



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 40902

Kl. 63 a, 36

Edmund Frydrych

Warszawa, Polska

Zawieszenie nośne pojazdu, zwłaszcza pojazdu do transportu bębna z kablem lub przewodem elektrycznym

Patent trwa od dnia 2 marca 1957 r.

Przedmiotem wynalazku jest zawieszenie nośne pojazdu, zwłaszcza pojazdu do transportu bębna z kablem lub przewodem elektrycznym, stanowiącego przyczepkę do pojazdów silnikowych.

W znanych pojazdach tego rodzaju, posiadających podwozie kratowe, oś tylna kół pojazdu ma kształt litery „U” i tworzy jedną całość z właściwymi ośkami, na których nasadzone są tylne koła tych pojazdów, przy czym dolna część tej uowatej osi przebiega poziomo w niedużej odległości nad ziemią, każde zaś z dwóch pionowych ramion tej uowatej osi posiada uskok, na którym jest oparta środkowa część resoru. W tego typu pojazdach, mających na celu również ułatwienie staczania z nich lub wtaczanie bębnow kablowych, zastosowane są dwie pochylnie, osadzone zawiasowo w płaszczyźnie pionowej i przesuwne w płaszczyźnie poziomej na metalowym pręcie, przymocowanym do tylnego końca dolnej ramy pojazdu. Obie te pochylnie, które dają się ustawiać w różnych położeniach kątowych zarówno w górę, jak i w dół, ułatwiają wszystkie manipulacje przy wspomnianym wtaczaniu i staczaniu bębnow kablowych, przy czym dzięki przesuwności tych pochylni wzajemna ich odległość może być dostosowana do każdorazowej szerokości przewożonych bębnow kablowych.

Stwierdzono, że można uzyskać o wiele lepsze

właściwości nośne opisanego pojazdu zastępując wspomnianą uowatą jego tylną oś nośną, stanowiącą jedną całość z ośkami kół — dwoma dźwigniami dwuramiennymi, nasadzonymi każda w punkcie jej zawieszenia na czopy przy ramie. Każda dźwignia posiada oś, na którą jest nasadzone tylne koło pojazdu. Należy przy tym zaznaczyć, że wspomniane dźwignie są umieszczone po obu podłużnych bokach kratowego podwozia, a mianowicie pomiędzy dwiema podłużnicami, przebiegającymi na każdym z tych boków. Dzięki takiej konstrukcji uzyskuje się możliwość obciążenia pojazdów znacznymi ładunkami, przy zachowaniu elastyczności zawieszenia.

Na fig. 1 rysunku uwidoczniono widok boczny pojazdu do transportu bębnow kablowych, przy czym zastosowane jest zawieszenie nośne według wynalazku, fig. 2 — widok tego pojazdu z góry, fig. 3 — przekrój poprzeczny wzdłuż linii A—A na fig. 1, fig. 4 — widok boczny zawieszenia nośnego tylnych kół pojazdu po odjęciu lewych kół tylnych, fig. 5 — zawieszenie według fig. 4 w większej podziałce, z uwidocznieniem kratowego podwozia, fig. 6 — widok z góry zawieszenia według fig. 5, a fig. 7 — przekrój wzdłuż linii A—A na fig. 5.

Pojazd posiada dwie pary tylnych kół 1, 1', i 2, 2', nasadzonych na krótkie ośki 3, 3' (fig. 5),

które umocowane są przy dwóch dźwigniach dwuramiennych 4, 4'. Do przedniego końca tych dźwigni 4, 4' są przymocowane ruchomo wieszaki 5, których górne końce są zawieszone na przednim i tylnym końcach podłużnego resoru 7, skierowanego najszerszym swym miejscem ku górze. Tylne natomiast końce 6, 6' są osadzone przy kratowym podwoziu.

Podwozie składa się z dwóch podłużnic 9, 9' i 10, 10', umieszczonych po obu bokach pojazdu, między zaś podłużnicami 9, 9' oraz 10 i 10' znajdują się wspomniane dźwignie ruchome 4. Liczbą 14 oznaczony jest pomost pojazdu (fig. 7).

Na fig. 1 i 2 wspomniane na wstępie odchylnie pochylnie są oznaczone liczbami 12 i 13, przy czym na fig. 1 pochylnia 12 jest opuszczona na ziemię, pochylnia zaś 13 uwidoczniła w położeniu pionowym, zajmowanym w czasie transportu, natomiast na fig. 3 — obie te pochylnie przedstawione są w położeniu transportowym.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zawieszenie nośne pojazdu, zwłaszcza pojazdu do transportu bębna z kablem lub przewodem elektrycznym, znamienne tym, że na wewnętrznych końcach osiek (3) kół tylnych pojazdu osadzone są dwie dwuramiennie dźwignie (4) i (4'), których przednie końce połączone są za pomocą wieszaków (5) z przednim i tylnym końcami podłużnego odwróconego resoru (7), tylne natomiast końce (6) i (6') są zawieszone na kratowym podwoziu.
2. Zawieszenie nośne według zastrz. 1, znamienne tym, że dwuramienna dźwignia (4, 4'), jak i resor (7) są umieszczone na każdym boku pojazdu między dwiema podłużnicami (9 i 9') oraz (10, 10') kratowego podwozia.

Edmund Frydrych

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

