

(12) **Österreichische Patentanmeldung**

(21) Anmeldenummer: A 50882/2022 (51) Int. Cl.: **F17C 5/06** (2006.01)
(22) Anmeldetag: 22.11.2022 **B60S 5/02** (2006.01)
(43) Veröffentlicht am: 15.06.2024 **B67D 7/04** (2010.01)

(56) Entgegenhaltungen:
US 2015020918 A1
US 2018229998 A1
AT 509477 A4
US 2014130901 A1

(71) Patentanmelder:
Wolftank-Adisa Holding AG
6020 Innsbruck (AT)

(74) Vertreter:
Weiser & Voith Patentanwälte Partnerschaft
1130 Wien (AT)

(54) **Transportable Tankstelle für Druckfluide**

(57) Eine transportable Tankstelle (1) für Druckfluide umfasst einen bodenaufstellbaren Container (7) mit einem an einen Druckfluidvorrat (6) über Fluidschaltungskomponenten (26) anschließbaren Dispenser (5) für Druckfluid, wobei der Container (7) eine zu seiner Rückseite (12) parallele erste Tragstruktur (27) und eine zu seiner Vorderseite (12) parallele zweite Tragstruktur (21) enthält, wobei die Tragstrukturen (21, 27) zwischeneinander einen Durchgang (28) bilden, der über Öffnungen (29, 30) in den Lateralseiten (13, 14) des Containers (7) von Umgebungsluft frei durchströmbar ist, und wobei zumindest eine der beiden Tragstrukturen (21, 27) durchgangszugewandt die Fluidschaltungskomponenten (26) und die zweite Tragstruktur (21) durchgangsabgewandt den Dispenser (5) trägt.

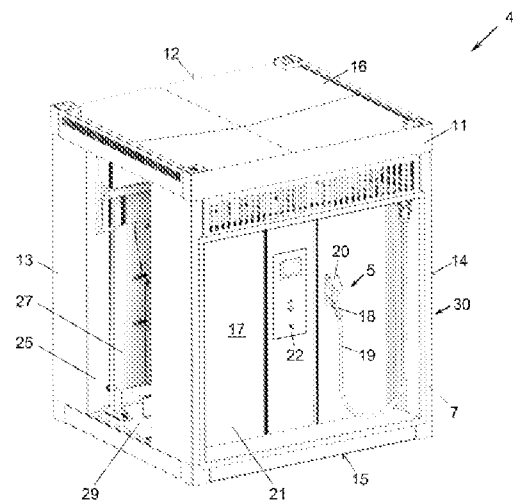


Fig. 2

Zusammenfassung:

Transportable Tankstelle für Druckfluide

Eine transportable Tankstelle (1) für Druckfluide umfasst einen bodenaufstellbaren Container (7) mit einem an einen Druckfluidvorrat (6) über Fluidschaltungskomponenten (26) anschließbaren Dispenser (5) für Druckfluid, wobei der Container (7) eine zu seiner Rückseite (12) parallele erste Tragstruktur (27) und eine zu seiner Vorderseite (12) parallele zweite Tragstruktur (21) enthält, wobei die Tragstrukturen (21, 27) zwischeneinander einen Durchgang (28) bilden, der über Öffnungen (29, 30) in den Lateralseiten (13, 14) des Containers (7) von Umgebungsluft frei durchströmbar ist, und wobei zumindest eine der beiden Tragstrukturen (21, 27) durchgangszugewandt die Fluidschaltungskomponenten (26) und die zweite Tragstruktur (21) durchgangsabgewandt den Dispenser (5) trägt.

(Fig. 2)

Wolftank-Adisa Holding AG
6020 Innsbruck (AT)

Die vorliegende Erfindung betrifft eine transportable Tankstelle für Druckfluide, insbesondere Wasserstoff oder Flüssigerdgas.

Tankstellen für Wasserstoff oder Flüssigerdgas (Liquefied Natural Gas, LNG) müssen strengen Sicherheitsanforderungen an Brand- und Explosionsschutz genügen. In der Europäischen Union wurden dazu beispielsweise die ATEX-Produkt- und -Betriebsrichtlinien 2014/34/EU und 1999/92/EG erlassen, welche beim Betrieb von solchen Tankstellen einzuhalten sind. Dies gestaltet sich besonders schwierig, wenn eine Tankstelle rasch vor Ort aufgestellt werden soll, beispielsweise zur temporären Versorgung von Einsatzfahrzeugen im Katastrophendienst, von Baufahrzeugen auf Baustellen oder im Bergbau, oder zur Betankung von Transportmitteln des öffentlichen Verkehrs oder im militärischen Bereich.

Die Erfindung setzt sich zum Ziel, eine transportable Tankstelle für Druckfluide zu schaffen, welche rasch vor Ort aufgestellt und in Betrieb genommen werden kann und die strengen Sicherheitsanforderungen, die für die Handhabung von brennbaren Gasgemischen gelten, erfüllt.

Dieses Ziel wird mit einer transportablen Tankstelle für Druckfluide erreicht, die sich erfindungsgemäß auszeichnet durch

einen bodenaufstellbaren ersten Container mit einer Vorderseite, einer Rückseite, zwei Lateralseiten und einem an einen externen Druckfluidvorrat über Fluidschaltungskomponenten, die von einer elektrischen Steuerung steuerbar sind, anschließbaren Dispenser für Druckfluid,

wobei der erste Container eine zur Rückseite parallele erste Tragstruktur und eine zur Vorderseite parallele zweite Tragstruktur enthält,

wobei die Tragstrukturen zwischeneinander einen Durchgang bilden, der über Öffnungen in den Lateralseiten von Umgebungsluft frei durchströmbar ist, und

wobei zumindest eine der beiden Tragstrukturen durchgangszugewandt die Fluidschaltungskomponenten und die zweite Tragstruktur durchgangsabgewandt den Dispenser trägt.

Die Erfindung schafft ein containerisiertes Modul für den raschen Aufbau einer Tankstelle vor Ort, welches alle für den Tankstellenbetrieb erforderlichen Fluidschaltungskomponenten und elektrischen Komponenten enthält, und zwar in einer brand- und explosionsgeschützten Anordnung. Die Fluidschaltungskomponenten sind dem zentralen Durchgang des Containers zugewandt. Jegliche Druckfluiddämpfe, die aufgrund eines Gebrechens oder Undichtigkeiten im Betrieb aus den Fluidschaltungskomponenten entweichen, werden durch den Umgebungsluftzug im Durchgang auf

ein ungefährliches, nicht zündfähiges Gemisch verdünnt und abgeführt. Gleichzeitig sind die Fluidschaltungskomponenten im Durchgang gut geschützt und dennoch für Wartung und Reparatur gut zugänglich.

Besonders vorteilhaft ist es, wenn jede Lateralseite eine Öffnung aufweist, welche die gesamte lichte Weite des dort ausmündenden Durchgangs einnimmt, um die Durchlüftung des Durchgangs und damit die Sicherheit der Tankstelle zu maximieren. Bevorzugt werden die Öffnungen mit Absperrgittern versehen, um im Betrieb den Zugang von Unbefugten zu den Fluidschaltungskomponenten zu verhindern.

In einer besonders bevorzugten Ausführungsform der Erfindung ist die erste Tragstruktur bezüglich der Rückseite in das Containerinnere zurückversetzt, um eine von der Rückseite her zugängliche erste Bucht zur Aufnahme der elektrischen Steuerung zu bilden. Dadurch ist die elektrische Steuerung vom Durchgang mit den Fluidschaltungskomponenten abgesondert, so dass die Gefahr einer Funkenzündung selbst im Fall eines gleichzeitigen Gebrechens in der elektrischen Steuerung und Undichtigkeiten in den Fluidschaltungskomponenten minimiert ist.

Bevorzugt ist dazu die erste Bucht zur ersten Tragstruktur hin durch eine Trennwand geschlossen, um eine mechanische Barriere für Dämpfe aus dem Durchgang zur Aufnahmebucht für die elektrische Schaltung zu schaffen.

In einer weiteren bevorzugten Ausführungsform der Erfindung ist die zweite Tragstruktur bezüglich der Vorderseite in das Containerinnere zurückversetzt, um eine von der Vorderseite her zugängliche zweite Bucht zur Aufnahme des Dispensers zu bilden. Bei entsprechender Dimensionierung kann damit erreicht werden, dass der Dispenser nicht über die Vorderseite des Containers vorragt, sodass er beim Transport der Tankstelle gut geschützt ist.

Bevorzugt kann die zweite Tragstruktur durchgangsabgewandt eine elektrische Schalttafel zur Bedienung der elektrischen Steuerung und durchgangszugewandt Hilfs-Fluidschaltungskomponenten für den Dispenser tragen. Die Hilfs-Fluidschaltungskomponenten sind damit ebenfalls dem Umgebungsluftzug im Durchgang ausgesetzt, sodass allenfalls daraus entweichende Dämpfe auf ein unkritisches, nicht zündfähiges Maß verdünnt werden. Die elektrische Schalttafel ist vom Benutzer direkt neben dem Dispenser bedienbar und, wenn die zweite Tragstruktur eine Aufnahmebucht für den Dispenser bildet, ebenso wie dieser in der Bucht gut geschützt.

In einem weiteren Aspekt umfasst die erfindungsgemäße Tankstelle einen an die Fluidschaltungskomponenten in Fluidverbindung angeschlossenen externen Druckfluidvorrat, welcher ein Speichermodul für Druckfluid und ein Verdichtermodul zum Druckverdichten des Druckfluids aufweist, wobei das Verdichtermodul von der elektrischen Steuerung des ersten Containers gesteuert ist. Die Tankstelle besteht damit aus drei einzeln

leicht transportierbaren und vor Ort zusammenstellbaren Modulen, und zwar dem Speichermodul, dem Verdichtermodul und dem beschriebenen ersten Container als jenes Modul, das alle elektrischen und Fluidschaltungskomponenten für den Betrieb der Tankstelle brand- und explosionsicher in sich vereint.

Zur Erleichterung des Transports kann das Verdichtermodul in einem zweiten bodenabstellbaren Container und/oder das Speichermodul in einem dritten bodenabstellbaren Container oder auf einem Tankwagen angeordnet sein.

Die Erfindung wird nachstehend anhand eines in den beigefügten Zeichnungen dargestellten Ausführungsbeispiels näher erläutert. In den Zeichnungen zeigt:

Fig. 1 die Tankstelle der Erfindung in einem schematischen Blockschaltbild;

Fig. 2 den ersten Container der Tankstelle von Fig. 1 in einer Perspektivansicht; und

Fig. 3 eine teilweise aufgebrochene Seitenansicht des ersten Containers von Fig. 2.

Fig. 1 zeigt eine transportable Tankstelle 1 für Druckfluide wie Wasserstoff, Flüssigerdgas (Liquefied Natural Gas, LNG) od.dgl. Die Tankstelle 1 ist in einzeln transportierbare Module unterteilt, und zwar ein Speichermodul 2 für Druckfluid, ein daran angeschlossenes (optionales) Verdichtermodul 3 zum Druckverdichten des Druckfluids, und ein an das Speichermodul 2 und/oder das Verdichtermodul 3 angeschlossenes Dispensermodul 4, das den eigentlichen Dispenser 5 zum Betanken ei-

nes (nicht dargestellten) Fahrzeugs darbietet. Das Speichermodul 2 und das optionale Verdichtermodul 3 bilden einen Druckfluidvorrat 6 zur Speisung des Dispensermoduls 4.

Das Dispensermodul 4 ist in Form eines bodenaufstellbaren („ersten“) Containers 7 ausgebildet, der später anhand der Fig. 2 und 3 noch ausführlicher erläutert wird. Das optionale Verdichtermodul 3 kann ebenfalls in Form eines bodenaufstellbaren („zweiten“) Containers ausgebildet sein und enthält entsprechende Kompressoren 3' zum Verdichten des Druckfluids und einen Hochdruckspeicher 3" zur Zwischenspeicherung des hochdruckverdichteten Druckfluids. Das Speichermodul 2 kann seinerseits in Form eines bodenaufstellbaren („dritten“) Containers ausgebildet sein, der beispielsweise eine Batterie von Druckgasflaschen enthält (punktiert gezeigt). Alternativ kann das Speichermodul 2 auf einem Tankwagen angeordnet sein, beispielsweise in Form einer oder mehrerer Druckbehälter oder Druckgasflaschen. Entsprechende Verbindungsleitungen 8 - 10 führen das Druckfluid vom Speichermodul 2 direkt oder über das Verdichtermodul 3 zum Dispensermodul 4.

Gemäß den Fig. 2 und 3 hat der das Dispensermodul 4 bildende erste Container 7 würfel- bzw. quaderförmige Gestalt, mit einer Vorderseite 11, einer Rückseite 12, zwei Lateralseiten 13, 14, einer Bodenseite 15 und einer Deckseite 16. Der Container 7 könnte jedoch auch andere Gestalt haben, z.B. polyederförmig, prismatisch, teilweise abgerundet usw., solange er für die hier beschriebenen Zwecke zumindest eine Vordersei-

te 11, eine Rückseite 12 und zwei einander gegenüberliegende Lateralseiten 13, 14 ausformt.

An der Vorderseite 11, genauer in einer Bucht 17 der Vorderseite 11, ist der Dispenser 5 in Form einer Zapfpistole 18 mit Versorgungsschlauch 19 und Halterung 20 angeordnet. Der Boden („Buchtgrund“) der Bucht 17 wird von einer wandartigen Tragstruktur 21 gebildet, die etwa parallel zur Vorderseite 11 verläuft und bezüglich der Vorderseite 11 des Containers 7 in das Containerinnere zurückversetzt ist. Die Tragstruktur 21 trägt einerseits den Dispenser 5 und andererseits eine elektrische Schalttafel 22 zur Bedienung des Dispensermoduls 4 durch den Benutzer.

Die Rückseite 16 des Containers 7 hat eine weitere Bucht 23 zur Aufnahme einer elektrischen Steuerung 24 für das Dispensermodul 4 und optional auch für das Verdichtermodule 3 und/oder das Speichermodul 2. Der Buchtgrund der Bucht 23 ist dabei durch eine bezüglich der Rückseite 12 in das Containerinnere zurückversetzte Trennwand 25 gebildet.

Im Inneren des Containers 7 sind alle Fluidschaltungskomponenten 26 für den Betrieb der Tankstelle 1 aufgenommen. Die Fluidschaltungskomponenten 26 umfassen all jene Komponenten, die - über die reinen Verbindungsleitungen hinaus - mit Druckfluid beaufschlagt sind, wie Absperrhähne, steuerbare Ventile, Pumpen, Thermometer, Druckmesser usw. Die Fluidschaltungskomponenten 26 sind an einer wandartigen Tragstruktur 27 montiert, welche parallel zur Rückseite 12 und bezüglich der

Rückseite 12 in das Containerinnere zurückversetzt und (von außen gesehen) hinter der Trennwand 25 verläuft.

Zwischen der Tragstruktur 27 für die Fluidschaltungskomponenten 26 und der Tragstruktur 21 für den Dispenser 5 ist ein von Personen betretbarer Durchgang 28 vorgesehen, welcher den Container 7 durchsetzt und somit an jeder Lateralseite 13, 14 über eine Öffnung 29, 30 ins Freie ausmündet.

Die Öffnungen 29, 30 können durch eine Vielzahl von Durchbrechungen oder, wie in dem gezeigten Beispiel, durch jeweils eine große zentrale Durchbrechung in den Lateralseiten 13, 14 gebildet sein. Insbesondere kann jede Öffnung 29, 30 die gesamte lichte Weite des auf der jeweiligen Lateralseite 13, 14 ausmündenden Durchgangs 28 einnehmen, sodass der Durchgang 28 zur Gänze frei von Umgebungsluft durchströmt werden kann. Jede Öffnung 29, 30 kann dabei mit einem Absperrgitter (nicht gezeigt) versehen werden, um den Zugang von Unbefugten in den Durchgang 28 zu verhindern.

Die an der Tragstruktur 27 dem Durchgang 28 zugewandt montierten Fluidschaltungskomponenten 26 sind der durchströmenden Konvektion der Umgebungsluft im Durchgang 28 frei ausgesetzt. Die zweite Tragstruktur 21 kann optional auf ihrer dem Durchgang 28 zugewandten Seite Hilfs-Fluidschaltungskomponenten 31 für den Dispenser 5 tragen, so dass diese ebenfalls der Luftkonvektion im Durchgang 28 frei ausgesetzt sind.

Zwischen den Fluidschaltungskomponenten 26 und den Hilfs-Fluidschaltungskomponenten 31 können entsprechende Verbin-

dungsleitungen 32, 33 im Container 7 verlaufen. Entsprechende elektrische Verbindungen zwischen der Schalttafel 22, der elektrischen Steuerung 24 und dem Druckfluidvorrat 6 sind der Einfachheit halber nicht gezeigt.

In einer beispielhaften Ausführungsform ist der Container 7 ein standardisierter 20-Fuß-Container. Die Breite des Durchgangs 28, d.h. der Abstand der einander zugewandten Seiten der Tragstrukturen 27, 21 (ohne montierte Fluidschaltungskomponenten 26 und Hilfs-Fluidschaltungskomponenten 31) beträgt z.B. 60 - 100 cm, die Breite der Öffnungen 29, 30 z.B. 60 - 150 cm und die Tiefe der Buchten 17, 23 z.B. 40 - 60 cm. Es versteht sich, dass diese Dimensionen nur beispielhaft sind und entsprechend den Anforderungen abgewandelt werden können.

Die Erfindung ist nicht auf die dargestellten Ausführungsformen beschränkt, sondern umfasst alle Varianten, Modifikationen und deren Kombinationen, die in den Rahmen der angeschlossenen Ansprüche fallen.

Patentansprüche:

1. Transportable Tankstelle für Druckfluide, insbesondere Wasserstoff oder Flüssigerdgas, gekennzeichnet durch einen bodenaufstellbaren ersten Container (7) mit einer Vorderseite (11), einer Rückseite (12), zwei Lateralseiten (13, 14) und einem an einen externen Druckfluidvorrat (6) über Fluidschaltungskomponenten (26), die von einer elektrischen Steuerung (24) steuerbar sind, anschließbaren Dispenser (5) für Druckfluid,

wobei der erste Container (7) eine zur Rückseite (12) parallele erste Tragstruktur (27) und eine zur Vorderseite (11) parallele zweite Tragstruktur (21) enthält,

wobei die Tragstrukturen (21, 27) zwischeneinander einen Durchgang (28) bilden, der über Öffnungen (29, 30) in den Lateralseiten (13, 14) von Umgebungsluft frei durchströmbar ist, und

wobei zumindest eine der beiden Tragstrukturen (21, 27) durchgangszugewandt die Fluidschaltungskomponenten (26) und die zweite Tragstruktur (21) durchgangsabgewandt den Dispenser (5) trägt.

2. Tankstelle nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass jede Lateralseite (13, 14) eine Öffnung (29, 30) aufweist, welche die gesamte lichte Weite des dort ausmündenden Durchgangs (28) einnimmt.

3. Tankstelle Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Öffnungen (29, 30) mit Absperrgittern versehen sind.

4. Tankstelle nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass die erste Tragstruktur (27) bezüglich der Rückseite (12) in das Containerinnere zurückversetzt ist, um eine von der Rückseite her zugängliche erste Bucht (23) zur Aufnahme der elektrischen Steuerung (24) zu bilden.

5. Tankstelle nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass die erste Bucht (23) zur ersten Tragstruktur (27) hin durch eine Trennwand (25) geschlossen ist.

6. Tankstelle nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, dass die zweite Tragstruktur (21) bezüglich der Vorderseite (11) in das Containerinnere zurückversetzt ist, um eine von der Vorderseite (11) her zugängliche zweite Bucht (17) zur Aufnahme des Dispensers (5) zu bilden.

7. Tankstelle nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, dass die zweite Tragstruktur (21) durchgangsabgewandt eine elektrische Schalttafel (22) zur Bedienung der elektrischen Steuerung (24) und durchgangszugewandt Hilfs-Fluidschaltungskomponenten (31) für den Dispenser (5) trägt.

8. Tankstelle nach einem der Ansprüche 1 bis 7, umfassend einen an die Fluidschaltungskomponenten (26) in Fluidverbindung angeschlossenen externen Druckfluidvorrat (6), welcher ein Speichermodul (2) für Druckfluid und ein Verdichtermodul (3) zum Druckverdichten des Druckfluids aufweist, wobei das

Verdichtermodul (3) von der elektrischen Steuerung (24) des ersten Containers (7) gesteuert ist.

9. Tankstelle nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, dass das Verdichtermodul (3) in einem zweiten bodenabstellbaren Container angeordnet ist.

10. Tankstelle nach Anspruch 8 oder 9, dadurch gekennzeichnet, dass das Speichermodul (2) in einem dritten bodenabstellbaren Container oder auf einem Tankwagen angeordnet ist.

1/2

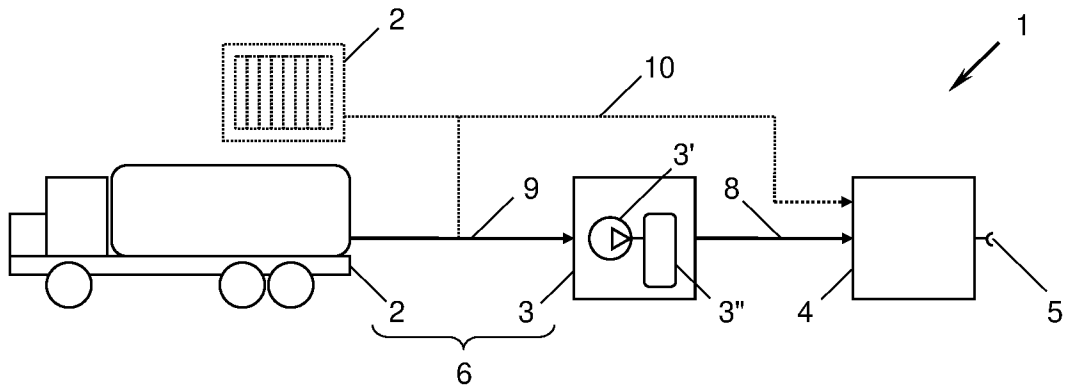


Fig. 1

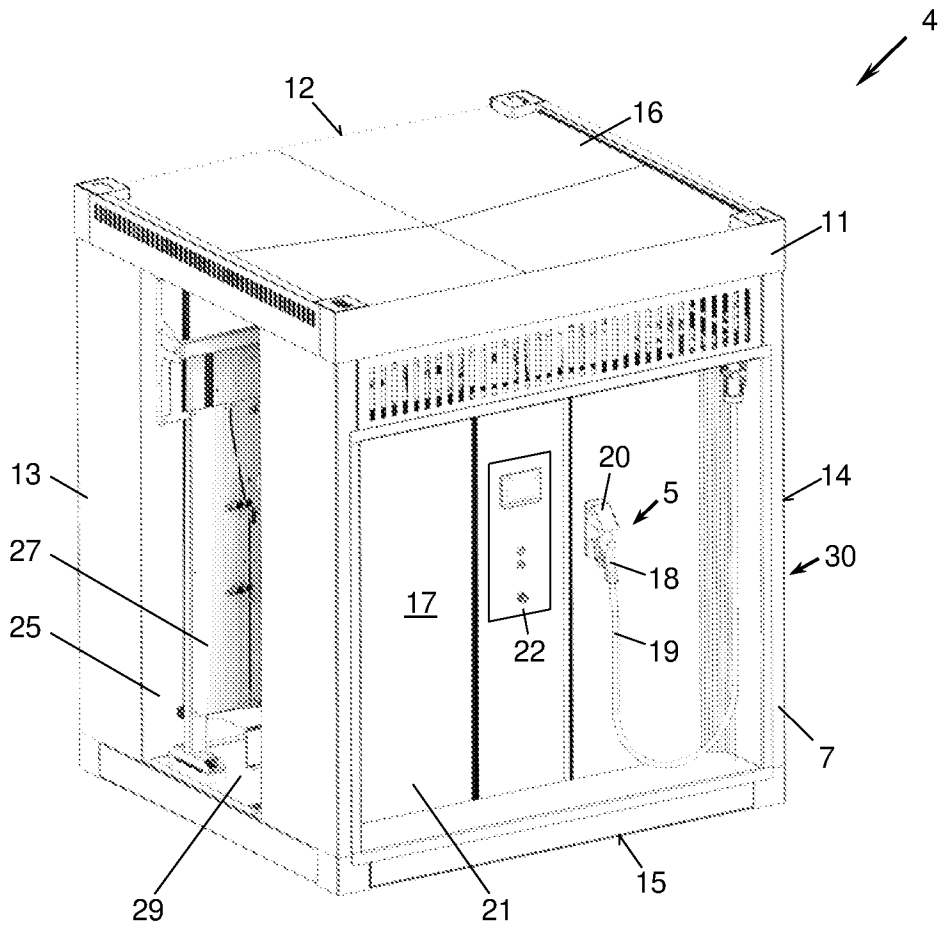


Fig. 2

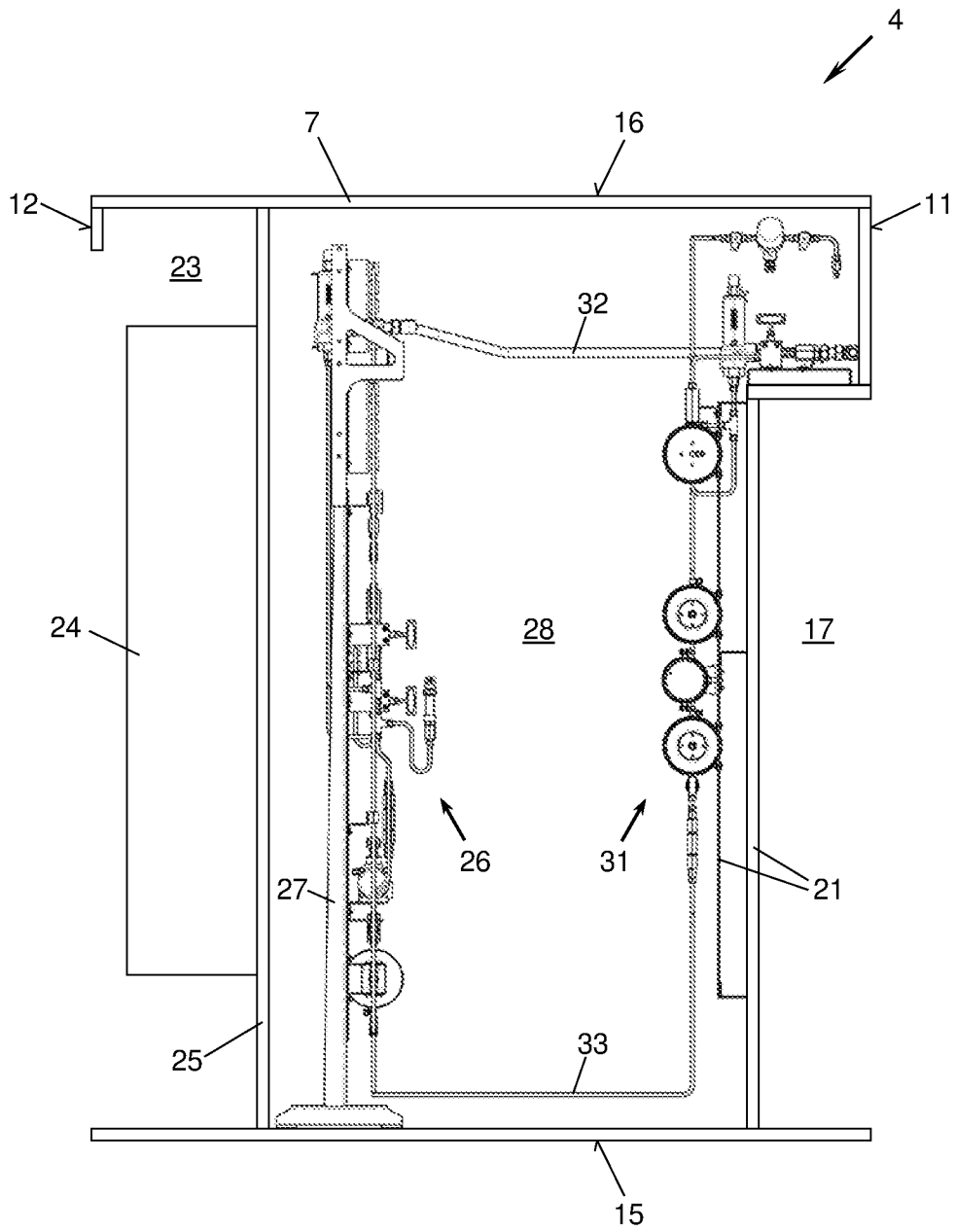


Fig. 4

Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß IPC:
F17C 5/06 (2006.01); **B60S 5/02** (2006.01); **B67D 7/04** (2010.01)

Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß CPC:
F17C 5/06 (2013.01); **B60S 5/02** (2017.08); **B67D 7/04** (2013.01)

Recherchierter Prüfstoff (Klassifikation):
 F17C, B60S, B67D

Konsultierte Online-Datenbank:
 EPODOC, WPIAP

Dieser Recherchenbericht wurde zu den am 22.11.2022 eingereichten Ansprüchen 1-10 erstellt.

Kategorie*)	Bezeichnung der Veröffentlichung: Ländercode, Veröffentlichungsnummer, Dokumentart (Anmelder), Veröffentlichungsdatum, Textstelle oder Figur soweit erforderlich	Betreffend Anspruch
A	US 2015020918 A1 (MACALUSO ET AL.) 22. Januar 2015 (22.01.2015) Zusammenfassung; Fig. 6-9; Absätze 0059-0065;	1, 2, 4-6, 8
A	US 2018229998 A1 (SHOCK) 16. August 2018 (16.08.2018) Zusammenfassung; Fig. 1,2; Absätze 0016-0020;	1, 2, 7
A	AT 509477 A4 (TULZER ET AL.) 15. September 2011 (15.09.2011) Zusammenfassung; Fig. 1-4; Seite 6, Zeile 26 - Seite 9, Zeile 10;	1, 2, 5, 7, 8, 10
A	US 2014130901 A1 (MOSES ET AL.) 15. Mai 2014 (15.05.2014) Zusammenfassung; Fig. 1-3; Absätze 0015-0021;	1, 2, 7, 8, 10

Datum der Beendigung der Recherche: 10.05.2023 Seite 1 von 1 Prüfer(in): HÖRZER Klaus

*) **Kategorien** der angeführten Dokumente:
X Veröffentlichung von **besonderer Bedeutung**: der Anmeldungsgegenstand kann allein aufgrund dieser Druckschrift nicht als neu bzw. auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden.
Y Veröffentlichung von **Bedeutung**: der Anmeldungsgegenstand kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren weiteren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese **Verbindung für einen Fachmann naheliegend** ist.
A Veröffentlichung, die den allgemeinen **Stand der Technik** definiert.
P Dokument, das von **Bedeutung** ist (Kategorien X oder Y), jedoch **nach dem Prioritätstag** der Anmeldung veröffentlicht wurde.
E Dokument, das von **besonderer Bedeutung** ist (Kategorie X), aus dem ein „**älteres Recht**“ hervorgehen könnte (früheres Anmeldedatum, jedoch nachveröffentlicht, Schutz ist in Österreich möglich, würde Neuheit in Frage stellen).
& Veröffentlichung, die Mitglied der selben **Patentfamilie** ist.

Patentansprüche:

1. Transportable Tankstelle für Druckfluide, insbesondere Wasserstoff oder Flüssigerdgas, umfassend einen bodenaufstellbaren ersten Container (7) mit einer Vorderseite (11), einer Rückseite (12), zwei Lateralseiten (13, 14) und einem an einen externen Druckfluidvorrat (6) über Fluidschaltungskomponenten (26), die von einer elektrischen Steuerung (24) steuerbar sind, anschließbaren Dispenser (5) für Druckfluid,

wobei der erste Container (7) eine zur Rückseite (12) parallele erste Tragstruktur (27) und eine zur Vorderseite (11) parallele zweite Tragstruktur (21) enthält,

dadurch gekennzeichnet, dass die Tragstrukturen (21, 27) zwischeneinander einen Durchgang (28) bilden, der über Öffnungen (29, 30) in den Lateralseiten (13, 14) von Umgebungsluft frei durchströmbar ist,

wobei zumindest eine der beiden Tragstrukturen (21, 27) durchgangszugewandt die Fluidschaltungskomponenten (26) und die zweite Tragstruktur (21) durchgangsabgewandt den Dispenser (5) trägt.

2. Tankstelle nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass jede Lateralseite (13, 14) eine Öffnung (29, 30) aufweist, welche die gesamte lichte Weite des dort ausmündenden Durchgangs (28) einnimmt.

3. Tankstelle Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass die Öffnungen (29, 30) mit Absperrgittern versehen sind.

4. Tankstelle nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass die erste Tragstruktur (27) bezüglich der Rückseite (12) in das Containerinnere zurückversetzt ist, um eine von der Rückseite her zugängliche erste Bucht (23) zur Aufnahme der elektrischen Steuerung (24) zu bilden.

5. Tankstelle nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass die erste Bucht (23) zur ersten Tragstruktur (27) hin durch eine Trennwand (25) geschlossen ist.

6. Tankstelle nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, dass die zweite Tragstruktur (21) bezüglich der Vorderseite (11) in das Containerinnere zurückversetzt ist, um eine von der Vorderseite (11) her zugängliche zweite Bucht (17) zur Aufnahme des Dispensers (5) zu bilden.

7. Tankstelle nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, dass die zweite Tragstruktur (21) durchgangsabgewandt eine elektrische Schalttafel (22) zur Bedienung der elektrischen Steuerung (24) und durchgangszugewandt Hilfsfluidschaltungskomponenten (31) für den Dispenser (5) trägt.

8. Tankstelle nach einem der Ansprüche 1 bis 7, umfassend einen an die Fluidschaltungskomponenten (26) in Fluidverbindung angeschlossenen externen Druckfluidvorrat (6), welcher ein Speichermodul (2) für Druckfluid und ein Verdichtermodul (3) zum Druckverdichten des Druckfluids aufweist, wobei das Verdichtermodul (3) von der elektrischen Steuerung (24) des ersten Containers (7) gesteuert ist.

9. Tankstelle nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, dass das Verdichtermodule (3) in einem zweiten bodenabstellbaren Container angeordnet ist.

10. Tankstelle nach Anspruch 8 oder 9, dadurch gekennzeichnet, dass das Speichermodul (2) in einem dritten bodenabstellbaren Container oder auf einem Tankwagen angeordnet ist.