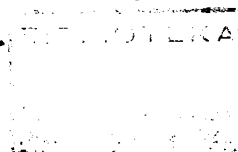


20 grudnia 1930 r.

URZĄD PATENTOWY

B65q 67/58²

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 12698.

Kl. 81 e 124.

J. Pohlig Aktiengesellschaft
(Kolonja - Zollstock, Niemcy).

Urządzenie do naładowywania statków.

Zgłoszono 5 września 1928 r.

Udzielono 7 listopada 1930 r.

Znane jest nadbrzeżne urządzenie do naładowywania statków, które przesuwane równoległe do nadbrzeża i do okrętu umożliwia naładowanie statku wzdłuż jego całej długości bez potrzeby holowania go. Gdy inny okręt ma być naładowany, to pełny należy odprowadzić, a pusty doprowadzić; podczas tej czynności naładowywanie okrętu ulega przerwie. Te straty czasu w naładowywaniu usuwa urządzenie według wynalazku, które umożliwia bezpośrednie łączenie przebiegu ładowania okrętu z ładowaniem następnego tak, że przy tem przejściu nie istnieją przerwy w ładowaniu doprowadzanego materiału. W tym celu według wynalazku są przewidziane wystające w wodę tory kolejowe, równoległe do których z obu stron może być u-

miejscowiony okręt. Na torach tych porusza się wzdłuż dłuższego przenośnika taśmowego zestaw, który w istocie składa się z trzech w kształcie młota lub litery T ukształtowanych przenośników taśmowych.

Wynalazek jest przedstawiony schematycznie tytułem przykładu na rysunku, na którym fig. 1 i 2 przedstawiają urządzenie w rzucie pionowym i poziomym.

Na wystającym do wody występie *a* nadbrzeża są ułożone tory *b* i *c*, po których przesuwają się zestawy w kształcie litery T, składające się z rozdzielacza *d*, dwóch przenośników *e* względnie *f* i przenośnika *g*. Doprowadzanie materiału odbywa się zapomocą wózków wywrotowych, wywrotów kołowych, chwytaczy, stałych przenośników i tym podobnych urządzeń.

Gdy proces ładowania okrętu *i*, znajdującego się po jednej stronie występu *a*, ma się ku końcowi, wtedy po drugiej stronie występu *a* należy doprowadzić pusty okręt *k* i tak umiejscowić, aby otwór do ładowania *l* znalazł się w zasięgu przenośnika brzegowego *f*. Po naładowaniu okrętu *i* umieszczona w rozdzielaczu *d* przegroda *m* zostaje przełożona i wskutek tego doprowadzanie materiału odbywa się bez żadnej przerwy przenośnikiem brzegowym *f* do pustego okrętu *k*. Poza tem urządzenie może być tak wykonane, że, o ile przez przełożenie przegrody *m* doprowadzanie materiału na okręt z jednego przenośnika na drugi jest przełączone, to napęd pierwszego samoczynnie zostaje przerwany, podczas gdy napęd drugiego samoczynnie jest włączony.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do naładowywania statków, składające się z kilku przenośników, przesuwanych prostopadle do nadbrzeża, znamienne tem, że na torach (*b i c*) ułożonych na występie (*a*), wystającym do wody prostopadle do nadbrzeża, jest ustawiony przesuwny przenośnik (*g*), zakończony rozdzielaczem (*d*), z obu stron którego są wyprowadzone przenośniki (*e, f*), ładujące materiał naprzemian zapomocą przegrody (*m*) rozdzielacza do statków, doprowadzonych z dwóch stron do występu (*a*).

J. Pohlig
Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

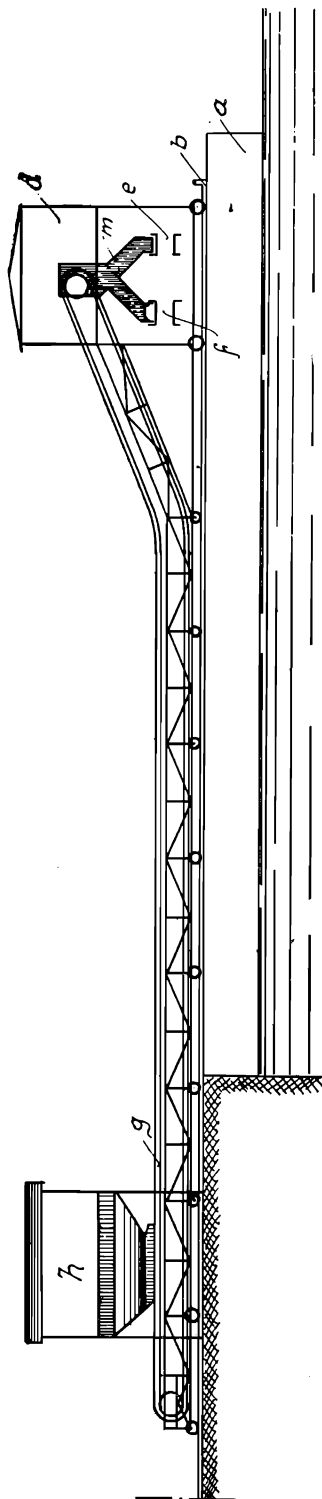


Fig 1

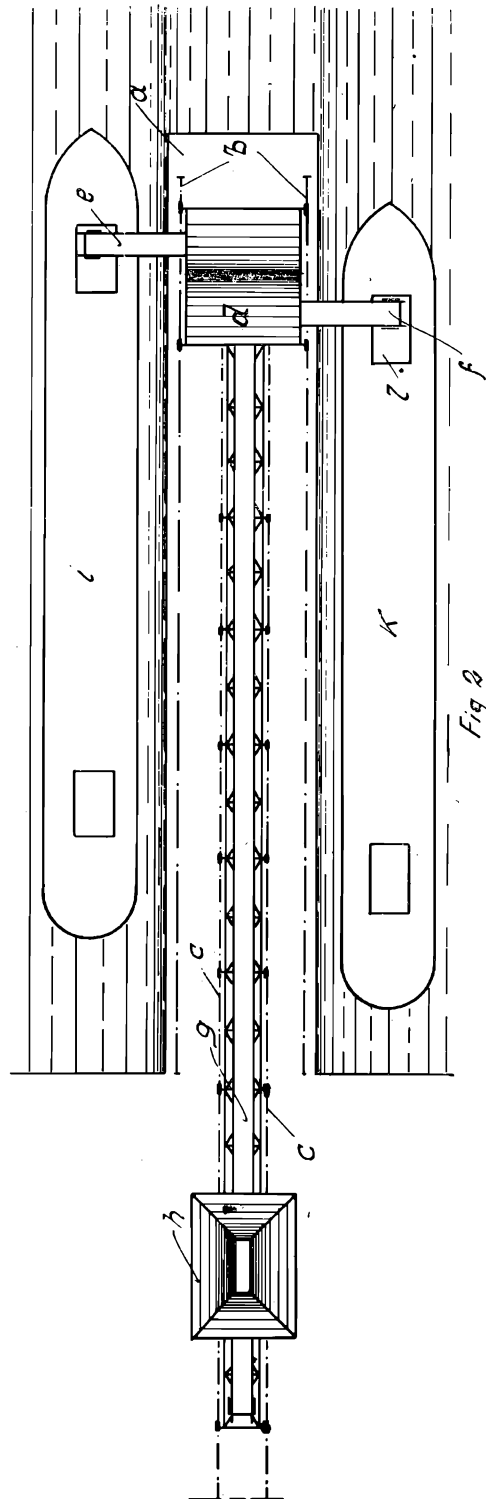


Fig 2