione, in cui (AIM) indica l'alloggiamento per la maniglia di traino della valigia, (M2) è la maniglia una volta estratta dall'alloggiamento, nella sua estensione massima, a posizione oscillante in senso verticale. (Pul) è il pulsante che consente il blocco e lo sblocco dell'allungamento della maniglia, di tipo telescopico. (AIPul) è l'alloggiamento del pulsante (Pul). (PRot) è il perno di rotazione della maniglia una volta allungata, che consente alla valigia di oscillare durante il suo trascinamento in base al tipo di superficie su cui scorre. (SRot) è la freccia che indica il doppio senso di oscillazione della maniglia allungata (M2), per rotazione su perno (PRot). (PBI) indica il perno di blocco, facente parte del blocco di uscita della maniglia (BUsc). (AIBI) è l'alloggiamento di blocco di (ElInt) che, a maniglia non allungata, va ad inserirsi in (PBI) bloccando l'oscillazione della maniglia quando questa si trova nella sua estensione minima. (F1) è la freccia che indica il verso di trazione per ottenere l'allungamento della maniglia dopo aver premuto il pulsante (Pul).



8

(F2) è la freccia che indica il verso di spinta per riportare la maniglia alla sua estensione minima, nella quale rimane grazie al rientro in (AlPul) del pulsante (Pul).

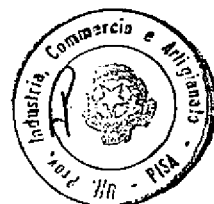
In pratica i particolari di esecuzione, il numero dei rulli di scorrimento, la lunghezza dei cingoli di scorrimento, il numero dei cingoli di scorrimento, la loro larghezza e la loro collocazione, la presenza o meno di dentatura sulla loro superficie esterna, la collocazione della maniglia di trazione, la forma e le dimensioni del telaio di scorrimento, il sistema di fissaggio di questo nelle camere di scorrimento, le dimensioni, i materiali, la forma e simili del presente modello di valigia con sistema di trascinamento su cingoli e ruote, potranno comunque variare senza pertanto uscire dall'ambito del trovato e quindi dal dominio della presente privativa industriale.

Le misure di ciascun componente, i rapporti di dimensioni tra i diversi elementi rappresentati nelle tavole raffiguranti il modello di utilità oggetto del presente trovato, non hanno alcun valore vincolante né limitativo nella realizzazione dello stesso, ma hanno una funzione puramente rappresentativa, non costituendo in alcun modo un limite o un vincolo alla realizzazione del trovato, oggetto della presente privativa industriale.

Il dominio della presente privativa industriale riguarda inoltre sia il modello di utilità sopra descritto nel suo insieme, sia le singole parti che lo caratterizzano e lo costituiscono e le loro relative funzioni.

loga Patti

Livorno lì, 01/08/1996



RIVENDICAZIONI

- 1) Valigia con sistema di trascinamento su cingoli e ruote, caratterizzata da ciò che essa presenta un sistema di scorrimento su cingoli inseriti nella base della valigia, sistema estendibile a qualsiasi tipo di valigia di tipo standard e non, costruita in materiale rigido o morbido.
- 2) Valigia con sistema di trascinamento su cingoli e ruote, come alla rivendicazione N.1, caratterizzata da ciò che lo scorrimento di ciascun cingolo può realizzarsi senza interruzione alcuna, grazie alla presenza di una serie di rulli di scorrimento, di numero variabile in base alla lunghezza del cingolo stesso, tutti allineati sullo stesso piano, la cui funzione è quella di permettere lo scivolamento del cingolo su qualsiasi tipo di superficie, evitando così che tale scorrimento possa arrestarsi per attrito di contrasto con superfici spigolose o comunque in presenza di particolari ostacoli.
- 3) Valigia con sistema di trascinamento su cingoli e ruote, come alle rivendicazioni precedenti, caratterizzata da ciò che il primo e l'ultimo dei rulli di scorrimento di ciascun cingolo, presentano i bordi rialzati allo scopo di evitare lo slittamento laterale del cingolo durante il suo scorrimento.



4) Valigia con sistema di trascinamento su cingoli e ruote, come alle rivendicazioni precedenti, caratterizzata da ciò che lo scorrimento dei cingoli è reso possibile, senza interruzione alcuna, dalla presenza di rulli di scorrimento, fissati attraverso perni, in appositi alloggiamenti posti lungo le pareti di un telaio realizzabile in qualsivoglia materiale, purché idoneo alla realizzazione ed al corretto funzionamento del modello di utilità oggetto del presente brevetto.

5) Valigia con sistema di trascinamento su cingoli e ruote, come alle rivendicazioni precedenti, caratterizzata da ciò che essa presenta un sistema di trazione manuale mediante una maniglia a scomparsa, estraibile dall'apposito alloggiamento ad incasso, ricavato nel telaio della valigia, maniglia allungabile telescopicamente mediante pulsante di sblocco, ed avente una volta estratta due diverse posizioni di utilizzo, di cui una fissa, adatta al trascinamento della valigia inclinata sulle due ruote posteriori, ed una ad oscillazione verticale, adatta al trascinamento della valigia su scale mediante scivolamento sui cingoli.

6) Valigia con sistema di trascinamento su cingoli e ruote, come alle rivendicazioni precedenti, caratterizzata da ciò che la maniglia di trazione si presenta costituita da due elementi, inseriti uno nell'altro che, una volta premuto il pulsante di sblocco, scorrendo l'uno sull'altro, danno luogo all'allungamento di tipo telescopico della maniglia stessa.

7) Valigia con sistema di trascinamento su cingoli e ruote, come alle rivendicazioni precedenti, caratterizzata da ciò che la maniglia di trazione si presenta costituita da: un elemento esterno ancorato su perni di rotazione ai due bracci del "blocco di uscita della maniglia"; un elemento interno, più lungo del precedente, che quando

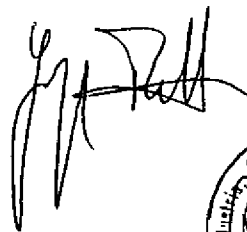


11.
11. 7/11/96
la maniglia non é allungata viene a trovarsi inserito in appositi perni di blocco del "blocco di uscita della maniglia", impedendo così alla maniglia stessa di oscillare.

Allorché, premendo l'apposito pulsante, si fa scorrere l'elemento interno, questo uscendo dagli appositi perni di blocco, facenti parte del blocco di uscita della maniglia, rende automaticamente possibile alla maniglia allungata di oscillare in senso verticale grazie all'ancoraggio oscillante dell'elemento esterno. Tale sistema consente alla valigia, a maniglia allungata, di oscillare liberamente durante la fase di trascinamento, in base all'inclinazione ed alle caratteristiche delle diverse superfici sulle quali viene fatta scorrere.

8) Valigia con sistema di trascinamento su cingoli e ruote, come alle rivendicazioni precedenti, caratterizzata da ciò che i cingoli di scorrimento, i diversi tipi di rulli di scorrimento ed i relativi perni di ancoraggio, il telaio di ancoraggio degli stessi rulli di scorrimento, la maniglia di trazione e le sue parti componenti, possono essere realizzati in qualsiasi materiale, forma e dimensioni, purchè idonei alla realizzazione ed al corretto funzionamento del modello di utilità oggetto del presente brevetto.

loga Patti



Livorno lì, 01/08/1996



TS

P196U000021

Tavola N. 1

PSbi

PrLat

Br

Ras

P

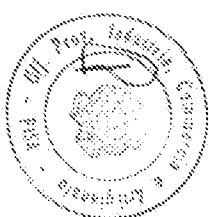
AIRS

Rs

SDCin

Cin

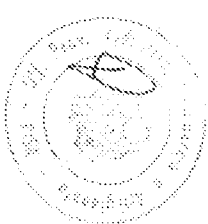
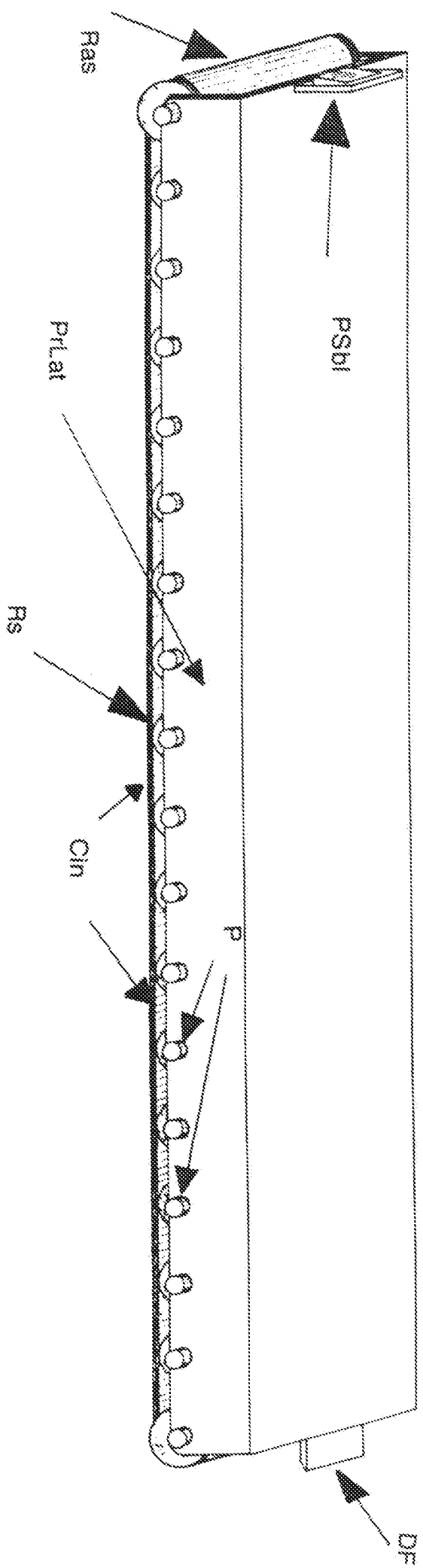
SLCin



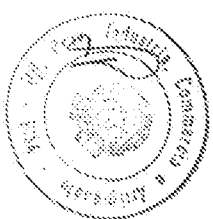
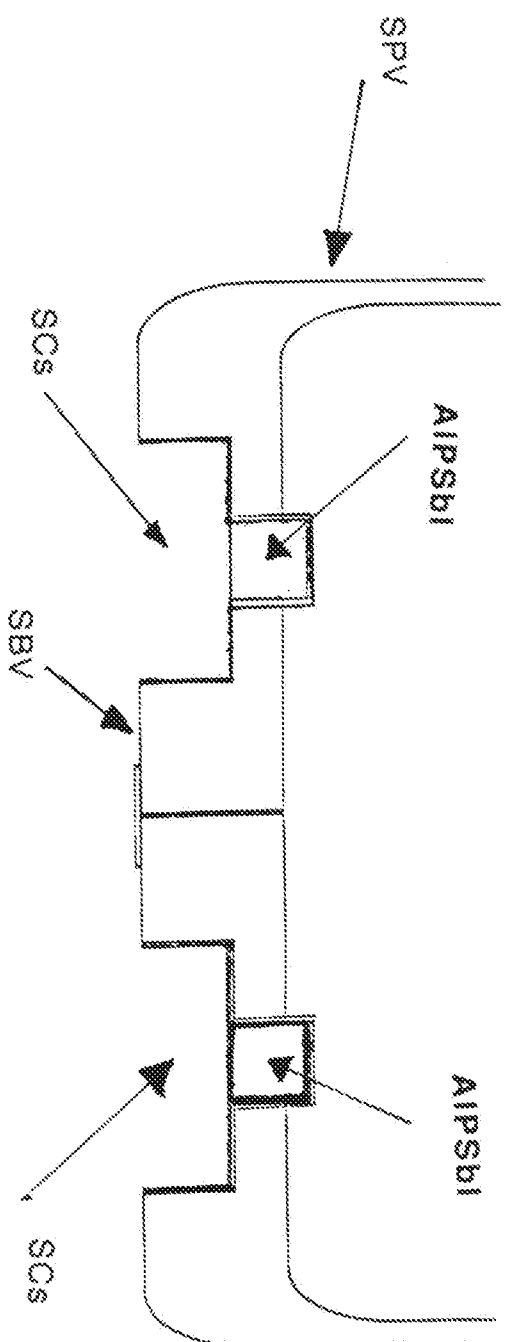
Handwritten signature or initials.

Tavola N. 2

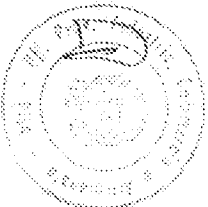
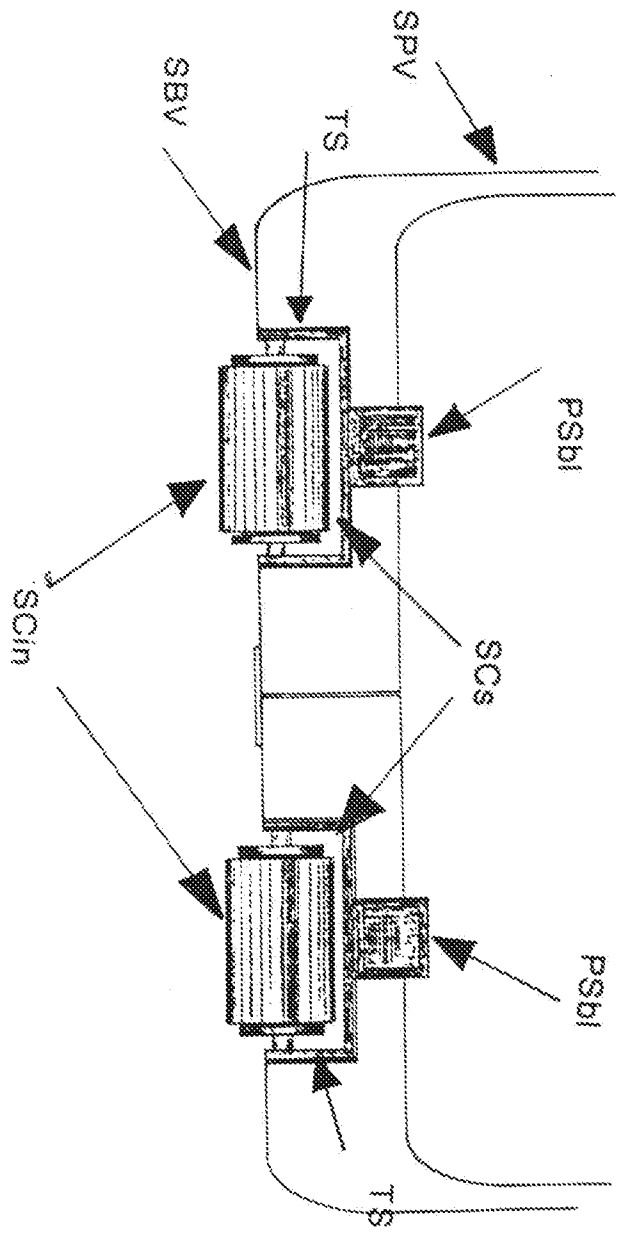
P196U00 00 2 1



Handwritten signature and date: 19/11/2011.



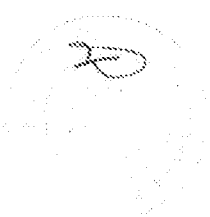
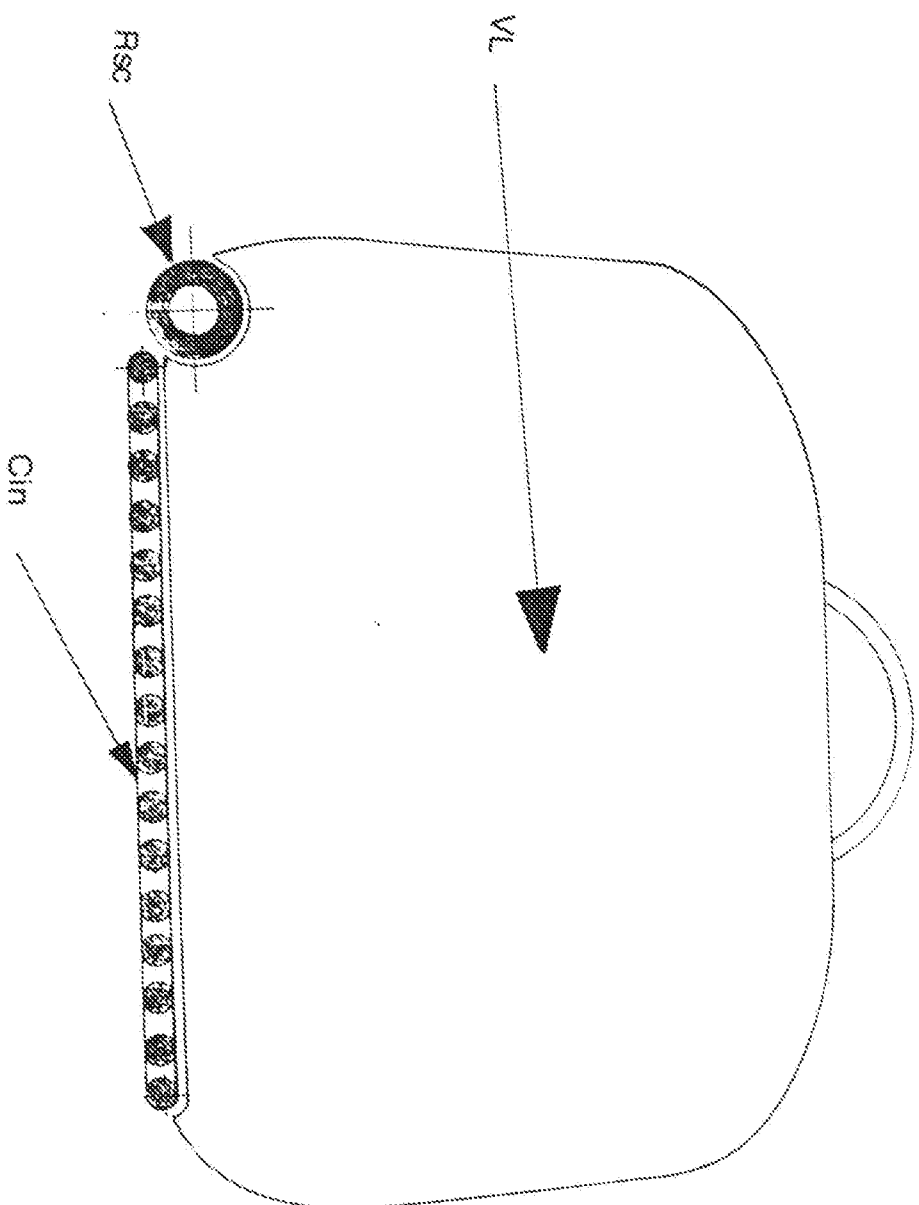
Handwritten signature



Handwritten signature

Tavola N. 5

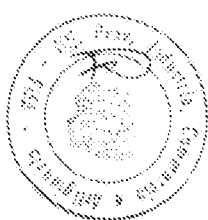
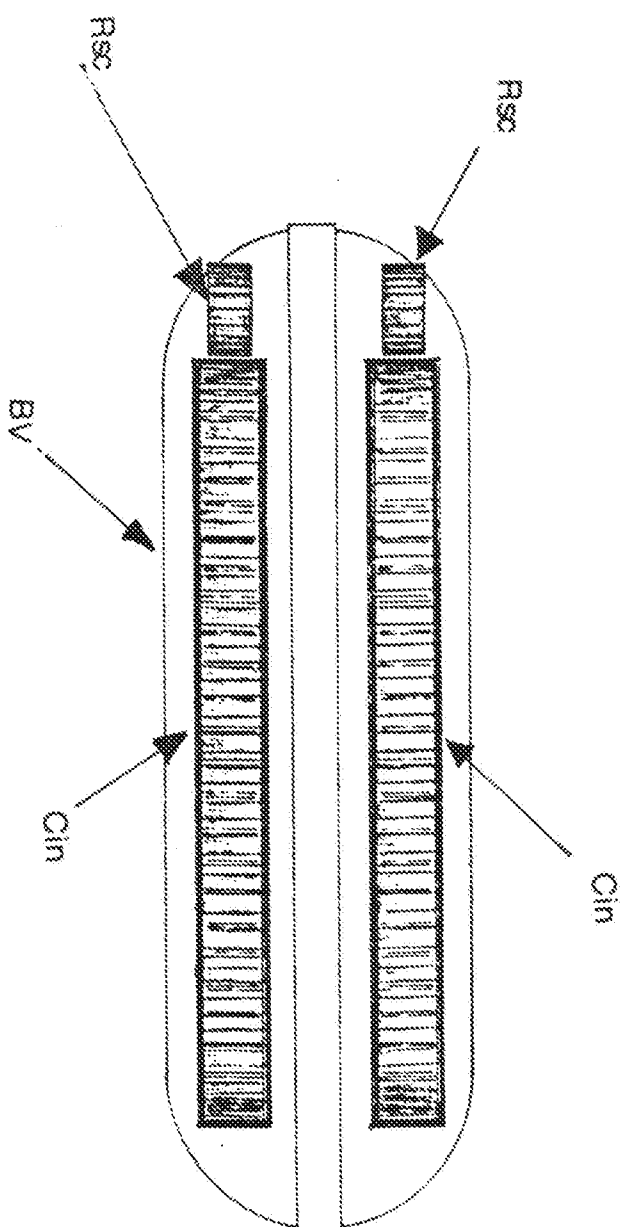
PI 96U 00 00 21



Handwritten signature or mark.

Tavola N. 6

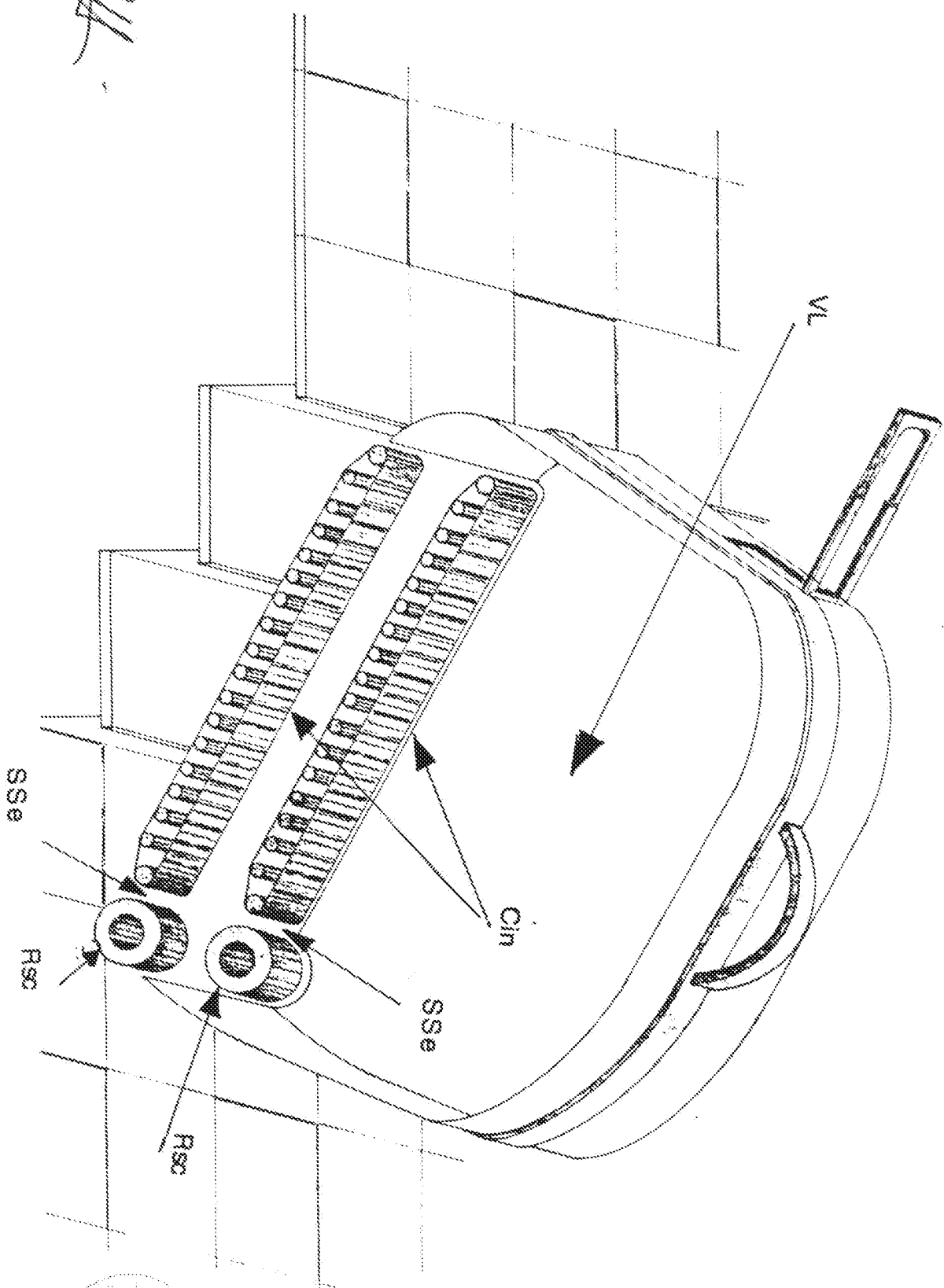
PI 9611000021



[Handwritten signature]

Tavola N. 7

PI 96U000021



4/11/77

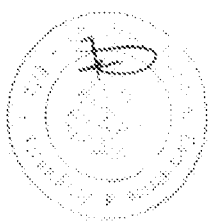
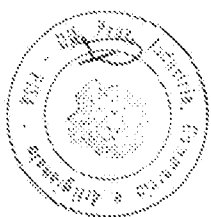
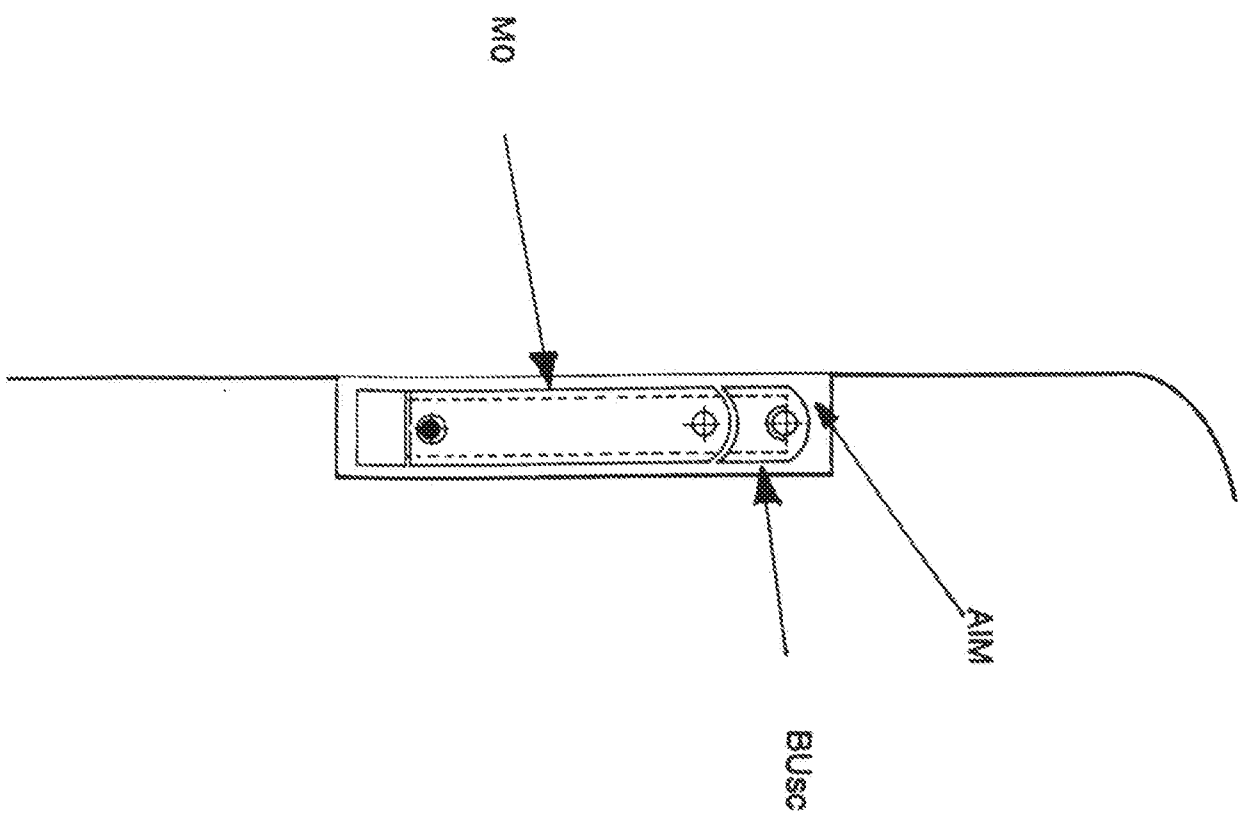


Tavola N. 8

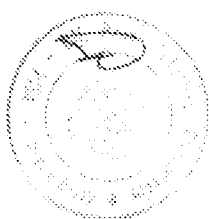
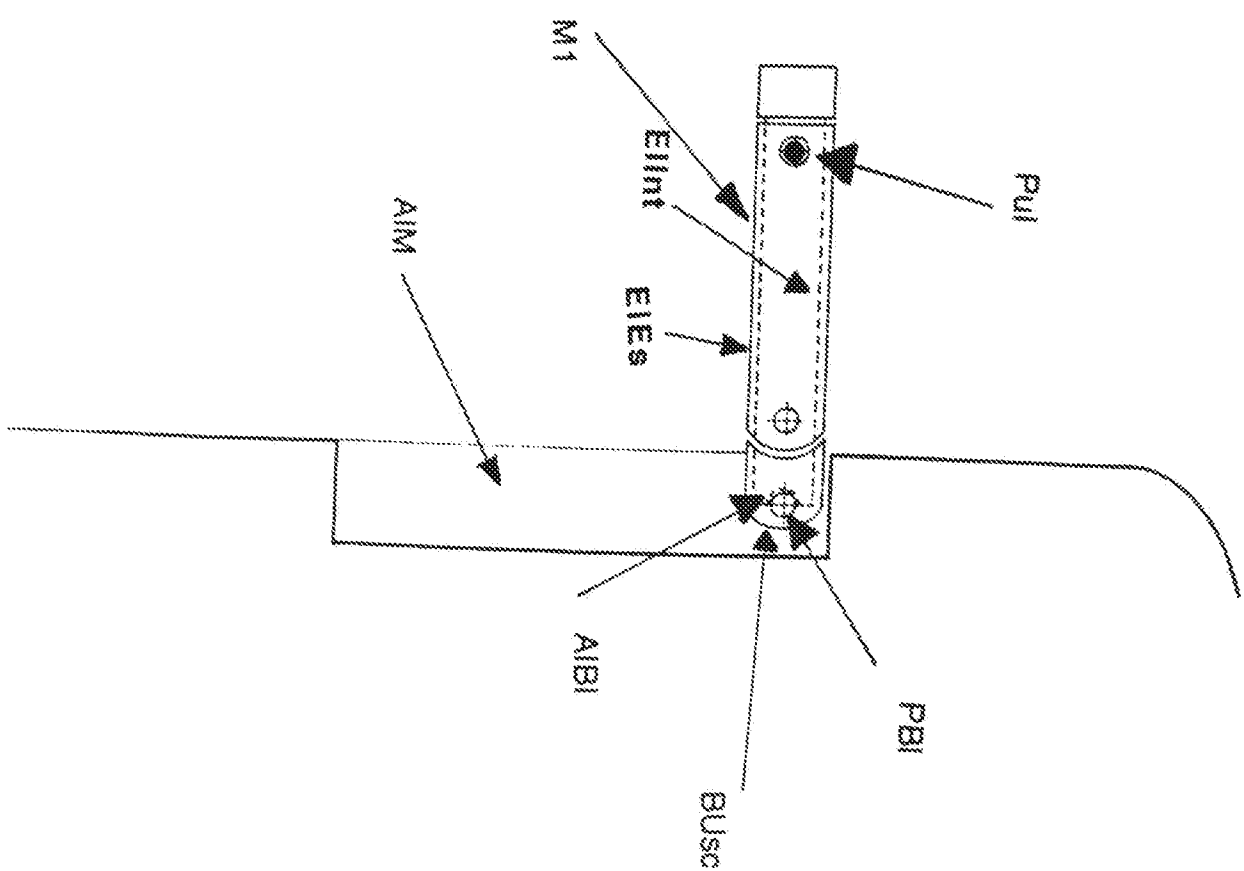
P196U000021



[Handwritten signature]

Tavola N. 9

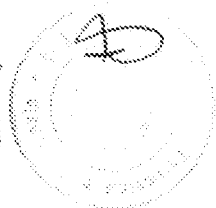
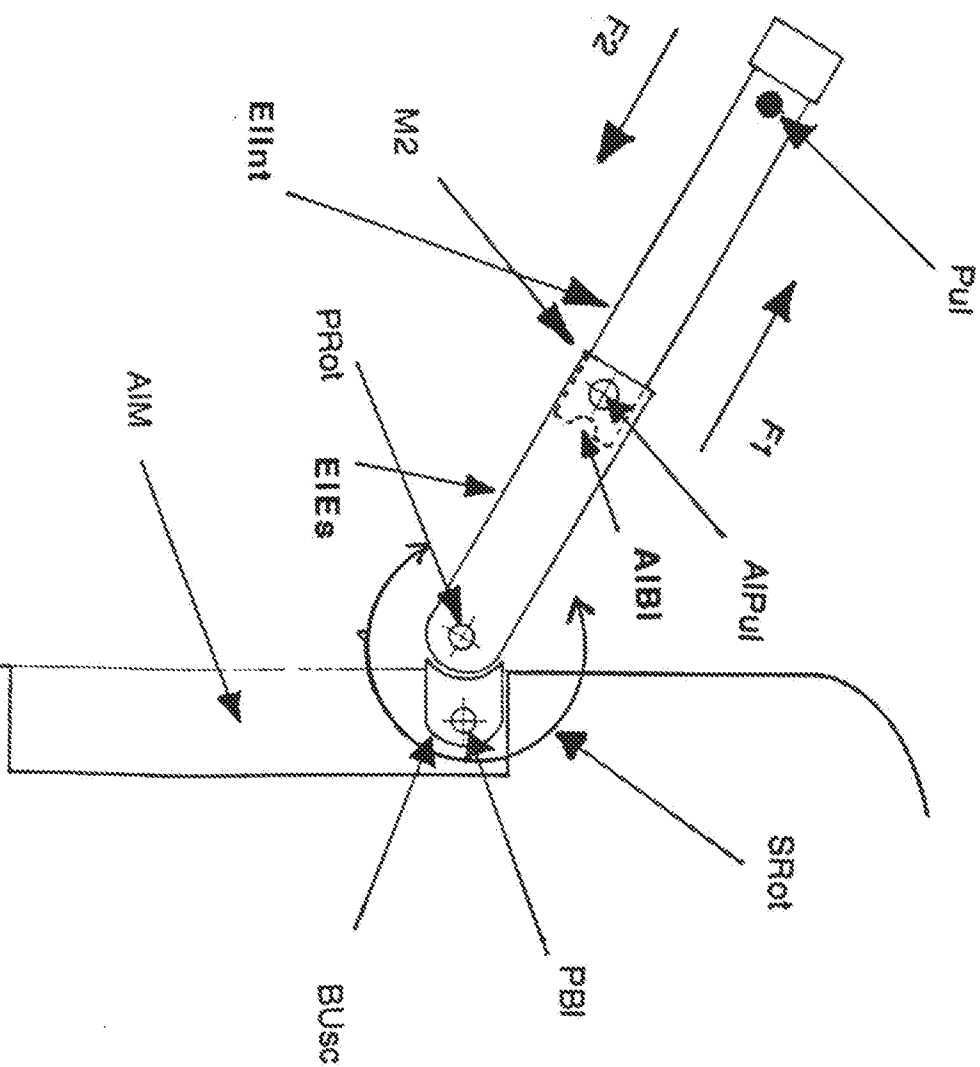
P196U000021



[Handwritten signature]

Tavola N. 10

P19611000021



Handwritten signature