



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205555042 U

(45)授权公告日 2016.09.07

(21)申请号 201620188447.0

(22)申请日 2016.03.08

(73)专利权人 浙江师范大学

地址 321004 浙江省金华市迎宾大道688号

(72)发明人 徐静娴 黄芳 郑贺贺 郭银娟

(51)Int.Cl.

B65D 81/03(2006.01)

B65D 6/34(2006.01)

B65D 43/02(2006.01)

B65D 25/28(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

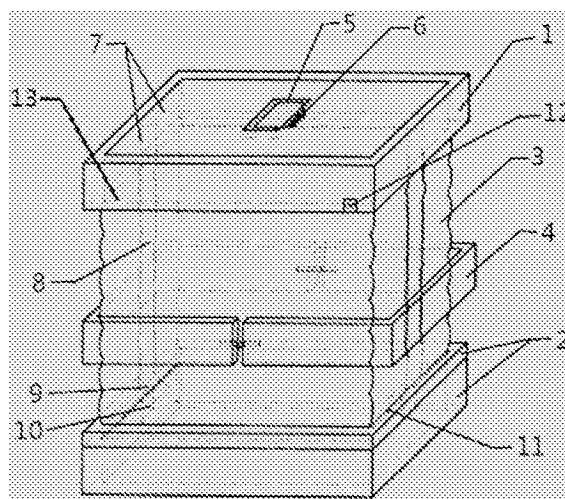
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

适合行李箱运输的可收缩快递包裹设计

(57)摘要

本实用新型涉及一种适合行李箱运输的快递包裹,属于包装技术领域。本实用新型包括顶盖(1)、底座(2)、气囊侧壁(3)、防护条(4),顶盖(1)上设有便携把手(5),同时可控制包裹箱的开启与关闭,且侧面上设有充气口(12),充气口(12)可为气囊侧壁(3)充气;防护条(4)可伸缩调整大小;开关由卡扣(9)与卡口(10)组成,卡口设置在可分离的底座(2)的上部,卡扣位于底座(2)下部的凹槽(11)上。本实用新型结构简单,气囊侧壁可保护行李箱减少受到挤压;操作方便,使用前打开开关使包裹底座分离开,将行李箱直接放入底座,克服由于行李箱体积笨重而不便提放的不足;包裹箱可回收重复使用。



1. 一种用于行李箱运输的新型快递包裹,包括顶盖(1)、底座(2)、气囊侧壁(3)、防护条(4),其特征在于所述的顶盖(1)中心安装有把手(5)内凹,把手与弹簧(6)相连,并通过不锈钢细杆(7)和布带(8)连接开关,把手翻起、放下控制包裹箱的开启、关闭。

2. 如权利要求1所述的一种用于行李箱运输的新型快递包裹,其特征在于:所述的底座由上部(2-1)和下部(2-2)两部分组成。

3. 如权利要求1所述的一种用于行李箱运输的新型快递包裹,其特征在于:所述的气囊侧壁(3)为长方体独立空心结构、可拆卸,由聚酯纤维制成,上下两面四边有细绳,与系绳口(13)配合使用。

4. 如权利要求1所述的一种用于行李箱运输的新型快递包裹,其特征在于:所述的防护条(4)断口通过铝合金或不锈钢片弹性连接,使防护条可伸缩调整大小。

5. 如权利要求1所述的一种用于行李箱运输的新型快递包裹,其特征在于:所述的开关由卡扣(9)与卡口(10)组成。

6. 如权利要求2所述的一种用于行李箱运输的新型快递包裹,其特征在于:所述的底座上部(2-1)和底座的下部(2-2)凹槽(11)配合。

7. 如权利要求2或5或6所述的一种用于行李箱运输的新型快递包裹,其特征在于,所述底座通过卡扣(9)与卡口(10)实现连接。

适合行李箱运输的可收缩快递包裹设计

技术领域

[0001] 本实用新型属于快递包装技术领域,涉及一种用于运输行李箱的包裹。

背景技术

[0002] 快递市场需求增长迅速,目前各大快递公司广泛使用的多为纸质箱盒,装卸、运送过程中易因人为或环境因素而受压受损。同时,使用过后的包装箱多被丢弃,造成环境污染以及资源浪费。以行李箱为例,现有针对行李箱的快递外包装为纸箱或大麻袋,无规范标准;而行李箱多为塑料、皮制品,在快递运输过程中易受压受损、受污染。同时,由于行李箱体积较大,打包过程存在不便之处。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种方便打包并可减少行李箱在运输途中因受压受挤而损坏的新型快递包裹。

[0004] 技术方案:实现上述目的本实用新型的技术方案是一种新型快递包裹设计,包括顶盖1、底座2、气囊侧壁3、防护条4。所述箱体的顶盖1有便携把手5,同时可控制包裹箱的开启与关闭,且侧面上设有充气口12,充气口12可为气囊侧壁3充气;所述防护条4可伸缩调整大小;开关由卡扣9与卡口10组成,卡口设置在可分离的底座2的上部,卡扣设置在底座2的下部,顶部嵌入凹槽11。

[0005] 所述顶盖1中心向内凹进安装有把手5,并通过相连的弹簧6与不锈钢细杆7和布带8连接开关,可翻起、放下控制包裹箱的开启、关闭。

[0006] 所述底座分为上部2-1和下部2-2两部分,可分离,通过凹槽11切合。

[0007] 所述气囊侧壁3为长方体结构,由聚酯纤维制成,可拆卸。

[0008] 所述顶盖1与气囊侧壁3通过系绳口与气囊侧壁四边的细绳连接。

[0009] 所述防护条4断口通过铝合金或不锈钢片弹性连接,使防护条4可伸缩调整大小。

[0010] 所述气囊侧壁3与底座上部2-1相连,通过系绳口与气囊侧壁四边的细绳连接。

[0011] 利用本实用新型的技术方案制作的新型快递包裹箱,包裹体可有效减轻行李箱受挤压,操作简便,实用可靠,并且可以回收重复使用节省资源。

附图说明

[0012] 图1是本实用新型所述的包裹体的结构示意图。

[0013] 图2是本实用新型所述的包裹体收缩后的结构示意图。

[0014] 图3是本实用新型所述的包裹体开关操作示意图。

[0015] 图4是本实用新型所述的包裹体充气装置的结构示意图。

[0016] 图5是本实用新型所述的包裹体气囊侧壁的结构示意图。

[0017] 图6是本实用新型所述的包裹体防护条的结构示意图。

[0018] 图中,1、顶盖;2、底座;3、气囊侧壁;4、防护条;5、把手;6、弹簧;7、细杆;8、布带;9、

卡扣;10、卡口;11、凹槽;12、充气口;13、系绳口。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图对本实用新型做进一步的描述。如图1是本实用新型所述新型快递包裹设计的结构示意图,如图所示,一种新型快递包裹设计,包括顶盖1、底座2、气囊侧壁3、防护条4,所述顶盖1中心向内凹进安装有把手5,把手与弹簧6相连,并通过不锈钢细杆7和布带8连接开关,所述的开关由卡扣9与卡口10组成,把手可翻起、放下控制包裹箱的开启、关闭,所述顶盖侧边有充气口13,所述底座分为上部2-1和下部2-2两部分,可分离,底座上部2-1和底座的下部2-2的凹槽11配合,所述气囊侧壁3由聚酯纤维制成,且与顶盖1、底座上部2-1活动连接、可拆卸,所述的顶盖1与气囊侧壁3相连,所述防护条4断口通过铝合金或不锈钢片弹性连接,使防护条4可伸缩调整大小,。

[0020] 如图2所示,包裹箱使用完成后,通过放气,使气囊侧壁可收缩至包裹箱内部,再将整体合上。

[0021] 如图3和4和5所示,在进行行李箱打包前,翻起把手,使得包裹箱底座2-2与其他部分分离,滑动充气口12前的挡板,通过充气口12对气囊侧壁进行充气并将收缩的包裹箱伸展开。

[0022] 使用时,将行李箱先放入底座2-2内,再将分离的其他部分套入,找准位置后放下把手5,则包裹关闭。

[0023] 如图6所示,防护条可伸缩调整大小,将其套在包裹箱外面,既可减少气囊侧壁与外界的直接接触而受损,也可固定内部行李箱,避免过多晃动。

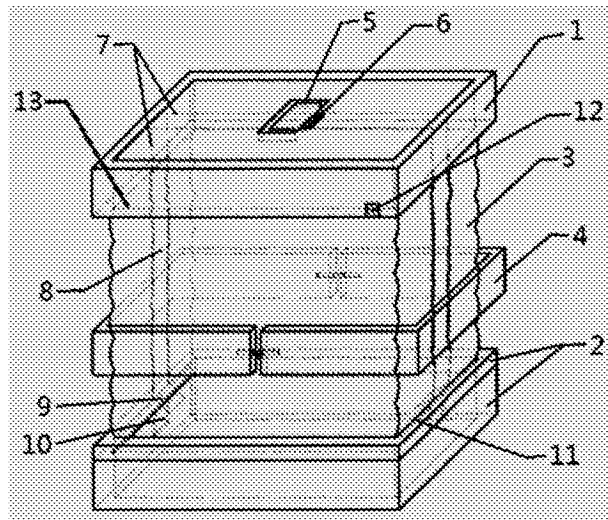


图1

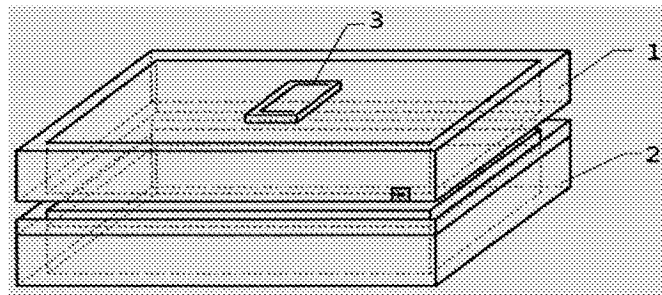


图2

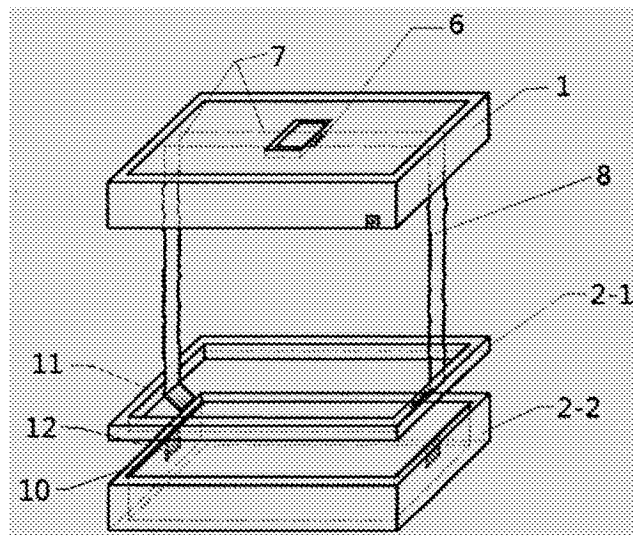


图3

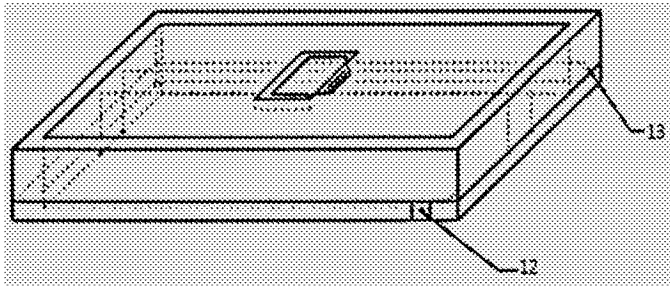


图4

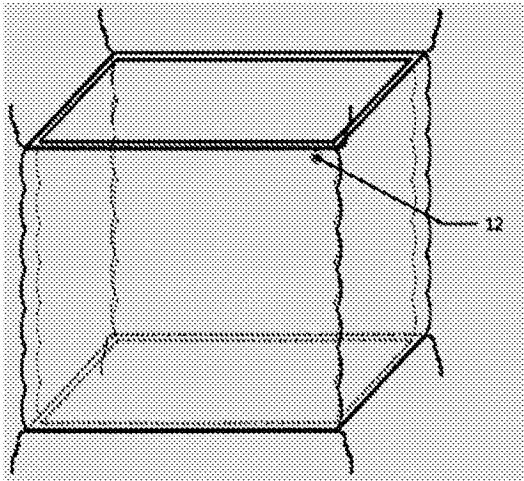


图5

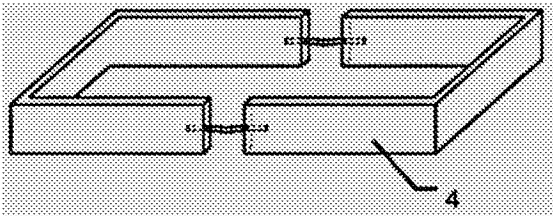


图6