



(21) 申请号 202121003446.1

(22) 申请日 2021.05.12

(73) 专利权人 河南省林晓科技开发有限公司
地址 471000 河南省洛阳市高新区龙鳞路
前五龙沟村口

(72) 发明人 林红斌 高明 林虢 林皓田

(74) 专利代理机构 河南广文律师事务所 41124
专利代理师 王自刚

(51) Int. Cl.

B23D 45/00 (2006.01)

B23D 47/00 (2006.01)

B23Q 11/00 (2006.01)

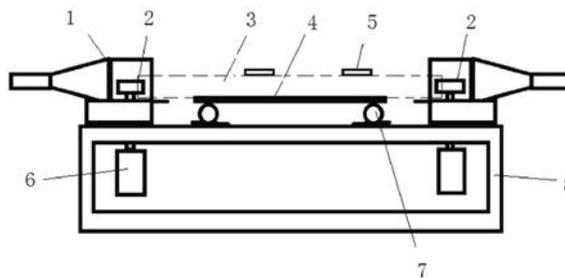
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种用于地铁疏散平台条板两端自动开槽设备

(57) 摘要

本实用新型涉及地铁疏散平台加工技术领域,公开的一种用于地铁疏散平台条板两端自动开槽设备,包括:开槽刀、滑动托板、机架,所述机架为矩形结构体,机架顶部的两端置有开槽刀,所述开槽刀通过传动轴与机架内动力装置同心连接,开槽刀外置有防尘开槽罩,两端置的开槽刀中间置有移动的滑动托板,滑动托板底部置有的滑块套置在机架上固定的轨道上,滑动托板端部置有压板,用于压紧固定疏散平台条板。本实用新型对疏散平台条板刻槽速度快,操作方便。其结构简单、生产成本低。



1. 一种用于地铁疏散平台条板两端自动开槽设备,其特征是:包括:防尘开槽罩(1)、开槽刀(2)、滑动托板(4)、压板(5)、动力装置(6)、轨道(7)、机架(8),所述机架(8)为矩形结构体,机架(8)顶部的两端置有开槽刀(2),所述开槽刀(2)通过传动轴与机架(8)内动力装置(6)同心连接,开槽刀(2)外置有防尘开槽罩(1),两端置的开槽刀(2)中间置有移动的滑动托板(4),滑动托板(4)底部置有的滑块套置在机架(8)上固定的轨道(7)上,滑动托板(4)端部置有压板(5),用于压紧固定疏散平台条板(3)。

2. 根据权利要求1所述的一种用于地铁疏散平台条板两端自动开槽设备,其特征是:所述开槽刀(2)为圆形锯的刀片。

3. 根据权利要求1所述的一种用于地铁疏散平台条板两端自动开槽设备,其特征是:所述防尘开槽罩(1)为喇叭形结构,防尘开槽罩(1)末端与通过风道、风机与粉尘收集袋连通。

一种用于地铁疏散平台条板两端自动开槽设备

技术领域

[0001] 本实用新型涉及地铁疏散平台加工技术领域,尤其涉及一种用于地铁疏散平台条板两端自动开槽设备。

背景技术

[0002] 目前,地铁已是各大城市公共交通建设的必要交通设备,由于地铁均建于地下,在地铁区间隧道内设置紧急疏散平台,需求量大,由于地铁疏散平台条板两端需要开槽,人工加工速度慢,为此需要快速生产地铁疏散平台板的自动开槽设备。

实用新型内容

[0003] 为解决以上问题,本实用新型的目的是提供一种用于地铁疏散平台条板两端自动开槽设备。

[0004] 为实现上述发明目的,本实用新型采用如下技术方案:

[0005] 一种用于地铁疏散平台条板两端自动开槽设备,包括:防尘开槽罩、开槽刀、疏散平台条板、滑动托板、压板、动力装置、轨道、机架,所述机架为矩形结构体,机架顶部的两端置有开槽刀,所述开槽刀通过传动轴与机架内动力装置同心连接,开槽刀外置有防尘开槽罩,两端置的开槽刀中间置有移动的滑动托板,滑动托板底部置有的滑块套置在机架上固定的轨道上,滑动托板端部置有压板,用于压紧固定疏散平台条板。

[0006] 一种用于地铁疏散平台条板两端自动开槽设备,所述开槽刀为圆形锯的刀片。

[0007] 一种用于地铁疏散平台条板两端自动开槽设备,所述防尘开槽罩为喇叭形结构,防尘开槽罩末端与通过风道、风机与粉尘收集袋连通。

[0008] 由于采用如上所述技术方案,本实用新型的优点在于:

[0009] 一种用于地铁疏散平台条板两端自动开槽设备,首先将疏散平台条板放置在滑动托板上,当疏散平台条板通过滑动托板、轨道移动至开槽刀处时,开槽刀将疏散平台条板的两端同时刻槽,本实用新型对疏散平台条板刻槽速度快,操作方便。其结构简单、生产成本低。

附图说明

[0010] 图1为疏散平台条板两端自动开槽设备的结构示意图。

[0011] 图中:防尘开槽罩1、开槽刀2、疏散平台条板3、滑动托板4、压板5、动力装置6、轨道7、机架8。

具体实施方式

[0012] 以下将通过具体的实施例,来对本实用新型进行详细地说明。

[0013] 如图1所示,一种用于地铁疏散平台条板两端自动开槽设备,包括:防尘开槽罩1、开槽刀2、疏散平台条板3、滑动托板4、压板5、动力装置6、轨道7、机架8,所述机架8为矩形结

构体,机架8顶部的两端置有开槽刀2,所述开槽刀2通过传动轴与机架8内动力装置6同心连接,开槽刀2外置有防尘开槽罩1,两端置的开槽刀2中间置有移动的滑动托板4,滑动托板4底部置有的滑块套置在机架8上固定的轨道7上,滑动托板4端部置有压板5,用于压紧固定疏散平台条板3。

[0014] 所述开槽刀2为圆形锯的刀片。所述防尘开槽罩1为喇叭形结构,防尘开槽罩1末端与通过风道、风机与粉尘收集袋连通。

[0015] 疏散平台板两端刻槽机使用时,将地铁疏散平台条板放置在滑动托板4上,并通过滑动托板4端部的压板压紧固定疏散平台条板3。当疏散平台条板3通过滑动托板4、轨道7一端至机架8两端的开槽刀2处时,开槽刀2圆形锯的刀片转动,将疏散平台条板3的两端同时刻槽,所述刻槽的粉尘通过喇叭形结构的防尘开槽罩1、风道、风机的作用,将粉尘收集到粉尘收集袋内。

[0016] 以上所述实施例仅表达了本实用新型的一种实施方式,其描述较为具体和详细,但并不能因此而理解为对本实用新型专利范围的限制。

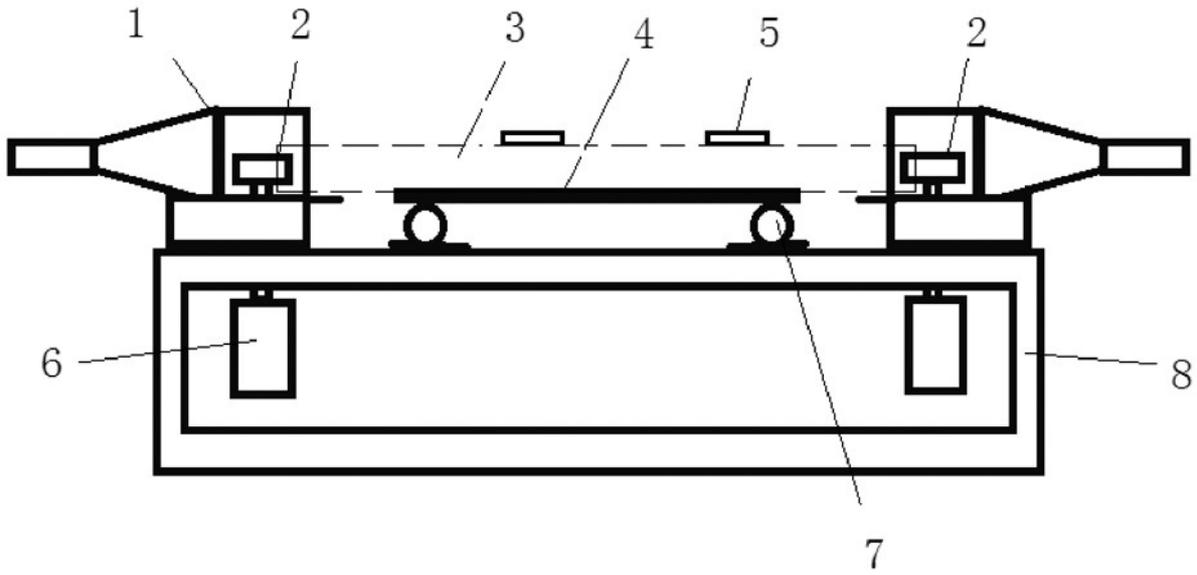


图1