



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206217928 U

(45)授权公告日 2017. 06. 06

(21)申请号 201621324656.X

(22)申请日 2016.12.05

(73)专利权人 青岛赫喆工具制造有限公司

地址 266000 山东省青岛市粮食储备库北
侧

(72)发明人 陈莲花

(74)专利代理机构 济南圣达知识产权代理有限
公司 37221

代理人 赵敏玲

(51)Int.Cl.

B62B 1/12(2006.01)

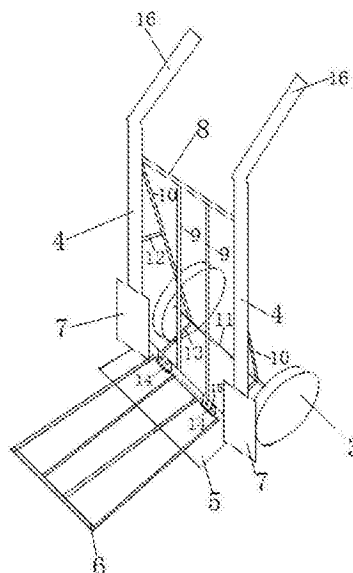
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种可折叠的货运推车

(57)摘要

本实用新型公开了一种可折叠的货运推车，包括车身、车架和车轮，所述车架焊接在车身后侧，所述车身包括两个第一纵向支撑柱和支撑板，所述支撑板倾斜设置，所述支撑板的前端与地面接触，两个第一纵向支撑柱设置在支撑板后端的左右两侧；所述支撑板上设置有支撑架，所述支撑架的后端设有两个管套，所述支撑架通过两个管套与支撑板的后端连接，所述支撑架通过两个管套折叠到与第一纵向支撑板平行的位置；所述车架连接有轮轴，所述轮轴的两端设有车轮；所述第一纵向支撑柱的下端设有挡板。本实用新型采用可折叠式的支撑架，使得该货运推车即可以当货车使用，也可以当推车使用；同时可折叠式设计，减小了存放空间，并且方便携带。



1. 一种可折叠的货运推车,其特征在于:包括车身、车架和车轮,所述车架焊接在车身后侧,所述车身包括两个第一纵向支撑柱和支撑板,所述支撑板倾斜设置,所述支撑板的前端与地面接触,两个第一纵向支撑柱设置在支撑板后端的左右两侧;所述支撑板上设置有支撑架,所述支撑架的后端设有两个管套,所述支撑架通过两个管套与支撑板的后端连接,所述支撑架通过两个管套折叠到与第一纵向支撑板平行的位置;所述车架连接有轮轴,所述轮轴的两端设有车轮;所述第一纵向支撑柱的下端设有挡板。

2. 根据权利要求1所述的一种可折叠的货运推车,其特征在于:所述管套通过两个螺栓与支撑板的后端连接。

3. 根据权利要求1所述的一种可折叠的货运推车,其特征在于:所述轮轴通过两个第一连杆与支撑板的后端相连。

4. 根据权利要求1所述的一种可折叠的货运推车,其特征在于:所述车架包括横向支撑柱、两个第二纵向支撑柱和两个斜支撑柱,所述横向支撑柱的两端与两个斜支撑柱相连,所述第二纵向支撑柱的一端与横向支撑柱相连,所述第二纵向支撑柱的另一端与支撑板的后端相连;所述斜支撑柱的一端与纵向支撑柱相连,另一端与轮轴相连;所述第二纵向支撑柱和斜支撑柱之间等距离分布。

5. 根据权利要求4所述的一种可折叠的货运推车,其特征在于:所述斜支撑柱与第一纵向支撑柱之间连接有第二连杆。

6. 根据权利要求1所述的一种可折叠的货运推车,其特征在于:两个第一纵向支撑柱的顶端均设置有把手。

一种可折叠的货运推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种可折叠的货运推车。

背景技术

[0002] 目前,在超市、物流上的运货推车结构简单,仅有平板和支撑杆组成,功能单一,携带不方便,并且不牢固,容易损坏。现有的运货推车需要人工将货物搬运到推车上,费时费力。因此,急需一种携带方便、省力、能两用的运货推车。

实用新型内容

[0003] 为了克服上述现有技术的不足,本实用新型提供了一种可折叠的货运推车,该货运推车携带方便,即可以当货车使用,也可以当推车使用,并且省力和牢固。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案是:

[0005] 一种可折叠的货运推车,包括车身、车架和车轮,所述车架焊接在车身后侧,所述车身包括两个第一纵向支撑柱和支撑板,所述支撑板向下倾斜设置,所述支撑板的前端与地面接触,两个第一纵向支撑柱设置在支撑板后端的左右两侧;所述支撑板上设置有支撑架,所述支撑架的后端设有两个管套,所述支撑架通过两个管套与支撑板的后端连接,所述支撑架通过两个管套可折叠到与第一纵向支撑板平行的位置;所述车架连接有轮轴,所述轮轴的两端设有车轮;所述第一纵向支撑柱的下端设有挡板。

[0006] 进一步的,所述管套通过两个螺栓与支撑板的后端连接。

[0007] 进一步的,所述轮轴通过两个第一连杆与支撑板的后端相连。

[0008] 进一步的,其特征在于:所述车架包括横向支撑柱、两个第二纵向支撑柱和两个斜支撑柱,所述横向支撑柱的两端与两个斜支撑柱相连,所述第二纵向支撑柱的一端与横向支撑柱相连,所述第二纵向支撑柱的另一端与支撑板的后端相连;所述斜支撑柱的一端与纵向支撑柱相连,另一端与轮轴相连;所述第二纵向支撑柱和斜支撑柱之间等距离分布。

[0009] 进一步的,所述斜支撑柱与第一纵向支撑柱之间连接有第二连杆。

[0010] 进一步的,两个第一纵向支撑柱的顶端均设置有把手。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0012] (1) 本实用新型采用可折叠式的支撑架,使得该货运推车即可以当货车使用,也可以当推车使用;同时可折叠式设计,减小了存放空间,并且方便携带;

[0013] (2) 本实用新型具有强力的车架后支撑,使货运车更牢固、耐用;

[0014] (3) 通过支撑板的向下倾斜设置,避免了人工搬运重物避免,在车身上设置挡板,避免运输过程中遗落货物或货物发生倾斜。

附图说明

[0015] 图1是本实用新型的整体结构图;

[0016] 图2是本实用新型的折叠状态前视图;

[0017] 图3是本实用新型的折叠状态后视图；

[0018] 其中,1、车身,2、车架,3、车轮,4、第一纵向支撑柱,5、支撑板,6、支撑架,7、挡板,8、横向支撑柱,9第二纵向支撑柱,10、斜支撑柱,11、轮轴,12、第一连杆,13、第二连杆,14、管套,15、螺栓,16、把手。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图对本实用新型进一步说明。

[0020] 如图1-3所示,一种可折叠的货运推车,包括车身1、车架2和车轮3,所述车架1焊接在车身1后侧,所述车身1包括两个第一纵向支撑柱4和支撑板5,所述支撑板5倾斜设置,所述支撑板5的前端与地面接触;两个第一纵向支撑柱4设置在支撑板5后端的左右两侧,两个第一纵向支撑柱4的顶端均设置有把手16;所述支撑板5上设置有支撑架6,所述支撑架6的后端设有两个管套14,所述支撑架6通过两个管套14与支撑板5的后端连接,所述支撑架6通过两个管套14可折叠到与第一纵向支撑板相平行的位置;所述管套14通过两个螺栓15与支撑板5的后端连接;所述车架2连接有轮轴11,所述轮轴11的两端设有车轮3,所述轮轴11通过两个第一连杆12与支撑板5的后端相连;所述第一纵向支撑柱4的下端设有挡板7;所述车架2包括横向支撑柱8、两个第二纵向支撑柱9和两个斜支撑柱10,所述横向支撑柱8的两端与两个第一纵向支撑柱4相连,所述第二纵向支撑柱9的一端与横向支撑柱8相连,所述第二纵向支撑柱9的另一端与支撑板5的后端相连;所述斜支撑柱10的一端与横向支撑柱8相连,另一端与轮轴11相连;所述第二纵向支撑柱9和斜支撑柱10之间等距离分布;所述斜支撑柱10与第一纵向支撑柱4之间连接有第二连杆13。

[0021] 其具体实施方式为:

[0022] 当货物较少时,可把支撑架折叠上去,直接把货物放在支撑板5上。由于支撑板5斜向下设置,若货物较沉时,可直接把货运推车推到货物旁边,将支撑板5移动到货物下面,再通过把手16把货物提起,通过两边的挡板7挡住货物,避免发生货物倾斜、滑落,起到稳固作用,此时货运推车当货车使用。当货物较多时,可把支撑架6放下,把货物放置在支撑架6上,通过把手16推动货运推车前进,此时货运推车当推车使用。

[0023] 上述虽然结合附图对本实用新型的具体实施方式进行了描述,但并非对本实用新型保护范围的限制,所属领域技术人员应该明白,在本实用新型的技术方案的基础上,本领域技术人员不需要付出创造性劳动即可做出的各种修改或变形仍在本实用新型的保护范围以内。

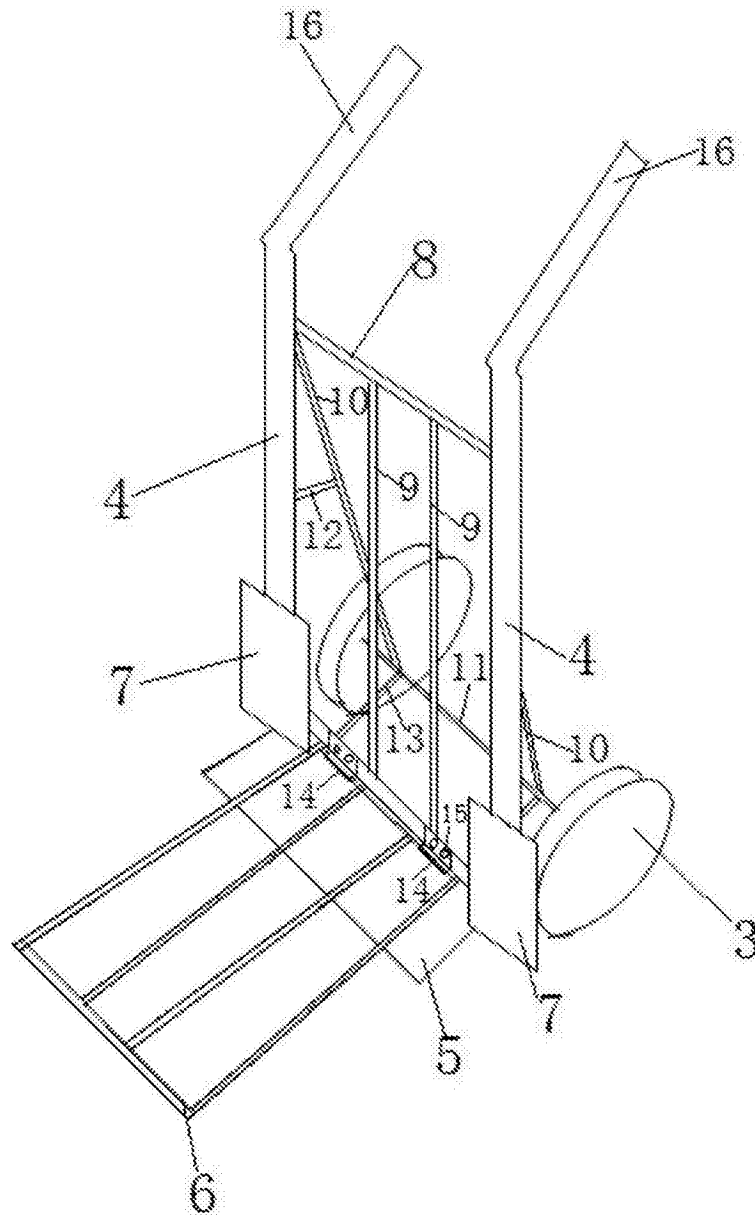


图1

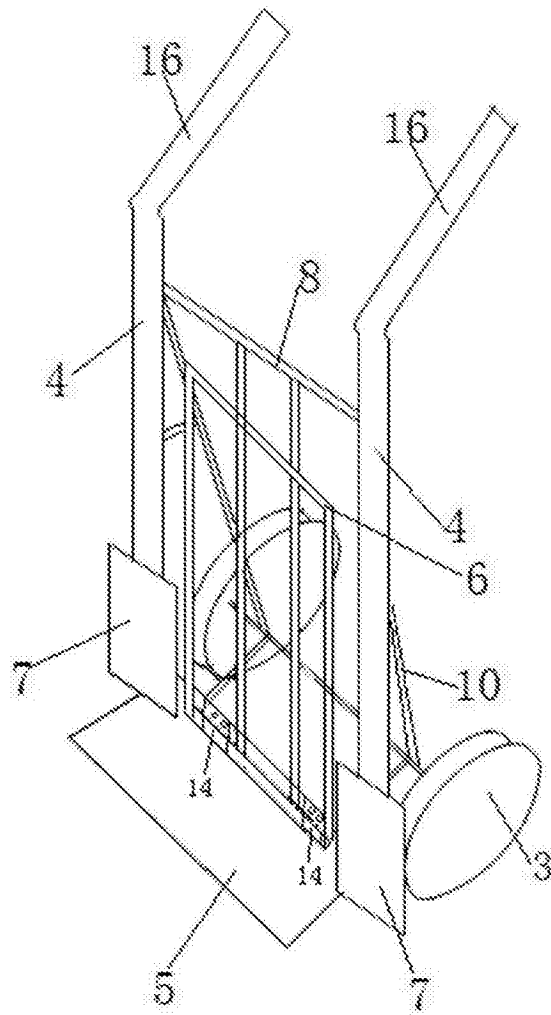


图2

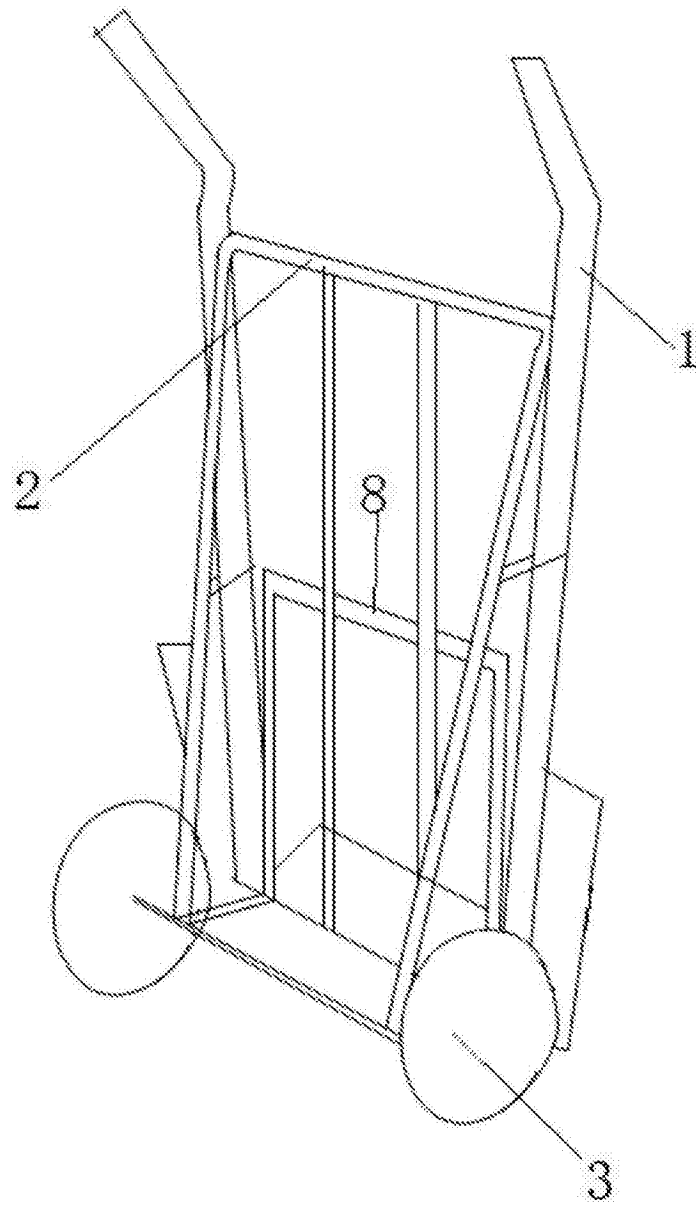


图3