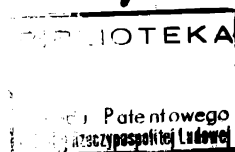


Warszawa, 30 stycznia 1933 r.

URZĄD PATENTOWY



3609 1/34



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 17378.

Kl. 63 c 69.

Gustaw Spoettle
(Bydgoszcz, Polska).

Wskaźnik zmian kierunku ruchu samochodu.

Zgłoszono 27 lutego 1931 r.
Udzielono 27 października 1932 r.

Przedmiotem wynalazku jest wskaźnik samochodowy, polegający na tem, że z rury przytwierdzonej do samochodu wysuwa się rodzaj tłoka zaopatrzonego w kolorowe światelka, zapalające się w razie wskazywania zmiany kierunku.

Wynalazek przedstawiono na rysunku. Fig. 1 przedstawia wskaźnik w przekroju, fig. 2 — schematyczny jego przekrój, fig. 3 i 4 — dwa przekroje przez oświetloną część wskaźnika, fig. 5 — schemat przewodów, fig. 6 — umieszczenie wskaźnika na samochodzie, fig. 7, 8 i 9 — trzy przekroje przez rozdzielnik przewodów.

Wskaźnik składa się z dowolnej rury 1 z jednej strony zamkniętej denkiem 2. Wewnątrz tej rury umieszczona jest przesuwnie

latarnia 3. Aby latarnia wzdłuż swej osi nie wirowała, należy ją dodatkowo umocować; do tego celu służą widelki, przymocowane do latarni, oraz drucik, przytwierdzony do rury 1.

Latarnię przesuwą się zapomocą dżrąka 4, zakończonego tłokiem 5, umieszczonym w rurze pomiędzy denkiem 2 i ścianką 6; tłok 5 dzieli tę część rury na dwie komory, z których każda zaopatrzona jest w oddzielny kanał dopływowy 7 względnie 8, łączący je z atmosferą względnie ze zbiornikiem próżniowym. Kanały dopływowe 7 i 8 są połączone zapomocą rurek gumowych z rozdzielnikiem 9 (fig. 5), od którego prowadzi również rurka gumowa, łącząca go z dowolną częścią motoru, wytwarzającą próżnię.

Rozdzielnik (fig. 9) składa się z kurka 12, poruszanego rączką 13, a przy końcu odwróconym od rączki, posiada tulejkę do załączenia rurki, prowadzącej do mamki. Kurek posiada kanalik dopływowy wzdłuż osi oraz otwór stożkowaty, na którego ścianie znajdują się dwa wgłębienia 14. Przez korpus 15 kurka przeprowadzone są prostopadle do otworu stożkowatego trzy kanaliki, kończące się obsadkami łącznikowymi dla gumowych przewodów.

W pozycji, przedstawionej na fig. 8, przewody 16 i 17 łączą wewnętrzne strony tłoków dwóch wskaźników z cylindrem próżniowym, na skutek czego latarnie we wskaźnikach cofają się i ukrywają się w rurach. Strony odwrotne tłoka, skutkiem nieuszczelności kurka 14, łączą się z atmosferą i przy cofaniu się latarni nie stawiają oporu.

W pozycji, przedstawionej na fig. 7, działanie jest wprost przeciwne.

W latarniach znajdują się żarówki 18, zapalające się przy wysuwaniu się latarni. Latarnia tworzy rurkę, zaopatrzoną obustronnie w odpowiednie otwory 19 (fig. 1),

które zakrywa się kolorową płytką celuloidową. Wewnątrz latarni znajdują się uchwyty sprężynowe dla żarówek.

Żarówki zapalają się na skutek zetknięcia styku metalowego tłoka 5 (fig. 1) przy wysunięciu latarni ze stykiem 20, znajdującym się na ścianie 6 i zaopatrzonym w zacisk elektryczny 21. Prąd dopływa (fig. 5) od styku, znajdującego się w tłoku 5, przez przewód 22 do zacisków żarówek.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wskaźnik zmian kierunku ruchu samochodu, znamienny tem, że składa się z latarni, przesuwanej wewnątrz stałej rurki zapomocą tłoków, pozostających w odpowiednich cylindrach pod działaniem próżni.

2. Wskaźnik według zastrz. 1, znamienny tem, że latarnia składa się z rurki przezroczystej, w której umieszczone są lampki elektryczne, zapalające się przy każdorazowym wysuwaniu latarni.

Gustaw Spoettle.

