



新型專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號：112100001

※ 申請日期：112/01/11

※IPC 分類：B66F 9/12

一、新型名稱：(中文/英文)

電梯施工升降台

二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

黃文德

代表人：(中文/英文)

住居所或營業所地址：(中文/英文)

台北市大同區承德路三段 318 號 5 樓

國 籍：(中文/英文) 中華民國 (TW)

三、創作人：(共 1 人)

姓 名：(中文/英文)

黃文德

國 籍：(中文/英文)

中華民國 (TW)

四、聲明事項：

- 主張專利法第九十四條第二項第一款或第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

有主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

無主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

主張專利法第一百零八條準用第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

八、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作係在提供一種電梯施工升降台，特指一種具有超速鎖住安全裝置以及升降台在電梯空間中升降移位穩定性增加。

【先前技術】

按習知電梯施工升降平台，典型範例如台灣公告號第465575號電梯施工台結構新型專利案，其第二圖、第十四圖、第十五圖及第十六圖揭露了升降台的防落安全裝置，主要技術係在電梯間加裝了二條獨立的副鋼索（81）、（81）；當主鋼索（73）萬一斷掉時或不正常的移位時，整個升降台滑落下墜，小滑輪（63）會滾入狹槽（611）中，進一步卡掣於滑槽（611）中，使整個升降台被剎車定位，而改由二條副鋼索（81）、（81）來銜吊升降台，達到升降台萬一墜落危險的防止裝置。

惟查上開剎車定位是利用小滑輪（63）周面相迫緊卡掣於小滑槽（611）槽壁面及T型軌道（21）的壁面來達成剎車。其缺點係在左、右二條副鋼索（81）必須要控制等長度，而且升降台萬一墜落之“重心”必須要控制在升降台之中心位置因此升降台萬一墜落時，其剎車定位作用力極可能僅在升降台的一側邊產生（即左側或右側），而難以在升降台二側同步控制剎車，如此升降台被剎車定位，極可能呈歪斜狀態，升降台上的器具極可能滑落，人員站立於呈傾斜的床板上，更形不穩。

另外在上開習知專利案第十八、十九、二十及二十一圖所示之剎車裝置，其作用的時機係在升降台位置於一定位點時，小滾輪（56）會受彈簧（54）之張力，控制剎車輪（56）上升，產生輔助剎車作用；當使用者再要令升降台上升或下降時，則必須腳踩踏板（352），令剎車輪（56）下降，使剎車作用消失，藉此再操作遙控器，可令升降台在電梯間中做上升或下降動作。

惟查此裝置之缺點在於鋼索（39）的連接下端受拉力時（如其圖十九所示），係要透過連桿（37）來控制拉桿（55）之下降，力矩之傳遞效率差而傳動另件雜多。

另外上開習知專利案，其主鋼索（73）從床板（32）正中央的穿孔（321）穿梭，影響床板（32）上人員行動之移動及施工空間位置；尤其如其圖第十三圖所示，升降台的二側均藉著軟性的滑座（41）在T型軌道（21）上滑行，滑座（41）是軟性材質容易磨損，而且在滑行時不順暢，均必須加注潤滑油脂以輔助滑行動作。

本發明人先前所發明公告號第575015號升降梯防滑裝置專利案，主要技術係利用一銜吊的鋼索穿梭於防滑裝置的通路中，當防滑裝置與固定不動的鋼索產生相對運動時，由被動輪（23）去感測到鋼索在通路間的相對速度而旋轉，被動輪（23）於高速旋轉時同步帶動一組飛輪（21），飛輪（211、212）產生離心力進一步產生較大外徑的圓弧運動，而剎動一搖桿（55），末令夾

塊（42）移位，用以控制通路的路徑的狹小，以達抓掣住鋼索，達剎車之目的，惟，該防滑裝置雖實用，但尚未實施於電梯施工之操作平台，實施例有限，因此如何將該防滑裝置設置於電梯施工操作平台上，乃是本案鑽研之課題之一。

【新型內容】

本創作之主要目的，即在提供一種電梯施工升降台，發揮升降台於電梯間之升、降移位的安全性增進。

本創作之再一目的，即在提供一種電梯施工升降台，發揮升降台之滑行磨擦力減少，使滑行動作順暢、確實，噪音降低。

本創作之再一目的，即在提供一種電梯施工升降台，發揮升降台組裝於電梯間中，快速便捷。

本創作之再一目的，即在提供一種電梯施工升降台，發揮升降台於升降移位前之輔助剎車另件簡化，剎車解除快速便捷。

如圖一、二、三、四所示，本創作係在提供一種電梯施工升降台，乃包括：

矩形的水平平台10其中央設有穿孔14，下側方連接一垂直向框形的主樑架20，主樑架20上固定一超速鎖住器80；

左側樑30內側上、下方分別設有橫向的銜接管件301，用以銜接固定於主樑架20的左側，左側樑30之側邊固設有左、右滑輪31、32及側滑輪33；

右側樑 4 0 內側上、下方分別設有橫向的銜接管件 4 0 1，用以銜接固定於主樑架 2 0 的右側，右側樑 4 0 之側邊固設有左、右滑輪 4 1、4 2 及側滑輪 4 3；

腳架 5 0 以水平架設於主樑架 2 0 之下方；

複數且具有預定長度的支撐元件 6 0，其上固定端 6 2 固定於平台 1 0 外側端，下固定端 6 4 固定於左側樑 3 0、右側樑 4 0 及腳架 5 0 上；

具有馬達 M 的捲揚機 2 0 0 係架設於腳架 5 0 上，捲揚機 2 0 0 中可捲收或釋放主鋼索 6 5，主鋼索 6 5 之上固定端 6 5 1 固定於平台 1 0 上方的預定高度；

備用鋼索 7 0，其上固定端 7 2 固定於平台 1 0 上方的預定高度上；

至少一個以上的超速鎖住器 8 0，其具有一通路 8 2（如圖十二、十三、十四所示），通路 8 2 的側邊設有可移位的鎖塊 8 4，主鋼索 6 5 及備用鋼索 7 0 垂直穿梭通路 8 2 中，以及鎖塊 8 4 可適時移位卡掣於主鋼索 6 5 及備用鋼索 7 0。

依據前述之主要特徵，其中平台 1 0 係被容置於建築物之電梯空間 1 0 0 中，該電梯空間 1 0 0 的壁面二側邊，分別固設有斷面為 T 型的左、右軌道 9 0、9 0'，該左、右軌道 9 0、9 0' 分別具有左、右滑動面 9 1、9 2 及前滑動面 9 3；

左側樑 3 0 上所固定的左滑輪 3 1 依附及可滑行於左軌道 9 0 的左滑動面 9 1 上（如圖七、八所示），右滑輪 3 2 依

附及可滑行於右軌道 9 0' 的右滑動面 9 2 上；

側滑輪 3 3 依附及可滑行於左軌道 9 0 的前滑動面 9 3 上；

右側樑 4 0 上所固定的左滑輪 4 1 依附及可滑行於右軌道 9 0' 的左滑動面 9 1 上，右滑輪 4 2 依附及可滑行於右軌道 9 0' 的右滑動面 9 2 上，側滑輪 4 3 依附及可滑行於右軌道 9 0' 的前滑動面 9 3 上。

依據前述之主要特徵，其中腳架 5 0 下方設有轉輪 5 2。

依據前述之主要特徵，其中左、右側樑 3 0、4 0 之側邊上，分別裝設有剎車器 3 5（如圖六所示），該剎車器 3 5 係包含：

塊體 3 6 上設有縱向穿槽 3 6 1，其一槽壁面上挖設有斜面滑槽 3 6 2；

滑動板 3 7，其設有斜向的長條穿孔 3 7 1；

軸梢 3 8 穿接入長條穿孔 3 7 1 中並螺接固定於塊體 3 6 表面上；

滾輪 3 9 係連接於滑動板 3 7 內側，位置於斜面滑槽 3 6 2 中，並可在斜面滑槽 3 6 2 中移位及滾動；

彈簧 4 5、(4 5) 其一固定端 4 5 1 連接左、右側樑 3 0、4 0 上，另一固定端 4 5 2 連接於滑動板 3 7 上；

受力可移位的鋼索 3 4，其二下固定端 3 4 1、(3 4 1) 分別連接於二滑動板 3 7、(3 7) 之一端上。

依據前述之主要特徵，其中超速鎖住器 8 0 的通路 8

2 中的側邊（如圖十二～十四所示），設有一鎖塊 8 4，鎖塊 8 4 的側邊設有半圓弧凹槽 8 4 1，鎖塊 8 4 的上、下移位，可控制通路 8 2 路徑的大、小，通路 8 2 路徑縮小時，半圓弧凹槽 8 4 1 將通路 8 2 中的備用鋼索 7 0 束鎖定位。

依據前述之主要特徵，其中於平台 1 0 之四周架設有欄桿 1 2（如圖一～五所示）；

主樑架 2 0 的頂樑 2 2 上，設有凸體 2 2 3，凸體 2 2 3 凸出於穿孔 1 4 處；

腳踏板 2 5 的連桿 2 5 1 藉軸梢 2 5 2 活接於凸體 2 2 3 內側邊，連桿 2 5 1 的下端連接一彈簧 2 6，彈簧 2 6 的另一固定端 2 6 1 固定於頂樑 2 2 的內側邊，該腳踏板 2 5 凸出於穿孔 1 4 上；

扣件 2 7 連接於連桿 2 5 1 的側下端；

一條預定長度的連動鋼索 3 4 其中段環接於扣件 2 7 上，其二下固定端 3 4 1、(3 4 1) 分別固定於二剎車器 3 5、(3 5) 的滑動板 3 7、(3 7) 上。

依據前述之主要特徵，其中平台 1 0 之四周，架設有欄桿 1 2，欄桿 1 2 上方設有一電源關閉的上觸動開關 1 8（如圖一、二所示）；

位於左側樑 3 0 / 右側樑 4 0 下方設有下觸動開關 1 9。

依據前述之主要特徵，其中馬達 M 之側邊架設有電氣控制箱 6 0 5。

依據前述之主要特徵，其中備用鋼索 7 0 下端固接一

加重塊 7 5 。

依據前述之主要特徵，其中平台 1 0 下方連結有複數的底樑 1 0 1，該底樑 1 0 1 的斷面為 \square 型。

依據前述之主要特徵，其中左、右側樑 3 0、4 0 的側表面上，分別固設有電磁閥 9 5，其具有一伸縮桿 9 5 1；

一條預定長度的連動鋼索 3 4，其二上端 3 4 2、(3 4 2) 分別連接於伸縮桿 9 5 1 上，而下固定端 3 4 1、(3 4 1) 分別固定於二剎車器 3 5 的滑動板 3 7 上(如圖十五所示)。

依據前述之主、次要特徵，其中剎車器 3 5 中之塊體 3 6 可區分為左塊體 3 6 4 及右塊體 3 6 3，右塊體 3 6 3 的銜接面上設有契形凸體 3 6 6，左塊體 3 6 4 的銜接面上設有契形凹槽 3 6 5，契形凹槽 3 6 5 契合於契形凸體 3 6 6 中(如圖六所示)。

【實施方式】

(1). 如圖一、四、十一、十二、十三、十四所示，本創作係主鋼索 6 5 與備用鋼索 7 0 穿梭一超速鎖住器 8 0，該超速鎖住器 8 0 為二個係固定於凸體 2 2 3 上，其工作原理與本發明人先前所創公告號第 5 7 5 0 1 5 號升降梯防滑裝置專利案同，二個超速鎖住器 8 0 係分別被裝置於平台 1 0 穿孔 1 4 的略中央位置，主鋼索 6 5 及備用鋼索 7 0 縱向的通過超速鎖住器 8 0 中的通路 8 2，其中備用鋼索 7 0 下端連接有加

重塊 7 5，因此備用鋼索 7 0 始終保持垂直狀態，假設捲揚機 2 0 0 操作不良或損壞，例如釋出的主鋼索 6 5 太快，或者主鋼索 6 5 斷了，導致平台 1 0 急速下墜時，二個超速鎖住器 8 0 隨著平台 1 0 同步下墜，二個超速鎖住器 8 0 與固定不動的主鋼索 6 5 及備用鋼索 7 0 兩者之間產生急速的相對運動，其中滾輪 8 1 係接觸備用鋼索 7 0 而滾動，滾輪 8 1 滾動速度超過一設定值時，乃令鎖塊 8 4 向下移位並定位，如圖十三所示，鎖塊 8 4 之半圓弧凹槽 8 4 1 瞬間移位將通路 8 2 之路徑縮小以掣住主鋼索 6 5 及備用鋼索 7 0 之表面，換言之瞬間通路 8 2 之內徑被縮小，使鎖塊 8 4 鎖住主鋼索 6 5 及備用鋼索 7 0，整個平台 1 0 乃瞬間停置，此時由於超速鎖住器 8 0 係位於平台 1 0 的重心位置，因此平台 1 0 被瞬間剎車停置時為水平狀態，不虞有歪斜產生，這樣可防止站在平台 1 0 上的人員滑倒，以及平台 1 0 上的工具、物品滑落。尤其本案有二個超速鎖住器 8 0 (8 0) 之設計，萬一其中一個超速鎖住器 8 0 失效，尚有一個超速鎖住器 8 0 可達平台 1 0 剎車停置之功能。

- (2). 本創作可模組化的安裝於電梯空間 1 0 0 的底部中：
本創作可事先在電梯空間 1 0 0 外做組裝，如圖三、四、十所示，本案的平台 1 0、主樑架 2 0、左、右側樑 3 0、4 0、支撐元件 6 0 及腳架 5 0 可事先組合完成，使轉輪 5 2 可在地面上滑行移位以利於整組

結構的移位，進一步可將整組升降台移入電梯空間 1 0 0 的底部中，再針對左、右側樑 3 0、4 0 上的橫向銜接管件 3 0 1、4 0 1 在主樑架 2 0 其橫向的頂樑 2 2 及下樑 2 3 中空管中做長度（寬度）微調到適當的寬度，如圖七、八、九所示，進一步使左滑輪 3 1、4 1、右滑輪 3 2、4 2 及側滑輪 3 3、4 3 等元件分別對應入左軌道 9 0 及右軌道 9 0' 兩者的左滑動面 9 1、右滑動面 9 2 及前滑動面 9 3 上，即告寬度定位畢。本案在電梯空間 1 0 0 外面來模組化的組裝，可克服習式操作平台必須在狹窄的電梯空間 1 0 0 中做組裝之不便，使本創作在施工的時間及安裝的穩固性及可靠性大大提升。

(3). 本創作平台 1 0 上、下升降移位時，穩定性增加，噪音減少：

如圖七、八、九所示，本案左、右側樑 3 0、4 0 上所設的左滑輪 3 1、4 1 係為軸承，因此可十分順暢的沿著左滑動面 9 1 做滑行運動，右滑輪 3 2、4 2 係為軸承，可十分順暢的沿著右滑動面 9 2 做滑行運動，側滑輪 3 3、4 3 係為軸承，可十分順暢的沿著前滑動面 9 3 做滑行運動，側滑輪 3 3、4 3 因此可增進整個平台 1 0 於升降移位的磨擦力減少，升降順暢、噪音小以及滑行穩固的優點。

(4). 本創作的左、右剎車及釋放動作確實：

如圖五所示，當平台 1 0 於定位狀態後，平台 1 0 上

的操作人員（圖上未示），他的腳離開於腳踏板 2 5，彈簧 2 6 呈自由收縮狀，連桿 2 5 1 以軸梢 2 5 2 為軸心做一偏動，腳踏板 2 5 向上移位，整條鋼索 3 4 隨著扣件 2 7 向下釋放移位；如圖五、六所示，另一組彈簧 4 5、(4 5) 呈自由的收縮狀態，乃拉著滑動板 3 7 向上移位，滾輪 3 9 同步隨著滑動板 3 7 向上移位，在移位之過程中，其滾輪 3 9 沿著斜面滑槽 3 6 2 向上滾動，當滾輪 3 9 的外徑接觸縱向穿槽 3 6 1 之槽縱向路徑時，滾輪 3 9 頂壓掣於左滑動面 9 1 上，達到輔助剎車之目的。由於本案的左、右剎車器 3 5、(3 5) 其滑動板 3 7 被彈簧 4 5 施力矩時，其方向性為線性，因此力矩作用的損失極小；滑動板 3 7 下端與鋼索 3 4 之力矩傳遞作用亦為直接，使力矩作用的損失小，如此可令剎車動作迅速確實。如圖六所示，塊體 3 6 係由右塊體 3 6 3、左塊體 3 6 4 相契接而成，藉著契形凹槽 3 6 5 與契形凸體 3 6 6 的相互移位調整，可控制縱向穿槽 3 6 1 之槽距寬度，以可適應較厚或較薄規格的左、右軌道 9 0、9 0' 者。該剎車器 3 5、(3 5) 與習知技藝相比較，本案剎車器 3 5、(3 5) 其剎車時動力力矩之傳遞係直接而迅速。當平台 1 0 要上升時，使用者在操作遙控器之前，其腳部踏於腳踏板 2 5，腳踏板 2 5 受力下降，扣件 2 7 向上移位，整體鋼索 3 4 隨之上升移位；二下固定端 3 4 1 乃拉著滑動板 3 7 向

下移位，彈簧 2 6 呈迫張狀態，另一彈簧 4 5 也呈迫張狀態，滑動板 3 7 及滾輪 3 9 同步在塊體 3 6 上，向下移位，滾輪 3 9 滾入斜面滑槽 3 6 2 的槽底，亦指滾輪 3 9 離開了縱向穿槽 3 6 1 之路徑上，滾輪 3 9 剎車於左滑動面 9 1 之動作消失，因此塊體 3 6 隨著左、右側樑 3 0、4 0 同步移位，平台 1 0 得以被遙控器控制向上或向下移位。

(5). 本案在欄桿 1 2 上設有上觸動開關 1 8，當它頂接觸到上頂板時，會令電源關閉，平台 1 0 迅速停置；當下觸動開關 1 9 接觸到下地板上時，會令電源關閉，平台 1 0 迅速停置，以達平台 1 0 移位安全的設計。另外平台 1 0 下方架設有斷面為 \square 的底樑 1 0 1，以增進平台 1 0 結構的受力強度。

(6). 如圖十五所示，係本創作另一有效實施例，即本案可將腳踏板 2 5、扣件 2 7 等組件刪除，改由一電磁閥 9 5 替代，電磁閥 9 5 前端的伸縮桿 9 5 1 係連接於鋼索 3 4 的上端 3 4 2，藉此電磁閥 9 5 之適時作動係由電路控制，當平台 1 0 停置狀態時，電磁閥 9 5 被啟動，伸縮桿 9 5 1 呈收縮狀態，俾以同步拉動鋼索 3 4 移位，移動中的鋼索 3 4 帶動滑動板 3 7 向下移位，彈簧 4 5 呈拉伸延展狀態，滾輪 3 9 位於斜面滑槽 3 6 2 之上方，滾輪 3 9 頂掣於左滑動面 9 1 上，使平台 1 0 於停置狀態時具有剎車功能。當平台 1 0 被啟動上升或下降時，則電磁閥 9 5 再被

M288299

啟動，伸縮桿 9 5 1 呈張伸狀態，彈簧 4 5 呈自由收縮狀態，拉動滑動板 3 7 向上移位，鋼索 3 4 反向移位，滾輪 3 9 位於斜面滑槽 3 6 2 之下死點，滾輪 3 9 離開了縱向穿槽 3 6 1 的路徑，剎車狀態消失，使平台 1 0 得以升降。

【圖式簡單說明】

- 第一圖為本創作安裝於電梯空間立體圖。
- 第二圖為本創作剎車解除之動作平面圖。
- 第三圖為本創作之立體圖。
- 第四圖為本創作之局部立體圖。
- 第五圖為本創作剎車狀態平面示意圖。
- 第六圖為本創作剎車器的立體分解圖。
- 第七圖為本創作剎車器的立體圖。
- 第八圖為本創作剎車器於剎車狀態側視動作圖。
- 第九圖為本創作剎車器於非剎車狀態側視動作圖。
- 第十圖為本創作側視圖。
- 第十一圖為本創作超速鎖住器之立體圖。
- 第十二圖為本創作超速鎖住器於非剎車狀態之側視圖。
- 第十三圖為本創作超速鎖住器於剎車狀態之側視圖。
- 第十四圖為本創作超速鎖住器之另件立體分解圖。
- 第十五圖為本創作剎車器之另一實施例側視圖。

【主要元件符號說明】

- 平台——— 1 0
- 電梯空間—— 1 0 0
- 底樑——— 1 0 1
- 欄桿——— 1 2
- 穿孔——— 1 4
- 上觸動開關— 1 8

M288299

下觸動開關	— 1 9
主樑架	——— 2 0
捲揚機	——— 2 0 0
頂樑	——— 2 2
凸體	——— 2 2 3
下樑	——— 2 3
腳踏板	——— 2 5
連桿	——— 2 5 1
彈簧	——— 2 6、4 5
扣件	——— 2 7
連桿	——— 2 5 1
左側樑	——— 3 0
銜接管件	—— 3 0 1、4 0 1
左滑輪	——— 3 1、4 1
右滑輪	——— 3 2、4 2
側滑輪	——— 3 3、4 3
鋼索	——— 3 4
上端	——— 3 4 2
剎車器	——— 3 5
塊體	——— 3 6
縱向穿槽	—— 3 6 1
斜面滑槽	—— 3 6 2
右塊體	——— 3 6 3
左塊體	——— 3 6 4

M288299

契形凹槽	——	3 6 5
契形凸體	——	3 6 6
滑動板	———	3 7
長條穿孔	——	3 7 1
軸梢	———	3 8、2 5 2
滾輪	———	3 9
右側樑	———	4 0
固定端	———	4 5 1、4 5 2、2 6 1
腳架	———	5 0
轉輪	———	5 2
支撐元件	——	6 0
電氣控制箱	—	6 0 5
上固定端	——	6 2、6 5 1、7 2
下固定端	——	6 4、3 4 1
主鋼索	———	6 5
備用鋼索	——	7 0
加重塊	———	7 5
超速鎖住器	—	8 0
滾輪	———	8 1
通路	———	8 2
鎖塊	———	8 4
半圓弧凹槽	—	8 4 1
左軌道	———	9 0
右軌道	———	9 0'

M288299

左滑動面——9 1

右滑動面——9 2

前滑動面——9 3

電磁閥———9 5

伸縮桿———9 5 1

馬達———M

五、中文新型摘要：

一種電梯施工升降台，乃包括：

平台其下側連接主樑架，主樑架上固定一超速鎖住器；左側樑銜接固定於主樑架的左側，側邊固設有左、右滑輪及側滑輪；右側樑銜接固定於主樑架的右側，側邊固設有左、右滑輪及側滑輪；腳架架設於主樑架之側下方；支撐元件，其上固定端固定於平台外側端，下固定端固定於左側樑、右側樑及腳架上；捲揚機係架設於腳架上；主鋼索之上固定端固定於平台上方的預定高度；備用鋼索，其上固定端固定於平台上方的預定高度上；超速鎖住器，其具有一通路，主鋼索及備用鋼索垂直穿梭通過的通路中，超速鎖住器可適時鎖住主鋼索及備用鋼索，俾以發揮升降台於電梯間之升、降移位的安全性增進。

六、英文新型摘要：

九、申請專利範圍：

1、一種電梯施工升降台，乃包括：

矩形的水平平台其中央設有穿孔，下側方連接一垂直向框形的主樑架，主樑架上固定一超速鎖住器；左側樑內側上、下方分別設有橫向的銜接管件，用以銜接固定於主樑架的左側，左側樑之側邊固設有左、右滑輪及側滑輪；

右側樑內側上、下方分別設有橫向的銜接管件，用以銜接固定於主樑架的右側，右側樑之側邊固設有左、右滑輪及側滑輪；

腳架以水平架設於主樑架之下方；

複數且具有預定長度的支撐元件，其上固定端固定於平台外側端，下固定端固定於左側樑、右側樑及腳架上；

具有馬達的捲揚機係架設於腳架上，捲揚機中可捲收或釋放主鋼索，主鋼索之上固定端固定於平台上方的預定高度；

備用鋼索，其上固定端固定於平台上方的預定高度上；

至少一個以上的超速鎖住器，其具有一通路，通路的側邊設有可移位的鎖塊，主鋼索及備用鋼索垂直穿梭通路中，以及鎖塊可適時移位卡掣於主鋼索及備用鋼索。

2、依據申請專利範圍第 1 項所述之電梯施工升降台，其

中平台係被容置於建築物之電梯空間中，該電梯空間的壁面二側邊，分別固設有斷面為T型的左、右軌道，該左、右軌道分別具有左、右滑動面及前滑動面；左側樑上所固定的左滑輪依附及可滑行於左軌道的左滑動面上，右滑輪依附及可滑行於右軌道的右滑動面上；

側滑輪依附及可滑行於左軌道的前滑動面上；

右側樑上所固定的左滑輪依附及可滑行於右軌道的左滑動面上，右滑輪依附及可滑行於右軌道的右滑動面上，側滑輪依附及可滑行於右軌道的前滑動面上。

3、依據申請專利範圍第1項所述之電梯施工升降台，其中腳架下方設有轉輪。

4、依據申請專利範圍第1項所述之電梯施工升降台，其中左、右側樑之側邊上，分別裝設有剎車器，該剎車器係包含：

塊體上設有縱向穿槽，其一槽壁面上挖設有斜面滑槽；

滑動板，其設有斜向的長條穿孔；

軸梢穿接入長條穿孔中並螺接固定於塊體表面上；

滾輪係連接於滑動板內側，位置於斜面滑槽中，並可斜面滑槽中移位及滾動；

彈簧其一固定端連接左、右側樑上，另一固定端連接於滑動板上；

受力可移位的鋼索，其二下固定端分別連接於二滑動

板之一端上。

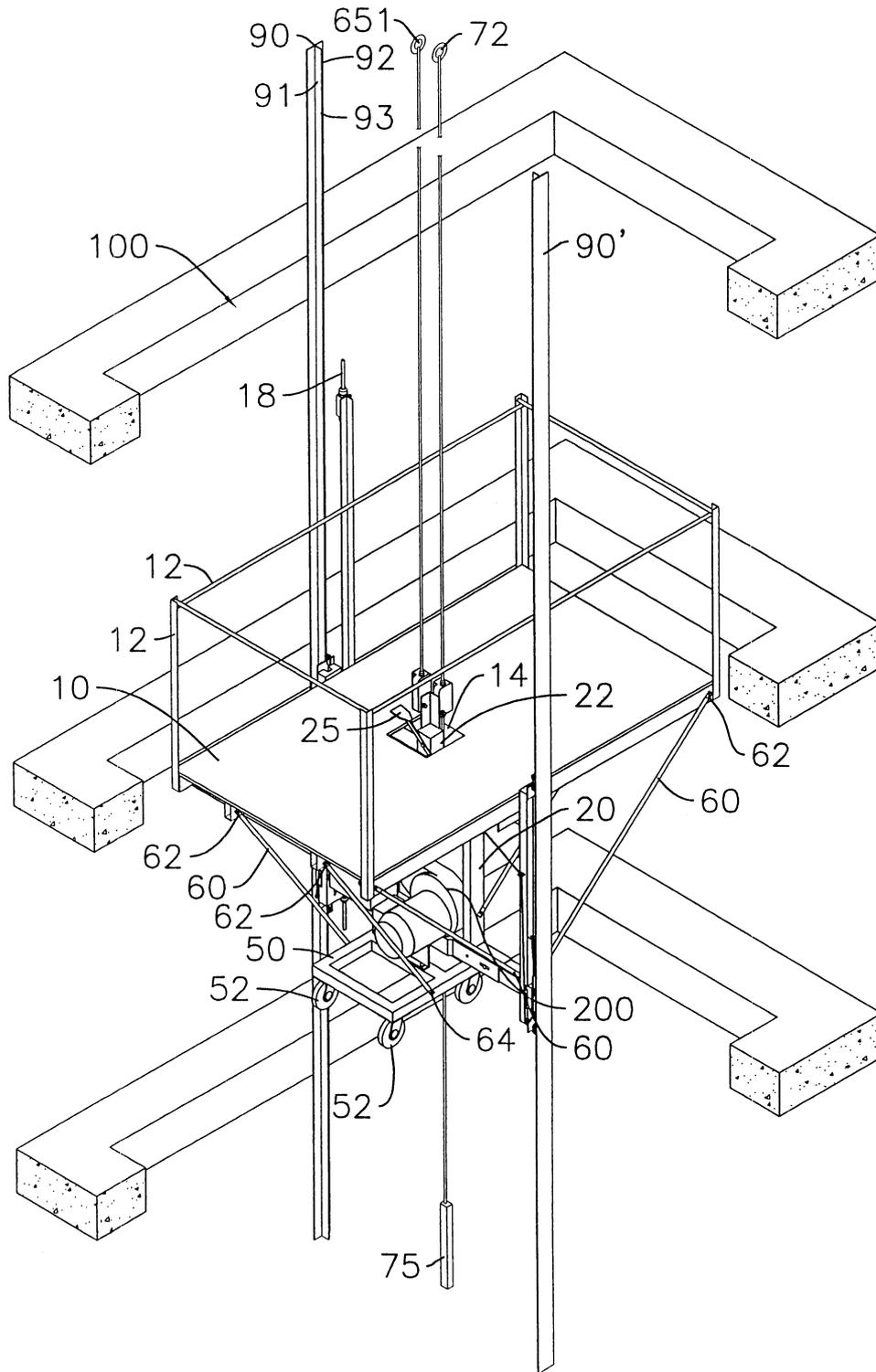
- 5、依據申請專利範圍第 1 項所述之電梯施工升降台，其中超速鎖住器的通路中的側邊，設有一鎖塊，鎖塊的側邊設有半圓弧凹槽，鎖塊的上、下移位，可控制通路路徑的大、小，通路路徑縮小時，半圓弧凹槽將通路中的備用鋼索束鎖定位。
- 6、依據申請專利範圍第 1 項所述之電梯施工升降台，其中於平台之四周架設有欄桿；
主樑架的頂樑上，設有凸體，凸體凸出於穿孔處；
腳踏板的連桿藉軸梢活接於凸體內側邊，連桿的下端連接一彈簧，彈簧的另一固定端固定於頂樑的內側邊，該腳踏板凸出於穿孔上；
扣件連接於連桿的側下端；
一條預定長度的連動鋼索其中段環接於扣件上，其二下固定端分別固定於二剎車器的滑動板上。
- 7、依據申請專利範圍第 1 項所述之電梯施工升降台，其中平台之四周，架設有欄桿，欄桿上方設有一電源關閉的上觸動開關；
位於左側樑／右側樑下方設有下觸動開關。
- 8、依據申請專利範圍第 1 項所述之電梯施工升降台，其中馬達之側邊架設有電氣控制箱。
- 9、依據申請專利範圍第 1 項所述之電梯施工升降台，其中備用鋼索下端固接一加重塊。
- 10、依據申請專利範圍第 1 項所述之電梯施工升降台，

其中平台下方連結有複數的底樑，該底樑的斷面為□型。

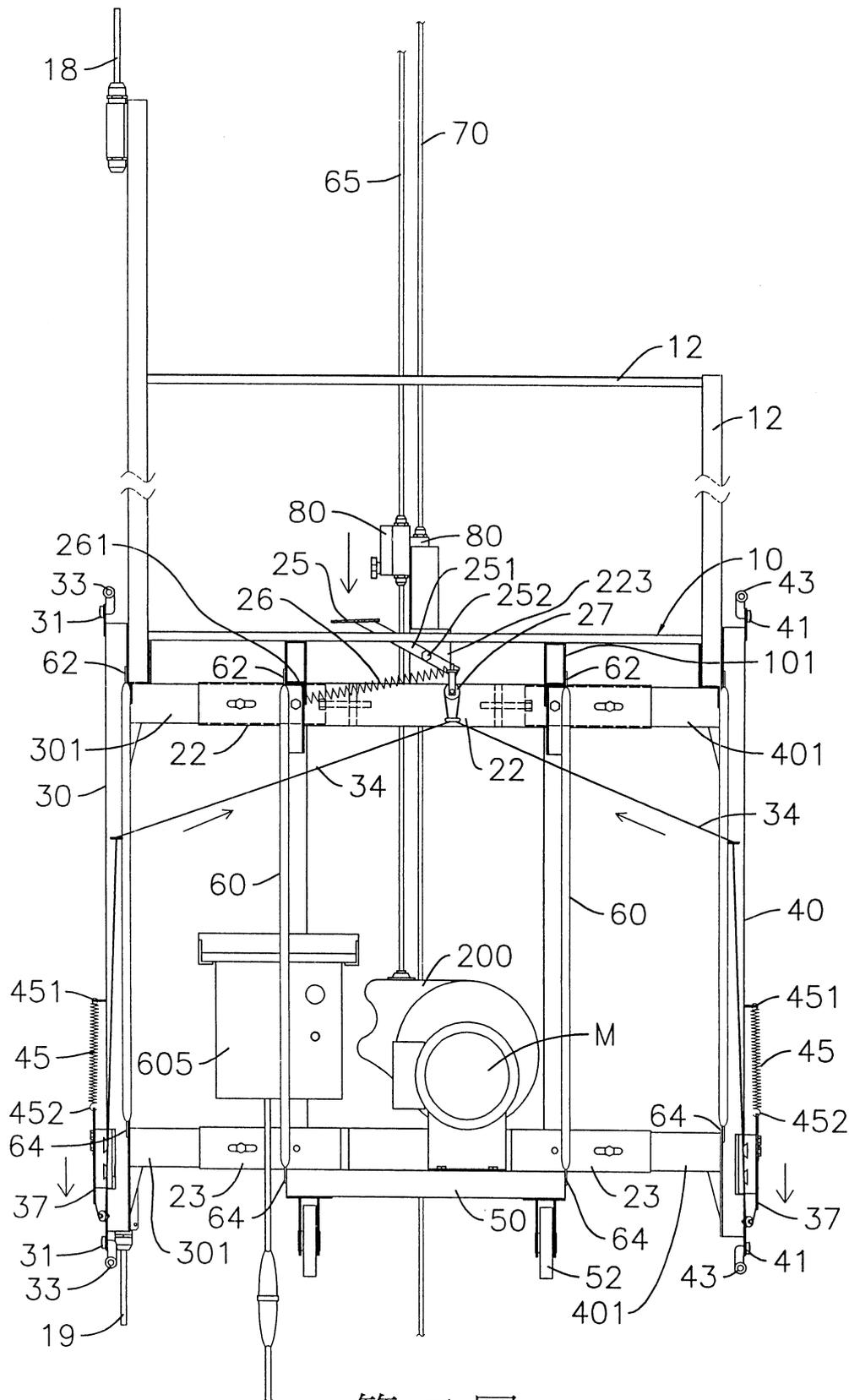
1 1、依據申請專利範圍第 1 項所述之電梯施工升降台，其中左、右側樑的側表面上，分別固設有電磁閥，其具有一伸縮桿；

一條預定長度的連動鋼索，其二上端分別連接於伸縮桿上，而下固定端分別固定於二剎車器的滑動板上。

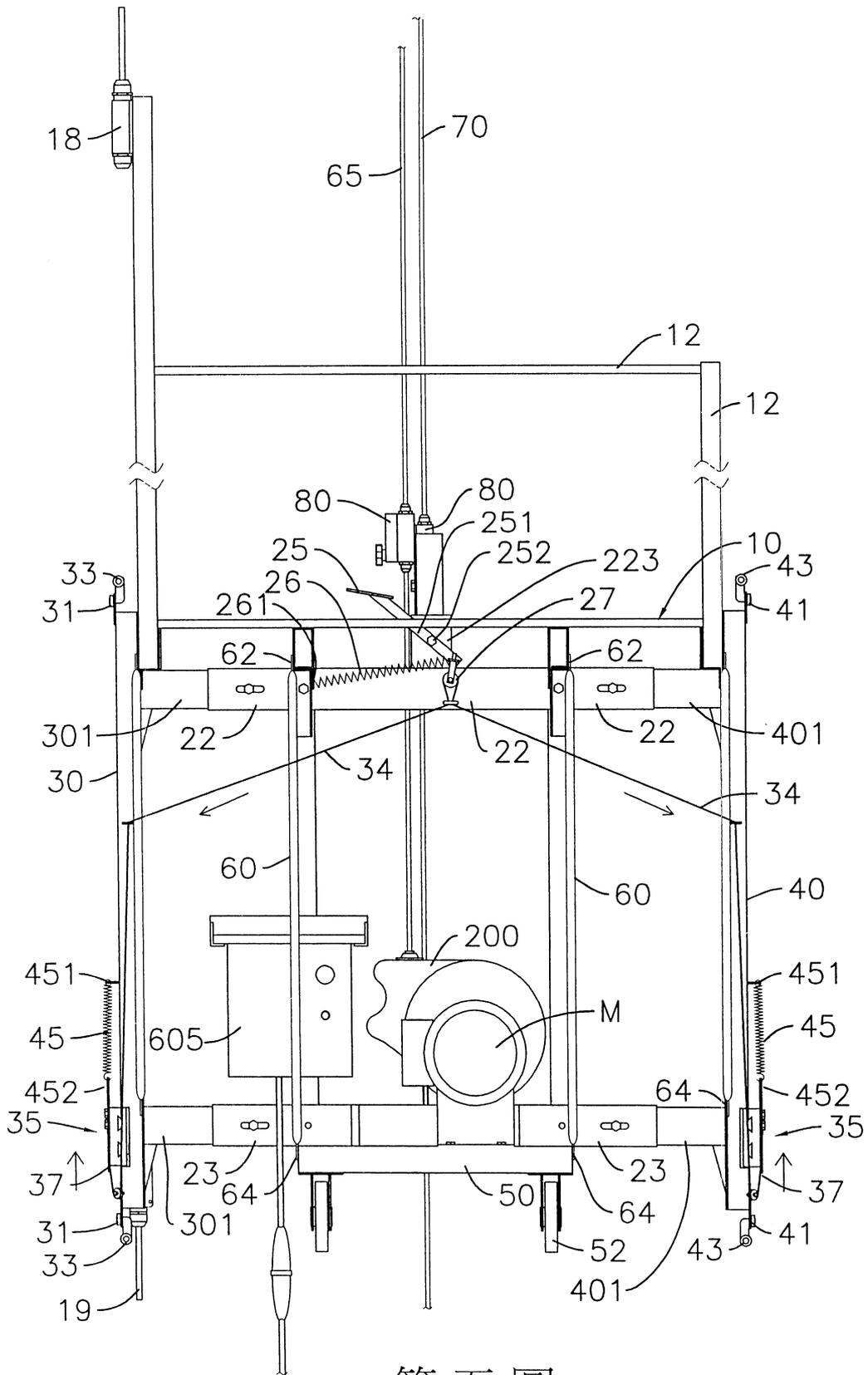
1 2、依據申請專利範圍第 1 或 4 項所述之電梯施工升降台，其中剎車器中之塊體可區分為左塊體及右塊體，右塊體的銜接面上設有契形凸體，左塊體的銜接面上設有契形凹槽，契形凹槽契合於契形凸體中。



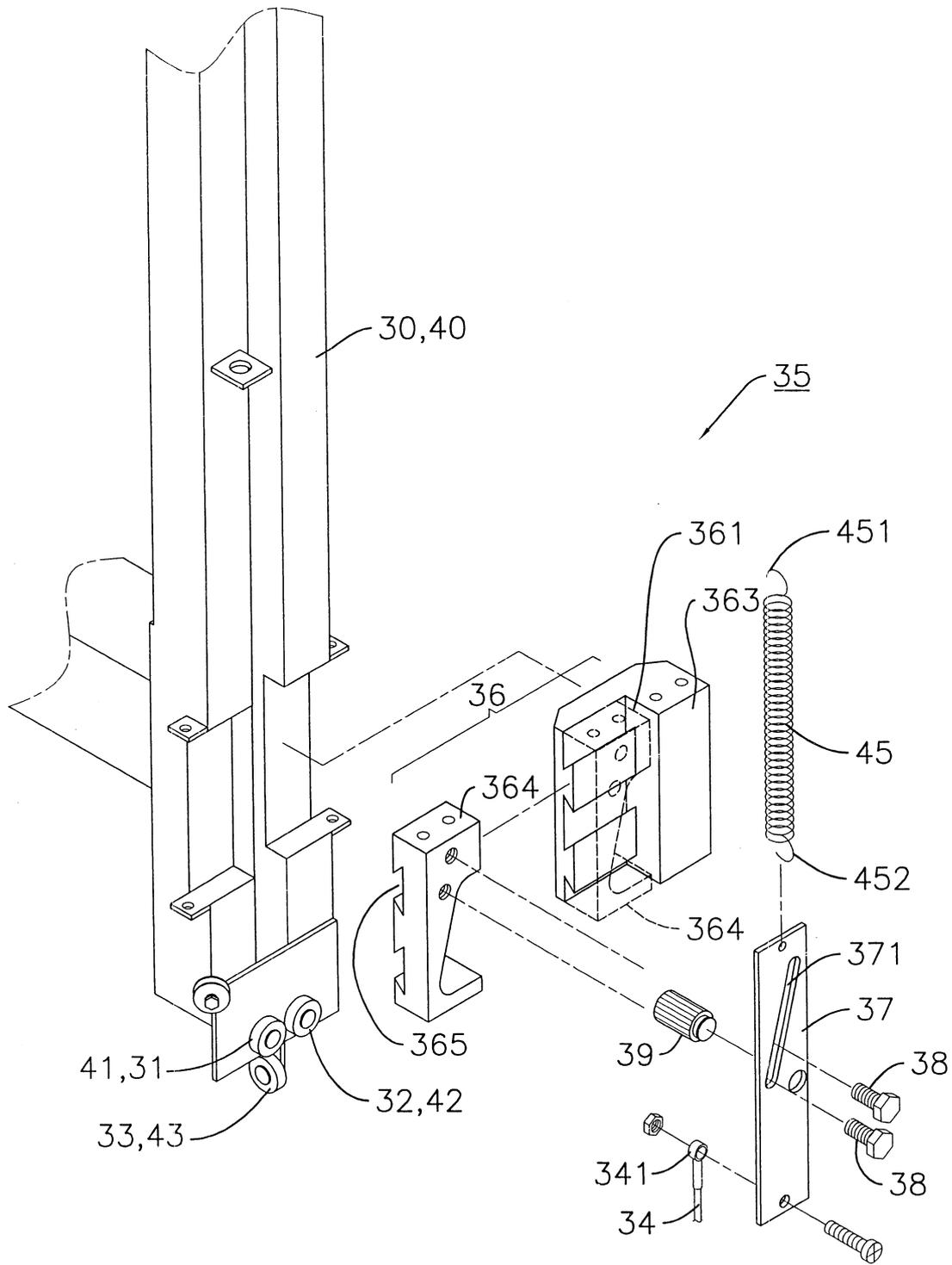
第一圖



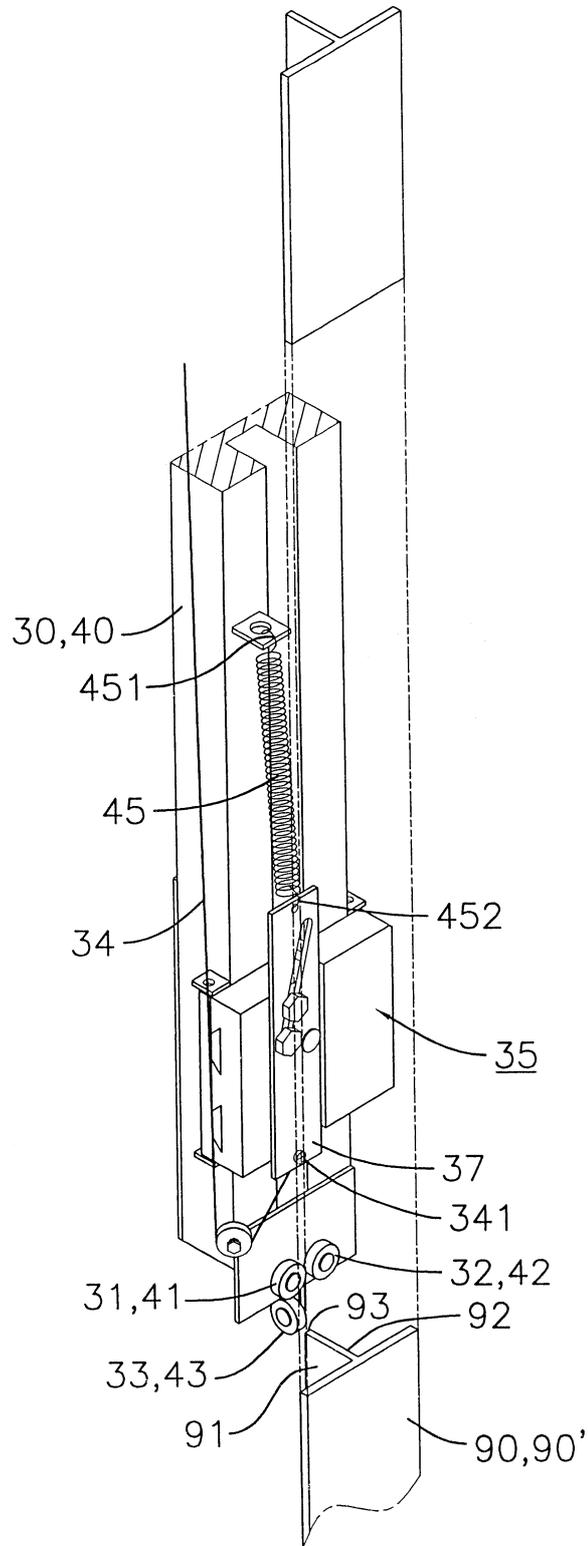
第二圖



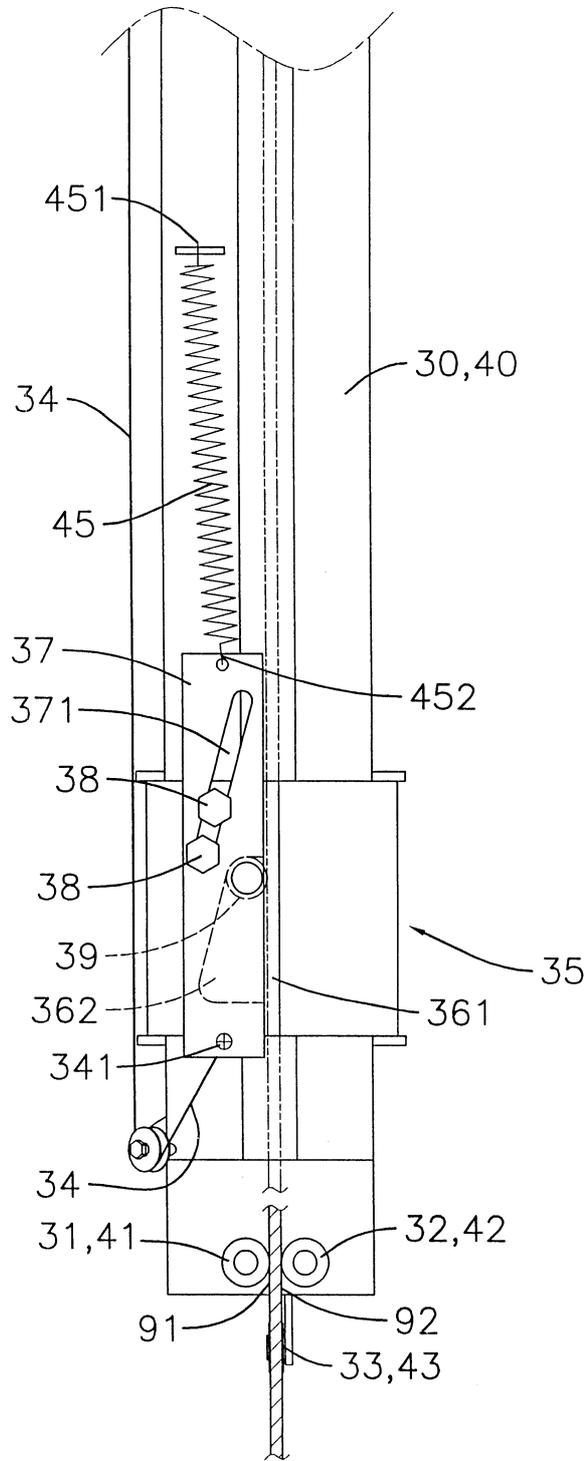
第五圖



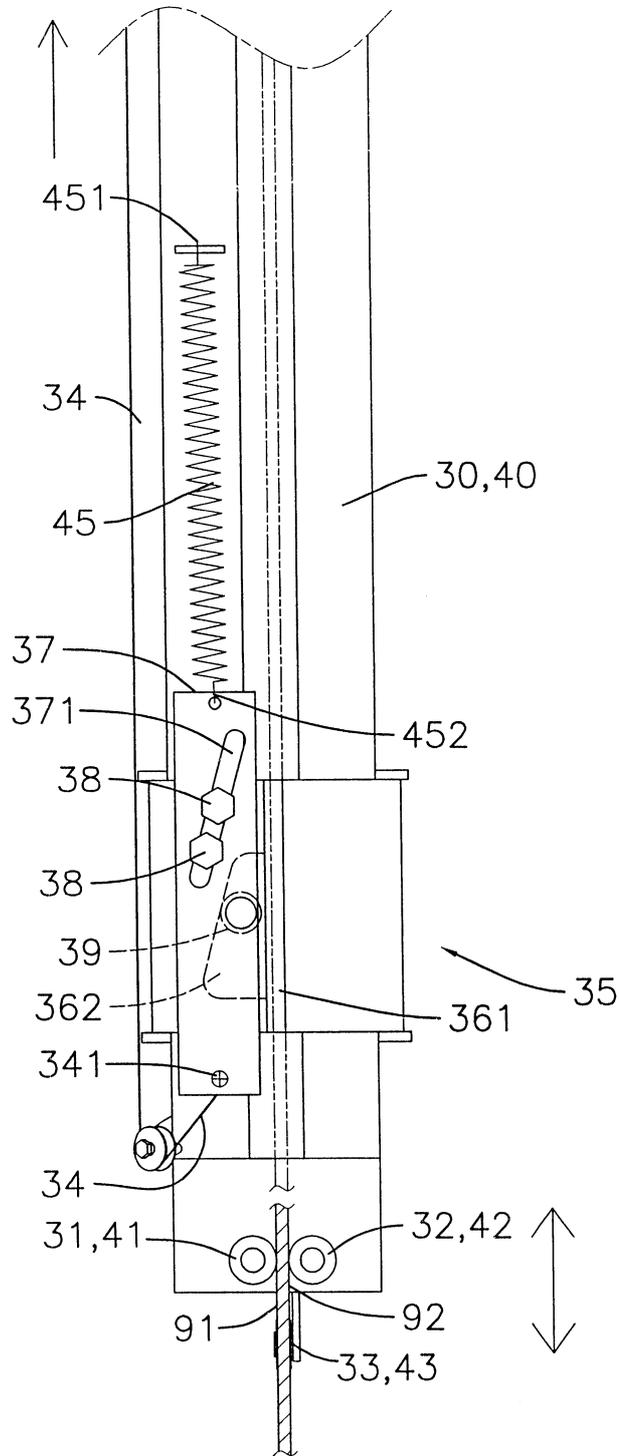
第六圖



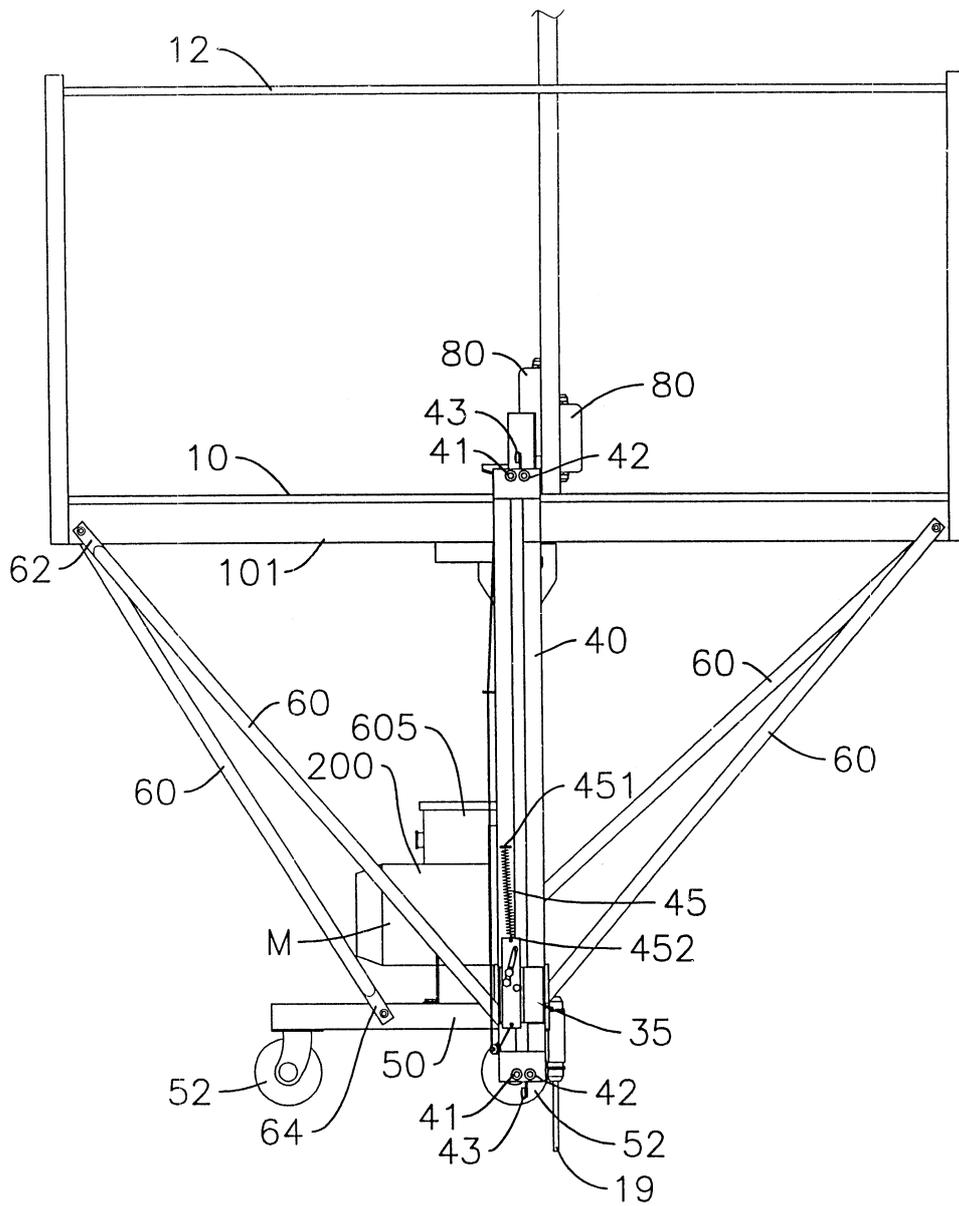
第七圖



第八圖

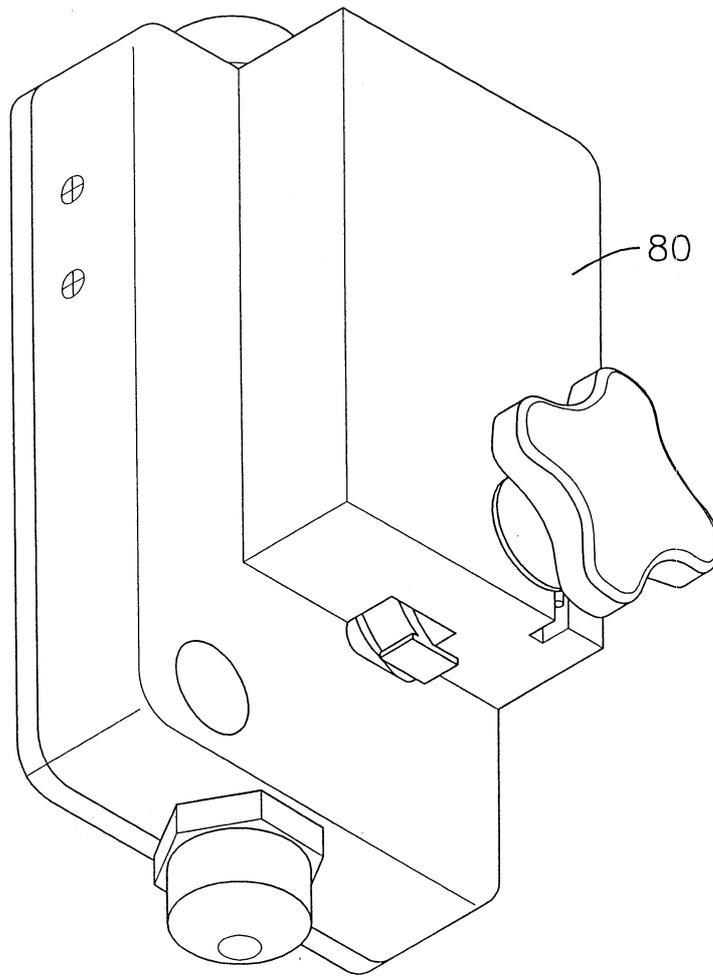


第九圖

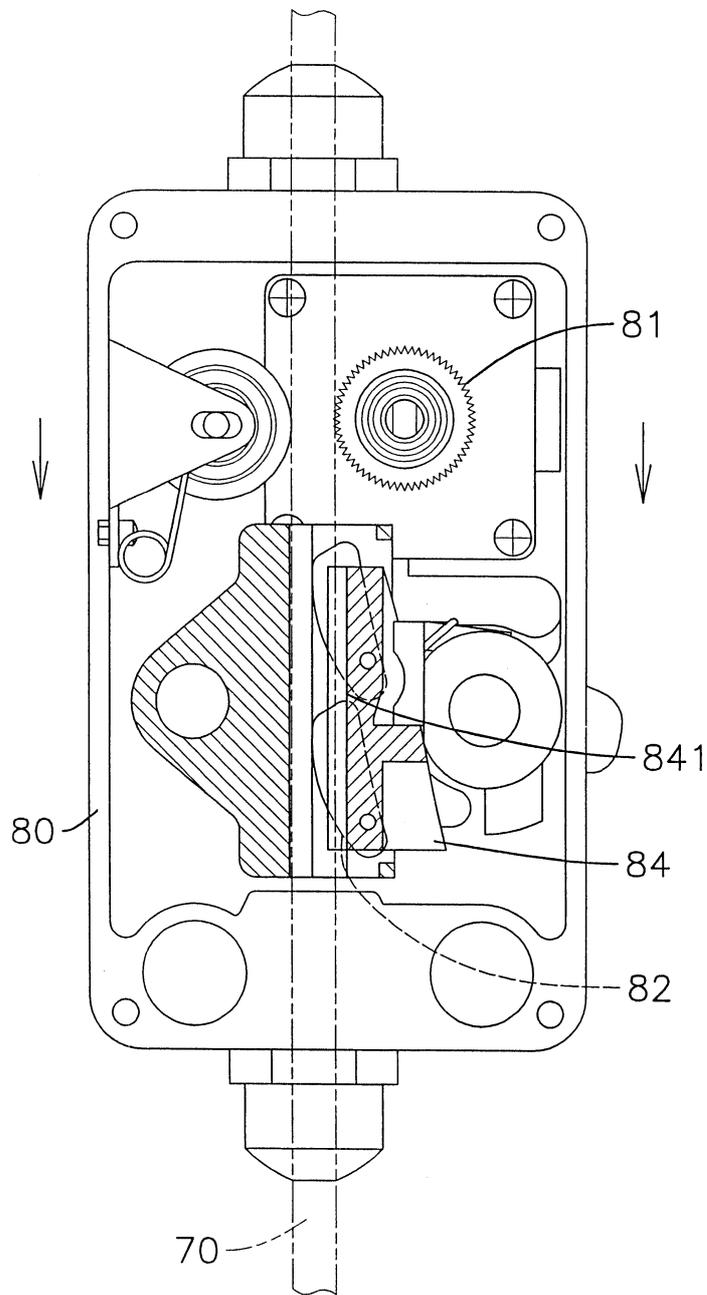


第十圖

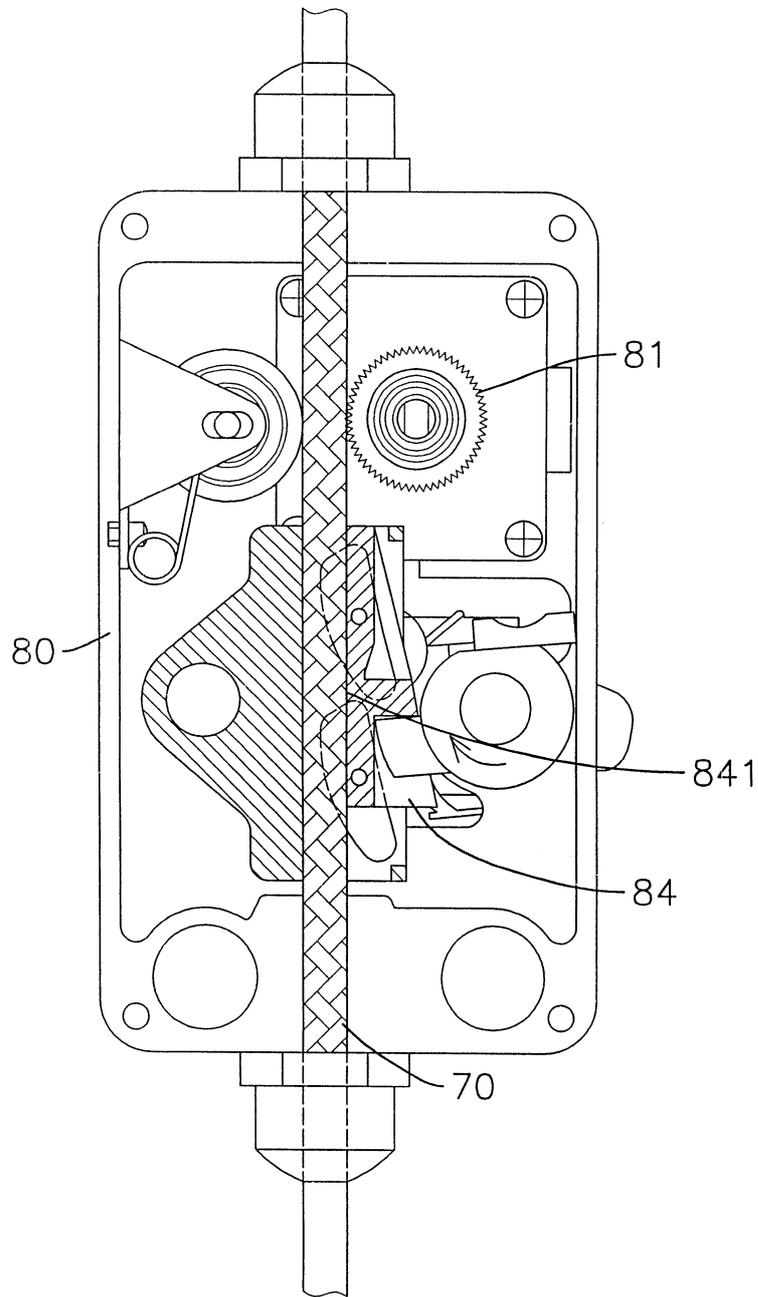
M288299



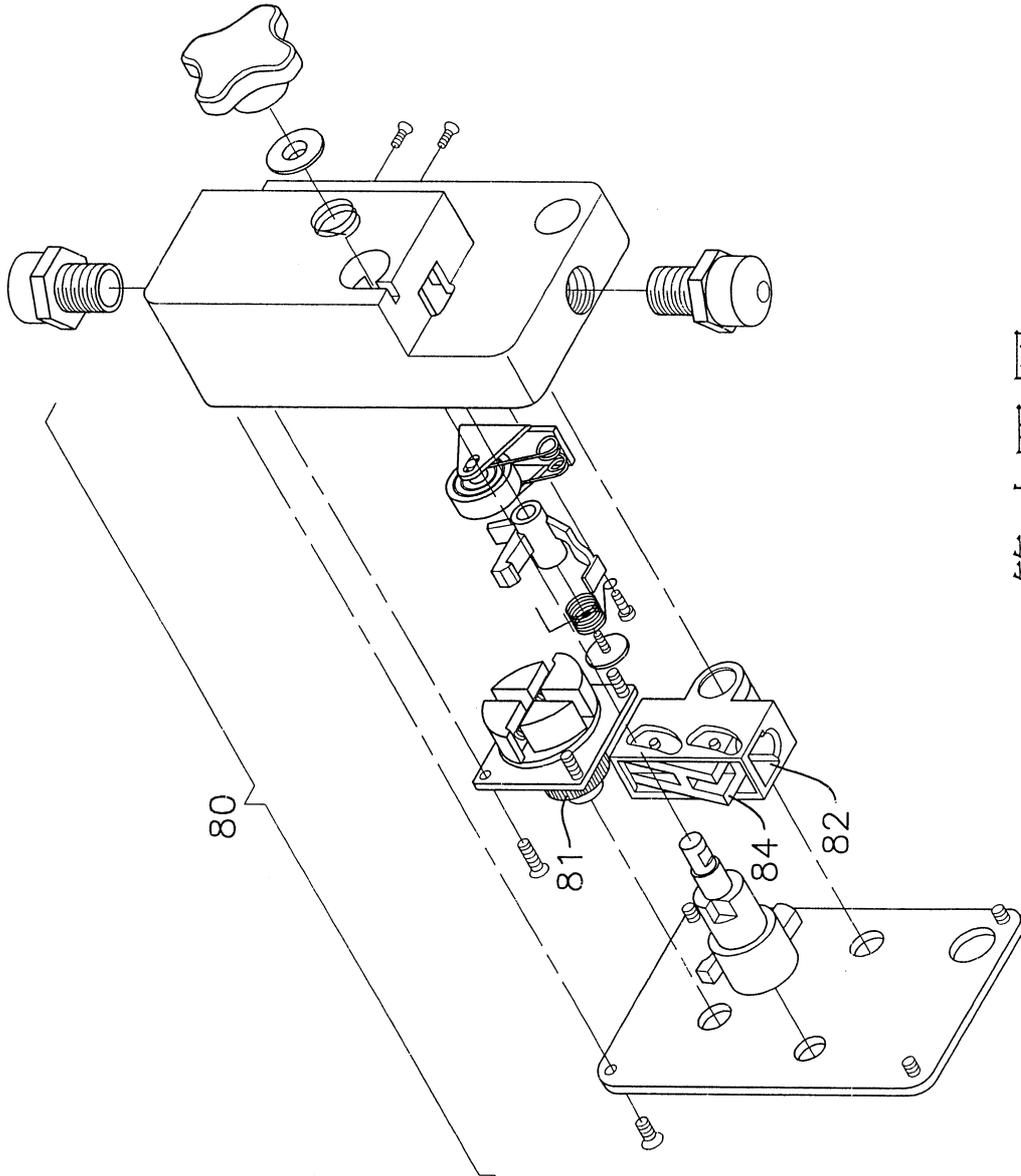
第十一圖



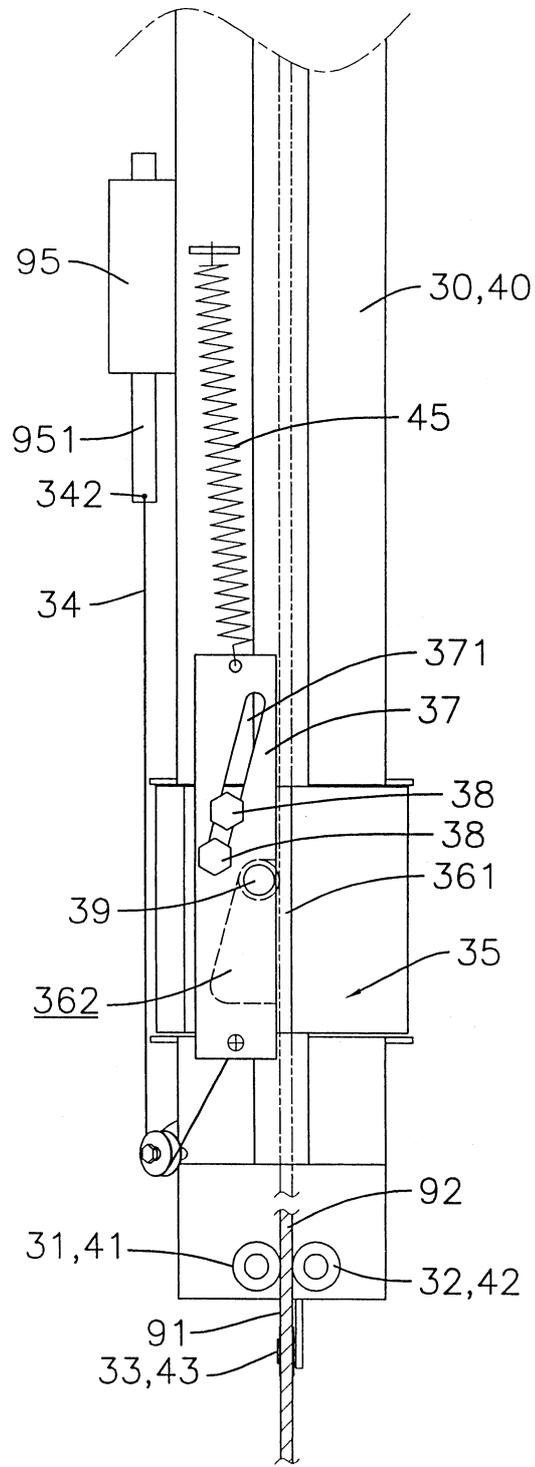
第十二圖



第十三圖



第十四圖



第十五圖

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(一)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

平台——— 1 0	支撐元件—— 6 0
電梯空間—— 1 0 0	上固定端—— 6 2、6 5 1、
欄桿——— 1 2	7 2
穿孔——— 1 4	下固定端—— 6 4
上觸動開關— 1 8	加重塊——— 7 5
主樑架——— 2 0	左軌道——— 9 0
捲揚機——— 2 0 0	右軌道——— 9 0、
頂樑——— 2 2	左滑動面—— 9 1
腳踏板——— 2 5	右滑動面—— 9 2
腳架——— 5 0	前滑動面—— 9 3
轉輪——— 5 2	