



MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

BREVET D'INVENTION

N° 902.866

Classif. Internat.:  04C

Mis en lecture le:

13-01-1986

LE Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 24 mai 1854 sur les brevets d'invention

Vu le procès-verbal dressé le 12 juillet 19 85 à 10 h 30

~~xx~~ l'Office de la Propriété industrielle

ARRÊTE :

Article 1. - Il est délivré à Mr. Gaston MALCORPS
8, rue de Brocui, 5903 Lathuy

un brevet d'invention pour Compresseur à niveau continu

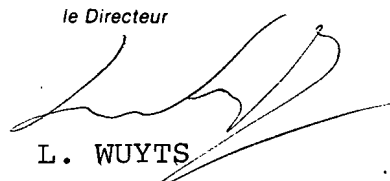
Article 2. - Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 13 janvier 19 86

PAR DELEGATION SPECIALE

le Directeur

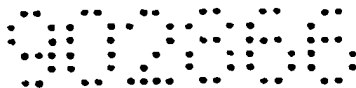

L. WUYTS

90288

MEMOIRE

Descriptif d'un brevet d'invention au nom de Monsieur
Gaston-Eugène-Joseph M A L C O R P S, domicilié, rue de
Brocui, No 8 à 5903 LATHUY, pour COMPRESSEUR A NIVEAU CONTINU.
(C.N.C.).


12 juillet 85



C O M P R E S S E U R A N I V E A U C O N T I N U

C. N. C.

Dans un système à fuseaux compressibles qui est un ensemble de soufflets contenant du liquide, le niveau reste continu et le résultat de la pression acquise est proportionnel au nombre de fuseaux de l'ensemble du système.

Plus le nombre de fuseaux est grand, plus la rentabilité est grande, étant donné que le poids du fuseau comprimé diminue avec l'augmentation de la charge du nombre de fuseaux; chacun devenant à son tour le fuseau comprimé et chaque fuseau comprimé redevenant compresseur.

Dès que la compression commence, la place laissée vide par le fuseau du haut (qui s'abaisse) est reprise dans un nouveau fuseau par le liquide du fuseau comprimé.

Le niveau le plus haut étant atteint par l'ensemble des fuseaux, le le comprimé et les compresseurs, le besoin du fuseau comprimé pour se vider équivaut à une pression déterminée qui ne doit dépasser le niveau que pour l'écoulement vers le fuseau du haut. LE SURPLUS étant la rentabilité de l'appareil.

L'appareil peut être décomposé en plusieurs secteurs de façon à reprendre les épaisseurs situées entre les parties liquides et de façon à diminuer le diamètre du tube central servant de transfert du liquide.

La surface du raccord à la partie centrale doit être faite de façon à avoir la plus grande surface possible dans la moindre épaisseur possible.

R E V E N D I C A T I O N S

Dans un système à fuseaux liquides, la rentabilité est proportionnelle à la somme des fuseaux compresseurs - dont les fuseaux ont tous accès au même niveau - au volume du fuseau comprimé.

Je revendique l'ensemble du système.

12 juillet 85

900888

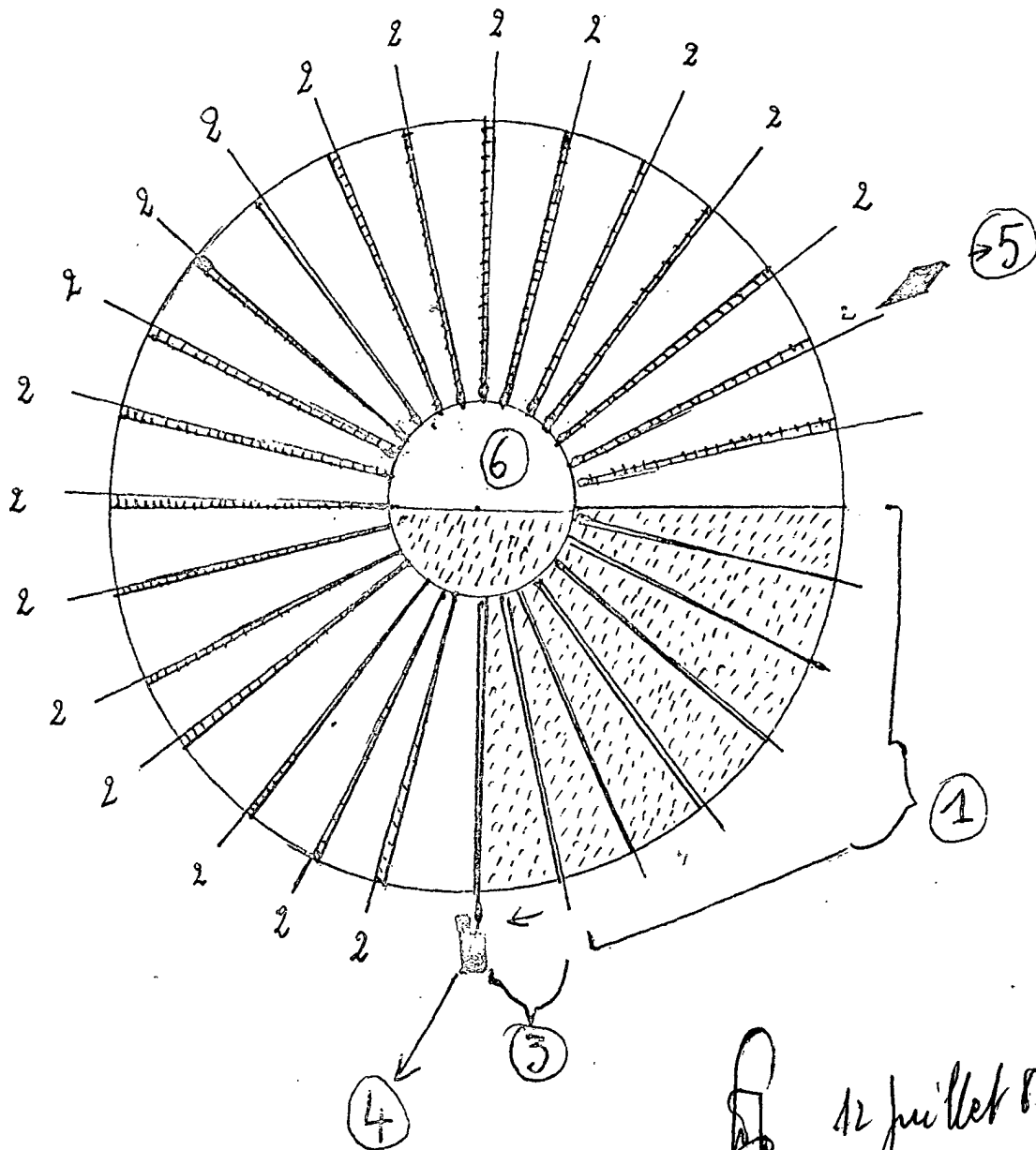
NUMEROTATION DU SCHEMA

1. Fuseaux compresseurs pleins.
2. Fuseaux vides (ont été comprimés).
3. Fuseau sous compression.
4. Système bloqueur du fuseau SOUS compression.
5. Système débloqueur du fuseau vide.
6. Le centre est le transfert de liquide à niveau continu, où ont accès l'ensemble de chaque ouverture des fuseaux.

CE BREVET SERA AMELIORE PAR DES BREVETS DE PERFECTIONNEMENT

Dr
12 juillet 85

90288



12 juillet 85.