



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

210 412

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita  
(22) Přihlášeno 11 08 78  
(21) PV 5260 - 78

(51) Int. Cl.<sup>3</sup> H 02 G 1/12

(40) Zveřejněno 29 05 81  
(45) Vydáno 01 1 82

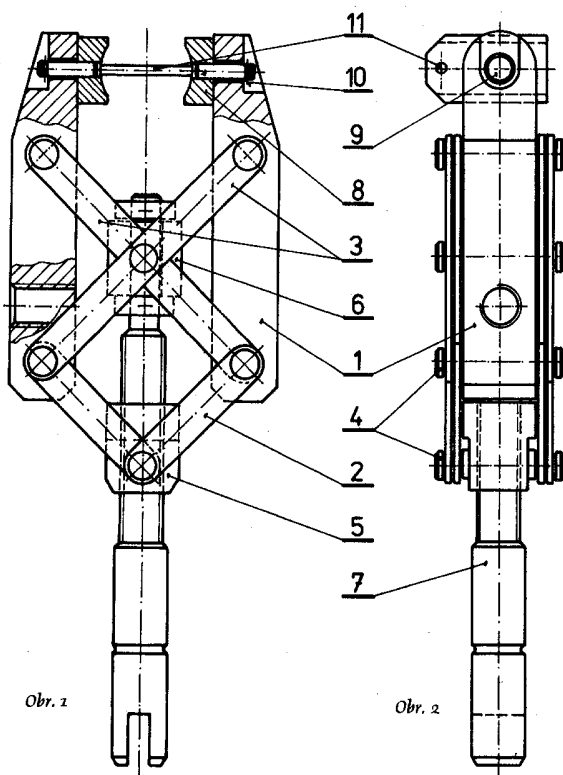
(75)  
Autor vynálezu BLAŽEK JIŘÍ, OPAVA  
KOŘISTKA MILOSLAV, OPAVA  
NEDĚLA JOSEF ing., OSTRAVA

(54) Kleština zkratovací soupravy

Kleština zkratovací soupravy. Vynález je z oboru silnoproudé elektroniky pro rozvodny. Vynález se týká kleštiny zkratovací soupravy pro zkratování a zabezpečování elektrických zařízení při opravách a údržbě.

Podstata spočívá v tom, že čelisti uchycené otočně na dvou segmentech, vzájemně spojených pákami se svírají šroubem, jehož osa je kolmá na rovinu, ve které působí svěrná síla.

Vynálezu lze s výhodou využít pro zkratování a zabezpečení elektrických zařízení, při opravách a údržbě na důlních i povrchových rozvodnách.



Vynález se týká kleštiny zkratovací soupravy pro zkratování a zabezpečení elektrických zařízení při opravách a údržbě.

V přítomné době jsou známy čelisti zkratovacích souprav, které se běžně používají na povrchových rozvodnách. Jejich tvar a provedení jsou uzpůsobeny pro zaháčení na vodič. Přitažení vodiče do hlavice čelisti se provádí pomocí šroubu, který je na jedné straně opatřen přitlačnou hlavicí a na druhé straně ukončen čepem, uzpůsobeným pro nasunutí ovládací izolační tyče. Šroub s přitlačnou hlavicí je možno naklápět vůči opěrné části, případně je čelist podkovitého tvaru se šroubem, který nelze naklápět. Funkce všech těchto známých čelistí zkratovacích souprav zůstává vždy stejná, to je stlačování vodiče mezi opěrnou část čelisti o hlavici přitlačného šroubu, přičemž osa šroubu je v rovině, ve které působí přitlačná síla.

Společné nevýhody u dosud známých čelistí zkratovacích souprav jsou v tom, že jich je možno používat jen tam, kde je větší volný prostor pro manipulaci a tam, kde jsou zkratovací místa vhodného provedení pro uchycení těchto čelistí. Jsou některé druhy elektrických zařízení, u kterých pro dodržení bezpečnostních norem je nutno provádět zkratování, aniž jsou zkratovací místa vhodného tvaru pro uchycení čelistí. Z toho důvodu u nich není možno dosud známých čelistí zkratovacích souprav použít a podmínku zajištění bezpečnosti při práci na tomto zařízení nelze splnit.

Uvedené nevýhody odstraňuje zkratovací souprava podle vynálezu, jejíž podstata spočívá v tom, že čelisti uchycené otočně na dvou segmentech, vzájemně spojených pákami, se svírají šroubem, jehož osa je kolmá na rovinu, ve které působí svěrná síla.

Výhody kleštiny zkratovací soupravy podle vynálezu se projevují zejména v tom, že kleštinu je možno používat i v případech, kdy není možno použít dosud známých zkratovacích souprav. Manipulaci v omezených prostorách umožňují otočné čelisti kleštiny podle vynálezu, takže mohou být na zkratovací místa nasunuty při libovolném sklonu, daném omezeným prostorem a v libovolném sklonu, daném omezenými možnostmi provést utažení kleštiny. Vzhledem k tomu, že kleština je opatřena výměnnými čelistmi, je možno používat čelisti různých tvarů, odpovídajících tvarům úchytlů, na které je nutno kleštinu zkratovací soupravy upevnit. Touto možností výměny čelistí je dána velká univerzálnost kleštiny.

Na výkrese je znázorněno příkladné provedení kleštiny zkratovací soupravy podle vynálezu. Na obr. 1 je znázorněn nárys kleštiny a na obr. 2 její bokorys.

Kleština zkratovací soupravy se skládá ze dvou segmentů 1, které jsou vzájemně svázány pákami 2 a 3, uchycenými otočně na čepích 4. Páky 2 jsou uchyceny na matici 5 a páky 3 jsou uchyceny na vnitřním kamenu 6. Maticí 5 prochází šroub 7, který je na jedné straně uložen ve vnitřním kamenu 6, z druhé strany je ukončen čepem, uzpůsobeným pro nasazení ovládací izolační tyče. Na segmentech 1 jsou uchyceny výměnné čelisti 8, které jsou otočné na čepích 9. Proti vypadnutí jsou čelisti zajištěny pojistným kroužkem 10, proti pootočení jedné čelisti vůči druhé jsou pojištěny kolíkem 11, na který je nasunuta pružina 12.

210 412

Otáčením šroubu 7 dochází k axiálnímu posouvání matice 5 vůči kamenu 6, čímž dochází pomocí pák 2 a 3 ke svírání čelisti 8 uchycených na segmentech 1.

Kleštinu zkratovací soupravy podle vynálezu je možno s výhodou používat pro zkratování a zabezpečení elektrických zařízení při opravách a údržbě na důlních rozvodnách, kde jsou značně omezené prostory a zkratování nebylo dosud možné, ale může být také použita pro zkratování na povrchových rozvodnách.

#### PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Kleština zkratovací soupravy pro zkratování a zabezpečení elektrických zařízení při opravách a údržbě, vyznačující se tím, že čelisti (8) uchycené otočně na dvou segmentech (1), vzájemně svázaných pákami (2) a (3), se svírají šroubem (7) procházejícím maticí (5) a kamenem (6).

2 výkresy

