

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 5 部門第 1 区分

【発行日】平成20年11月20日(2008.11.20)

【公表番号】特表2005-533210(P2005-533210A)

【公表日】平成17年11月4日(2005.11.4)

【年通号数】公開・登録公報2005-043

【出願番号】特願2004-511691(P2004-511691)

【国際特許分類】

F 0 3 D 11/00 (2006.01)

F 0 3 D 1/06 (2006.01)

【F I】

F 0 3 D 11/00 A

F 0 3 D 1/06 A

【誤訳訂正書】

【提出日】平成20年10月1日(2008.10.1)

【誤訳訂正 1】

【訂正対象書類名】明細書

【訂正対象項目名】全文

【訂正方法】変更

【訂正の内容】

【発明の詳細な説明】

【発明の名称】風力発電装置のローターブレード

【発明の詳細な説明】

【0001】

この発明は、風力発電装置のローターブレードおよび風力発電装置に関する。この点の注目での最先端技術として、E r i c h H a u による「W i n d k r a f t a n l a g e n」(1996年)の書物に一般に向けられるべきである。その書物は、風力発電装置を含み、そのような風力発電装置のローターブレードおよびそのローターブレードの横断面が最先技術として述べられている。102ページの図5.34は、N A C Aに基づく航空力学のローターブレードの幾何学的なローターブレードパラメーターを例証している。ローターブレードは、翼弦長に対応するローターブレードの深さ、翼弦上に平均ラインの最大上昇である最大の反り(又は反りの比率)、反りの増加(つまり、最大の反りが、ローターブレードの横断面内に提供される箇所での横断面の深さに対する位置)、中央ライン上の中心ポイントで記される円の最大直径としての最大ローターブレード厚さ、および厚さの増加(ローターブレードの横断面がその最大ローターブレード厚さとなる箇所での、輪郭深さに対する位置)、によって記述されていることに理解されるべきである。さらに、ローターブレードの横断面について述べるために、最先端の半径および、下側およびトップの調和した形状が考察される。E r i c h H a u の書物からの既知の用語は、この出願のローターの断面の別の記述のために、保持されなくてはならない。

【0002】

ローターブレードは多くの態様に関して最適化されることになっている。一方では、それらは静かであるべきであり、他方では、最大の動的パワーを供給もすべきであり、そのため、ほんの少しの風であっても、風力発電装置は始動し、公称の風速(風力発電装置の公称パワーに初めて到達する速度)、はできるだけ低い力の風で到達する。

【0003】

風速がその後、さらに上昇すれば、ピッチが調整される今日の風力発電装置を考慮した時、ローターブレードは、公称パワーが更に維持され、風に対してローターブレードの作用する作用表面エリアは減少して、風力発電装置の全体あるいは一部を機械的な損害から

保護する。しかしながら、風力発電装置のローターブレードの翼形の航空力学の特性に大きな重要性が起因することは重大である。この発明の目的は、ローターブレードの翼形を有するローターブレード、および、従来より良い効率の風力発電装置を提供することである。この発明によれば、前記目的は、独立クレームのうちの1つで述べられるような特徴を備えたローターブレードの縦断面があるローターブレードにより達成される。有利な発展は付帯的なクレームに記述される。この発明によるローターブレードの翼形における特定のものが表1の中で述べられる。この発明は、多くの図面によって以下、例証される。

【0004】

この出願に基づき記述されるローターブレードの翼形は、特に、（ハブへの接続のために）ローターブレード接続を行う、ローターブレードの箇所で規定される。好ましくは、この明細書に記述されたローターブレード1は、ローターブレード1の全長に対し、最初の1/3で規定される。この点で、ローターブレード1の全長は、風力発電装置が含まれるべき公称パワーに依存して、10 mから70 mの間にある。したがって、例えば、Enercon社のタイプE-30からの風力発電装置の公称パワーが300 kWである一方、Enercon社のタイプE-112（直径、約112 m）からの風力発電装置の公称パワーは4.5 MWである。

【0005】

この発明によるローターブレードの翼形で特に特徴的であることは、その翼形の最大厚さが、ローターブレードの翼弦長の約25%から40%の間に、好ましくは、ローターブレードの翼弦長32%から36%の間にあるということである。図18では、ローターブレードの最大厚さは、ローターブレードの翼弦長の約34.6%である。ローターブレード後縁3の中心2からローターブレード前縁5の主要なポイント4に及ぶ翼弦が図1で示される。厚さの増大（つまり、ブレード長にわたって最大の翼形の厚さが生じるところの部位）は、翼弦長において、前縁から約20%から30%の間であり、好ましくは、23%から28%の間であり、図示した例では25.9%である。最大厚さは、翼弦に垂直になっていることが確認され、また、その増大は、ローターブレードの前縁5と関係がある。

【0006】

さらに、図18は、中間の反りライン7が何であることを示す。その反りライン7は、ローターブレード8の各ポイントでのそれぞれの厚さの半分に起因する。従って、その反りラインは、まっすぐには延在せずに、ローターブレード1の加圧側面11上と、ローターブレード1の減圧側面10とに対向して配置されたポイントの間で常に正確に延在する。その反りラインは、ローターブレードの後縁およびローターブレードの前縁で翼弦と交差する。

【0007】

この発明によるローターブレードの横断面中の反りの増大の位置は、翼弦長の約55%から70%の間に、好ましくは約59%から63%の間にある。図示した例では、反りラインの増大の位置は翼弦長の約61.9%である。この場合、最大の反りの値は、翼弦長の約4%から8%の間に、好ましくは約5%から7%の間にある。図示した例において、反りは、翼弦長の約5.87%である。

【0008】

この発明によるローターブレードの翼形の点で特に著しいことは、加圧側面のローターブレードが翼弦を2回カットすることであり、つまり、その箇所では、加圧側面が凹面形状であるのに対し、翼形の前面では加圧側面が凸面の形状であることである。加圧側面が凹面の形状である領域では、反対側に配置された減圧側面は、ほぼ直線ラインにより境界が設定される。

【0009】

加圧側面11に、凹面の屈曲を備えること、あるいは減圧側面10に、直線状の境界を備えることは確かに公知である。しかしながら、それらの2つの手段の結合は、この発明によるローターブレードの翼形に対しては大きな意義があり、そして、この発明によるロ

ーターブレード 1 に関して特有である。さらに、図示したローターブレード 1 の翼形の後縁 3 は顕著に厚い。しかしながら、図示した翼形は、ローター円の内側の $1/3$ にあり、軌道の速度があまり高いので、そのことは、ローターブレードの後縁 3 で音の発生に関する問題を引き起こさない。

【 0 0 1 0 】

図の中で示された形状の $x - y$ - 座標は、表 1 に再掲される。また、したがって、この発明によるローターブレードの横断面はそこに正確に記載される。

〔 表 1 〕

X-Y 座標

x	y	x	y
1.000000	0.013442	0.000197	-0.007376
0.983794	0.020294	0.000703	-0.013612
0.958357	0.030412	0.001550	-0.019816
0.930883	0.040357	0.002704	-0.025999
0.899482	0.050865	0.004080	-0.032162
0.863452	0.062358	0.005649	-0.038281
0.823890	0.074531	0.007477	-0.044316
0.781818	0.086987	0.009639	-0.050245
0.737837	0.099513	0.012124	-0.056078
0.692331	0.111993	0.014883	-0.061829
0.645363	0.124434	0.017905	-0.067491
0.597614	0.136709	0.021204	-0.073045
0.549483	0.148731	0.024779	-0.078485
0.503007	0.160228	0.028618	-0.083809
0.461036	0.170758	0.032721	-0.089004
0.425769	0.179639	0.037087	-0.094062
0.397598	0.186588	0.041711	-0.098973
0.374996	0.191889	0.046594	-0.103723
0.356186	0.195840	0.051740	-0.108301
0.339750	0.198668	0.057150	-0.112695
0.324740	0.200524	0.062824	-0.116897
0.310542	0.201512	0.068769	-0.120893
0.296731	0.201704	0.074991	-0.124689
0.282999	0.201174	0.081500	-0.128219
0.269154	0.200007	0.088310	-0.131521
0.255115	0.198267	0.095450	-0.134551
0.240876	0.195985	0.102955	-0.137294
0.226479	0.193185	0.110872	-0.139735
0.212006	0.189892	0.119262	-0.141872
0.197571	0.186146	0.128192	-0.143724
0.183315	0.181995	0.137734	-0.145316
0.169384	0.177505	0.147962	-0.146667
0.155924	0.172745	0.158934	-0.147800
0.143051	0.167780	0.170663	-0.148727
0.130850	0.162675	0.183106	-0.149431
0.119369	0.157478	0.196155	-0.149877
0.108625	0.152229	0.209657	-0.150001
0.098610	0.146953	0.223475	-0.149715
0.089297	0.141664	0.237539	-0.148932
0.080653	0.136362	0.251855	-0.147579
0.072636	0.131036	0.266497	-0.145597
0.065201	0.125679	0.281578	-0.142949
0.058312	0.120269	0.297206	-0.139628
0.051931	0.114786	0.313400	-0.135651
0.046015	0.109229	0.330088	-0.131016
0.040531	0.103598	0.347173	-0.126692
0.035457	0.097893	0.364627	-0.119588
0.030772	0.092113	0.382602	-0.112537
0.026461	0.086262	0.401480	-0.104293
0.022520	0.080332	0.421912	-0.094548
0.018937	0.074321	0.444568	-0.083182
0.015688	0.068240	0.468376	-0.071217
0.012771	0.062095	0.491608	-0.060017
0.010196	0.055878	0.514034	-0.049898
0.007926	0.049601	0.535806	-0.040854
0.005911	0.043298	0.557225	-0.032760
0.004164	0.036989	0.578580	-0.025495
0.002755	0.030661	0.600131	-0.018956
0.001709	0.024300	0.622095	-0.013059
0.000953	0.017915	0.644620	-0.007755
0.000415	0.011534	0.667811	-0.003015
0.000088	0.005186	0.691690	0.001179
0.000000	0.000000	0.716104	0.004827
		0.740707	0.007908
		0.764985	0.010392
		0.788448	0.012236
		0.810817	0.013425
		0.832004	0.013957
		0.852100	0.013834
		0.871284	0.013058
		0.889797	0.011606
		0.907926	0.009441
		0.925997	0.006502
		0.944381	0.002701
		0.963552	-0.002134
		0.984409	-0.008335
		1.000000	-0.013442

ローターブレードの航空力学の形を改善するために、ローターブレードは根本の領域では最大の幅（すなわち翼弦長）をもち、従って、最適の航空力学の形に多かれ少なかれ近似される形（平面図では）である。

【 0 0 1 2 】

好ましくは、ローターブレードの根本の領域では、ローターブレードは、ローターブレードの根本の下端（それは風力発電装置のポッドの方に向いている）が、ローターブレードが少なくとも1つの角位置にあるときには、ポッドの外部輪郭に適応されるような構造である。例えば、ポッドと、ローターブレードの根本の下端（これは、ローターブレードが公称の風位置の中に位置する場合、ポッドの方へ向いている）との間に、非常に小さな間隔、例えば約5 mmから100 mmの間隔が存在する。

【 0 0 1 3 】

上記の示された特性を備えたローターブレードは、部分的に10%まで、パワーの顕著なより高い増大の余裕がある。予測できなかったパワーの増加によって、この発明による風力発電装置は、公称の風速以下の与えられた風速で、より高いパワー出力を達成する。さらに、それは、その公称パワー出力に従来より早く到達する。従って、そのローターブレード1もより早く回転でき（ピッチが早まり）、これは、一方では音放射のレベルが、他方、設置上の機械的な負荷が低下することを提供する。

【 0 0 1 4 】

その観点では、この発明は、最近一般的なローターブレードの輪郭が、明白に異なる風速を用いて、しかし常に一定の気流で、風洞の中で調査されるという認識に基づく。自然界において、しかしながら、風が表面のエリアで一様に吹くことは極めてまれな場合であり、むしろ確率的な法則にゆだねられ、既知のローターブレードは、突風の結果として、ローターハブの近くのブレードの内部領域でフローの剥離を必ず含み、そのブレードは、事実、空気力学的に最適の配置にもはや存在しない。フローの剥離現象は、その（ローターブレード先端の）外側領域の方向のローターブレードに沿った距離に伝わる。その結果、そのフローは、ローターブレードから分離されるようになり、その結果、対応するパワーロスに帰着する。この発明および上記の記述された基本的な状況にしたがって注意を払う場合には、新規なローターブレードでかつ、ローターブレードの内部領域に置いても新規な、ローターブレードのために、パワー出力の相当な増加を達成することが可能である。

【 0 0 1 5 】

今、既知の標準のローターブレードが、この出願で提案した経験的に確認されたローターブレードの代わりに使用された場合、ローターブレードのための空気力学に新規な配置を与えるために、本願の場合に比べてほぼ2倍の最大輪郭深さ（これはローターブレードの翼弦長に相当）が、より低いローターブレードの領域（ハブの近くの領域）で要求されるであろう。前縁領域では、大きな翼形厚さが、負荷を安全にかつ信頼して伝えるために要求される。また2を越えるリフト値が要求される。

【 0 0 1 6 】

この従来の状況からわかるように、最近、一般的に構築されたローターブレードは、内部の領域で最大限の程度まで資源の節約に大きく貢献する。それに関する典型的な例は、既に上に引用したErich Hauによる1996年の「Windkraftanlagen」の114ページから115ページ内に分野の状況が示される。ローターブレードの接続部からある距離の領域、つまり、ローターブレードの接続部に近い領域（そこでは、従来の状況に基づきローターブレードの材料が節約される）で、常に輪郭深さが最大となることが理解できるであろう。しかしながら、最適の形が設計で 사용되는場合、ローターブレードの最も大きな最大輪郭深さは、例えば、ローターブレードの接続部から離れておらず、ローターブレードの接続部自身の領域にある。したがって、その構造は、ローターブレードの内部の領域で可能な限り大きな量の材料を節約しない。

【 0 0 1 7 】

従来実行されていた、材料の節約の理由は、ローターブレードの計算 / 開発に関して、

(前に記述したように)フロー条件を考慮することに存在する。ローターブレードのための現在の計算プログラムがローターブレードを個々の間隔に分割し、全体のローターブレードのための評価をそこから引き出すために、各ローターブレード自身を計算するという事実がそれに加えられる。

【0018】

しかしながら、現実には多少異なっているように見えることに気づくであろう。一方では、風は、与えられた表面エリア領域内に一様に、かつ静的に吹くことはなく、著しく確率的な挙動を示す。他方、内側の領域(それはローターハブの近くの領域)のローターブレードの低い周囲速度によって、風速の影響は相当であり、従って、入射角は、前記領域にて、瞬間風速に依存した高いレベルで変化する。その結果として、ローターブレードからのフローの分離は、ローターブレードの内側の領域で頻繁に生じる。

【0019】

そのような状況ではヒステリシス効果が作用する。すなわち、突風が過ぎた後、前の風速が再び生じた場合、ローターブレードでの流れは前と同じではないという効果である。もっと正確に言えば、同じ流れがローターブレードの表面に対して再び接するまで、風速はさらに落ちなければならない(したがって入射角はさらに変更されるに違いない)。しかしながら、風速がさらに落ちない場合、同じ流れがローターブレード表面に再び接していないので、ローターブレードへの風の流入にもかかわらず、力がローターブレードに及ぼされないことが、長い期間、起こるかもしれない。

【0020】

フロー剥離の危険は、ローターブレードのこの発明による構成によって著しく低減される。その剥離の危険も比較的厚い輪郭によって低減される。パワーの相当な増加も次の事実によってうまく説明することができる。その事実とは、ヒステリシスの影響により、一旦、フローの剥離が生じると、(最先端技術に基づくローターブレードでは)パワーロス_は相当な期間に維持されるということである。

【0021】

パワーの増加の別の部分は、風が最小の抵抗の経路を利用するという事実によって説明することができる。したがって、ローターブレードがハブ近くの内側領域で非常に薄い場合(材料を大きく節約)、この内側領域はローター円の作動エリア内の「スリップ穴」と等価であり、そのスリップ穴を通して、空気が優先的に流れる。これは、ローター円エリア帯の一般的な分布に常に基づく共通の計算プログラムにおいては短所となることは確かである。

【0022】

もし「スリップ穴」が、ハブ近くの領域のローターブレードの形態のために「閉じ」られれば、全体の円形表面エリアに気流の改善された分布を生じさせ、したがって、ローターブレードの外側領域に対する効果も多少増加される。従って、その「スリップ穴」を「閉じる」ステップは、この発明によるローターブレードのより高いパワー出力に貢献する。

【0023】

「スリップ穴」に直接隣接するローターブレード部分を、全体のローターブレード部分と仮定していることは、従来の計算プログラムの別の短所である。特別のフロー条件(意図したフロー条件の頻繁なフロー・ブレイクダウンおよびその後の回復)のため、そのように仮定できない。

【0024】

図11~17は、正面からの、あるいは側部からのこの発明による風力発電装置の斜視図を示す。ハブ近くのブレード領域において、3枚のローターブレードがどのようにして、ほとんどシームレスでポッドの外部配置へ推移するかに関して見ることができる。しかしながら、それらが公称上の風位置にある限りでは、これは、ローターブレードの位置に関してのみ当てはまる。

【0025】

その後、風が公称の風をさらに上回る風が生じるなら、通常のように、ローターブレードは、ピッチ・コントロール（ピッチ調整）によって風からゆっくり移動させられる。図 15 は、その場合では、より大きな間隔が、ローターブレードの内側領域の下端と、ポッドとの間に確かにあることを示す。しかしながら、図 15 は、さらに構造がポッドの外部上に備えられていることを示している。その構造の横断面は、極めて本質的に、ハブ近くの領域のローターブレードの翼形の横断面に一致する。ローターブレードが公称速度にて入射角に向く場合、その構造は、ローターブレードの直下であり、そのため、その構造と、ハブ近くの領域内のローターブレードとの間に小さなギャップだけが存在する。

【0026】

従って、ポッドは、さらにローターブレード（それはローターブレードの一体的な構成部分でない）の一部を含む。

【0027】

図 18 の中で示されたローターブレードの翼形の場合は、前縁 5 の半径は、翼弦長のおよそ 0.146 倍である。

【0028】

図 18 から理解されるように、減圧側面の周長さは、より長く、ほとんど直線状の領域である。それは例えば以下のように記述することができる：輪郭深さが最大輪郭深さすなわち翼弦長の 38% ~ 100% の間の領域では、輪郭半径は、輪郭深さの 1.19 倍である。輪郭深さが最大輪郭深さの 40% ~ 85% の間の領域では、輪郭半径は、輪郭深さのおよそ 2.44 倍である（図 18 を参照）。輪郭深さが最大輪郭深さの 42% ~ 45% の間の領域では、その半径は、輪郭深さの 5.56 倍である。

【0029】

輪郭深さが最大輪郭深さの 36% ~ 100% の間の領域では、理想的直線からの最大の偏差は輪郭長さの約 0.012 倍である。その値は、臨界的な値であり、曲率半径が変化するとき、最も大きな曲率半径はそれぞれの領域で既に特定している。

【0030】

図示した例では、加圧側面の周長さは、輪郭深さの 1.112 倍である一方、減圧側面の周長さは輪郭深さの約 1.124 倍である。これは、減圧側面が、加圧側面より、単にわずかに些細に長いことを意味する。加圧側面に対する減圧側面の周長さの比率が、1.2 未満である場合、好ましくは 1.1 未満、または、1 から 1.03 の値の範囲内なら、それはしたがって極めて有利である。

【0031】

示された図面から理解されるように、ローターブレードは、スピナーで（つまり、風力発電装置のポッドの外側で）最大の輪郭深さすなわち翼弦長を直接持つ。したがって例えば、30m のローター径を備えた風力発電装置の場合には、スピナーでの最大輪郭深さは、約 1.8m と 1.9m の間に、好ましくは 1.84m である。従ってもし、スピナーがほぼ 3.2m の直径であれば、スピナーでのローターブレードの輪郭に対する、スピナーの径との比は約 0.575 である。最大輪郭深さとスピナーとの比率が 0.4 以上、あるいは 0.5 ~ 1 の値の範囲内であれば、それはしたがってかなり有利である。その点では、各値は、上記の示された範囲にあると仮定することができる。上記の特定した例においては、最大輪郭深さとローター径の比率は約 0.061 である。従って、最大輪郭深さとローター径の比率が 0.05 ~ 0.01 の間の値より大きな場合、その「スリップ穴」はできる限り小さくなり、それに関しては、例として与えられた値は、ローターブレードの効率については、非常に適切であると証明されている。なお、ローターブレードの表面は、根元部分で主ブレード面から、ローターブレードがねじれる方向に傾いている。

【0032】

別の例は、図 18 の中で示されたローターブレードの横切りを備えたローターブレードであり、ローターハブに近い側の 1/3 では、スピナーでの最大輪郭深さは約 4.35m、スピナー径は 5.4m、およびローター径は、全長 71m である。また、スピナー径に対する最大輪郭深さの比は 0.806 であり、最大輪郭深さとローター径の比率も 0.0

61である。上記の示された値は、ピッチ調整を備えたトリプルブレードに関する。

【0033】

記述されたように、この発明によるローターブレードの場合には、ローターブレードの最も広い位置（最も大きな翼弦長を有する位置）は、まさしくローターブレードの接続領域であり得る。そのローターブレード1の接続は、風力発電装置のハブにローターブレードが接続（結合、ねじ止めなど）される箇所である。さらに、ローターブレードの下端16（つまり風力発電装置のポッドの方に面する端）は、ポッドの外周部に極めて実質的に適合されるか、あるいは縦の方角に一致する。従って、ローターブレードがフェザー位置（もはや、風の方へ面する表面エリアが皆無）にある場合、この場合、そのローターブレードは、ポッドに向かう、下端と平行であり、下端とポッドの外周部との間の間隔は、最小、好ましくは50cm未満あるいは、または20cm未満である。

【0034】

さて、そのローターブレードが風の方にセットされる場合、ローターブレードに極めて近い領域（スリップ穴が極めて小さい）であっても、そのローターブレードは最大サイズの表面積を含む。前述の参照したErich Hauは、従来のローターブレードは、ハブに近づくにつれ規則的に減少することを示し（そのローターブレードは、そこでは幅すなわち翼弦長が最も広い部位に比べて幅がより狭い）、反対に、この発明によるローターブレードの場合には、そこで、最良の可能な程度まで風を有効的に利用することができるように、幅が最も広い位置は、まさしくハブ近傍の領域にある。

【0035】

周知なように、非常に大きなローターブレード1を扱う場合、ローターブレードの非常に大きな幅すなわち翼弦長は、ハブ17近傍に含まれる。今までどおりそのようなローターブレード1を輸送することができるように（大きなローターブレードの場合には、つまり、ローターブレードが30mより長い場合、ハブ近くの領域のローターブレードの幅は、確実に5mから8mの間にあり得る）、ローターブレードは2つの部品で構成することが出来、その場合には、2つの部品は輸送の間に分離され、輸送後に合体される。その目的のために、その2つの部分は、風力発電装置に装着される前に、例えばねじ接続および取り外し不可の接続（接着剤）で一体に結合される。大きなローターブレードを扱う場合、それらのサイズのため、ローターブレードが合体されるため内部からアクセス可能なので、それは特に問題ではなく、そのため、合体された時、ローターブレードに、部品間で外観および分離ラインに、ほとんど目に見えないか、全く見えない、単一の外観を与える。

【0036】

初期の測定が示すように、この発明によるローターブレードの設計は、公知のローターブレードと比較して著しく効率を増加させることができる。この発明による風力発電装置1の場合には図4～8から理解できるように、そのローターブレードは、ハブの近くの領域で最も大きな最大輪郭深さすなわち翼弦長を持ち、更に、ローターブレードは、それらの全体の輪郭に沿って、ハブの近くの領域で移動させられ、風力発電装置の機械ハウジングのポッドのクラッド（スピナー）に極めて接近する。従って、ローターブレードの位置が、公称の風の範囲までの風速で採用される角度であることは、ローターブレードとポッドのクラッドとの間に非常に小さな間隔があることを意味する。他方、図1、2および3の中で例えば示されるような場合は、ローターブレードはそれらの輪郭の後部部分と共に、ポッドの外部のクラッドに極めて接近して移動される。例えば図11～17の中で示される代替の実施例では、ポッドの外部のクラッドすなわちハブクラッドはローターブレードの一部であるがローターブレードとは一体ではない構造30を備えている。したがって、ポッドの外側に備えられたローターブレードの一部である構造が、ポッドの外部のクラッドに固定され、公称の風速までのローターブレードの角度位置に対応する角度位置に配置されることは、特に図15および17から明確に見られる。その結果、少なくとも公称の風までの風速では、後部領域におけるローターブレードの下端とポッドの間に最小のギャップがある。

【 0 0 3 7 】

ローターブレードのこの発明による形態では、ローターの中心に、風のための全く小さな「スリップ穴」のみが存在することは、さらに図 1 9 から明確に見ることができる。

【 0 0 3 8 】

図 1 8 は、図 1 7 の中でライン A - A に沿って得られるようなこの発明によるローターブレードの横断面を示し、つまり、ハブの近くの領域でのローターブレードのローターブレードである。

【 0 0 3 9 】

図 1 7 は、さらにスピナーの直径 D をいかに理解されるかを示すことを含む。

【 0 0 4 0 】

ローターの直径は、回転する場合、ローターによってカバーされる円エリアの直径によって示される。

【 0 0 4 1 】

図 1 5 および他のものから理解できるように、回転可能なローターブレードの一体化された構成部分でないローターブレードの一部 3 0 は、ポッドの外部のクラッドの一体化された構成する部分である。それぞれの部分は、ポッドにねじで留めることができるか、あるいは、ポッドに対して一片に接着されるか結合される。

【 図面の簡単な説明 】

【 0 0 4 2 】

【 図 1 】 この発明による風力発電装置の正面からの斜視図を示す。

【 図 2 】 この発明による風力発電装置の背後および側部からの斜視図を示す。

【 図 3 】 この発明による風力発電装置の側部から見た図を示す。

【 図 4 】 この発明による風力発電装置の様々な方向から見た図を示す。

【 図 5 】 この発明による風力発電装置の様々な方向から見た図を示す。

【 図 6 】 この発明による風力発電装置の様々な方向から見た図を示す。

【 図 7 】 この発明による風力発電装置の様々な方向から見た図を示す。

【 図 8 】 この発明による風力発電装置の様々な方向から見た図を示す。

【 図 9 】 この発明による風力発電装置の拡大したスケールでの図を示す。

【 図 1 0 】 この発明によるローターブレードの図を示す。

【 図 1 1 】 この発明による風力発電装置の様々な図を示す。

【 図 1 2 】 この発明による風力発電装置の様々な図を示す。

【 図 1 3 】 この発明による風力発電装置の様々な図を示す。

【 図 1 4 】 この発明による風力発電装置の様々な図を示す。

【 図 1 5 】 この発明による風力発電装置の様々な図を示す。

【 図 1 6 】 この発明による風力発電装置の様々な図を示す。

【 図 1 7 】 この発明による風力発電装置の様々な図を示す。

【 図 1 8 】 この発明によるローターブレードのハブ近傍での横断面図を示す。

【 図 1 9 】 この発明による風力発電装置の様々な図を示す。

【 符号の説明 】

【 0 0 4 3 】

- 1 ローターブレード
- 2 ローターブレードの中心
- 3 ローターブレード後縁
- 5 ローターブレード前縁
- 3 0 ローターブレードの一端