



Patentdirektoratet

-
- (21) Patentansøgning nr.: 0663/96 (51) Int.Cl. 6: F 04 C 2/10
 (22) Indleveringsdag:.... 14 jun 1996
 (24) Løbedag:..... 14 jun 1996
 (41) Alm. tilgængelig:.... 22 sep 1997
 (62) Stamansøgningsnummer:.....
 (86) International ansøgning nr.:... -
 (86) International indleveringsdag:
 (85) Videreførselsdag:
 (30) Prioritet: -
 (71) Ansøger: *Danfoss A/S, DK-6430 Nordborg, DK
 (72) Opfinder: Gunnar Lyshøj *Hansen, Agertofte 3; DK-6430 Nordborg, DK
 Jørn Holger *Klausen, Kirsebærhaven 41; DK-6430 Nordborg, DK
 Ingvar Mosby *Madsen, Vestervang 80; Ulkebøl; DK-6470
 Sønderborg, DK
 Peter *Frøslev, Tandsbusk 56; DK-6470 Sydals, DK
 (74) Fuldmægtig: PATRADE A/S, Store Torv 1, 8000, Århus C
-

- (54) Pumpe med anordning til skift mellem en første driftsposition og en anden driftsposition
 (57) Sammendrag

6 6 3 - 9 6

Opfindelsen vedrører en pumpe med et ydre indvendigt fortandet tandhjul og et indre udvendigt fortandet tandhjul. Det indre tandhjul er beregnet til at foretage en kombineret roterende og orbiterende rotation omkring en omdrejningsakse for en aksel. Pumpen er forsynet med en aksel, der strækker sig ind i et hul i det indre tandhjul, og som har et tværsnitsareal, der er mindre end et lysningsareal af hullet i det indre tandhjul. En medbringer er anbragt i hullet i det indre tandhjul. Akslen og medbringeren vil ved rotation af akslen bringe det indre tandhjul i rotation. I en første driftsituation bliver det indre tandhjul roteret mod uret. I en anden driftsituation bliver det indre tandhjul drevet med uret. Omdrejningsretningen af det indre tandhjul afhænger af en vilkårlig omdrejningsretning af akslen. I en foretrukket udførelsesform vil akslen og medbringeren ved et skift fra den første driftsituation til den anden driftsituation foretage en rotation på omtrent 180°, førend det indre tandhjul bliver bragt i rotation. Akslen vil således have opnået et vist drejningsmoment ved rotation fra den første driftsituation til den anden driftsituation, ligesom skiftet mellem den første driftsituation og den anden driftsituation finder sted automatisk ved hjælp af enkle midler.

fortsættes

663-96

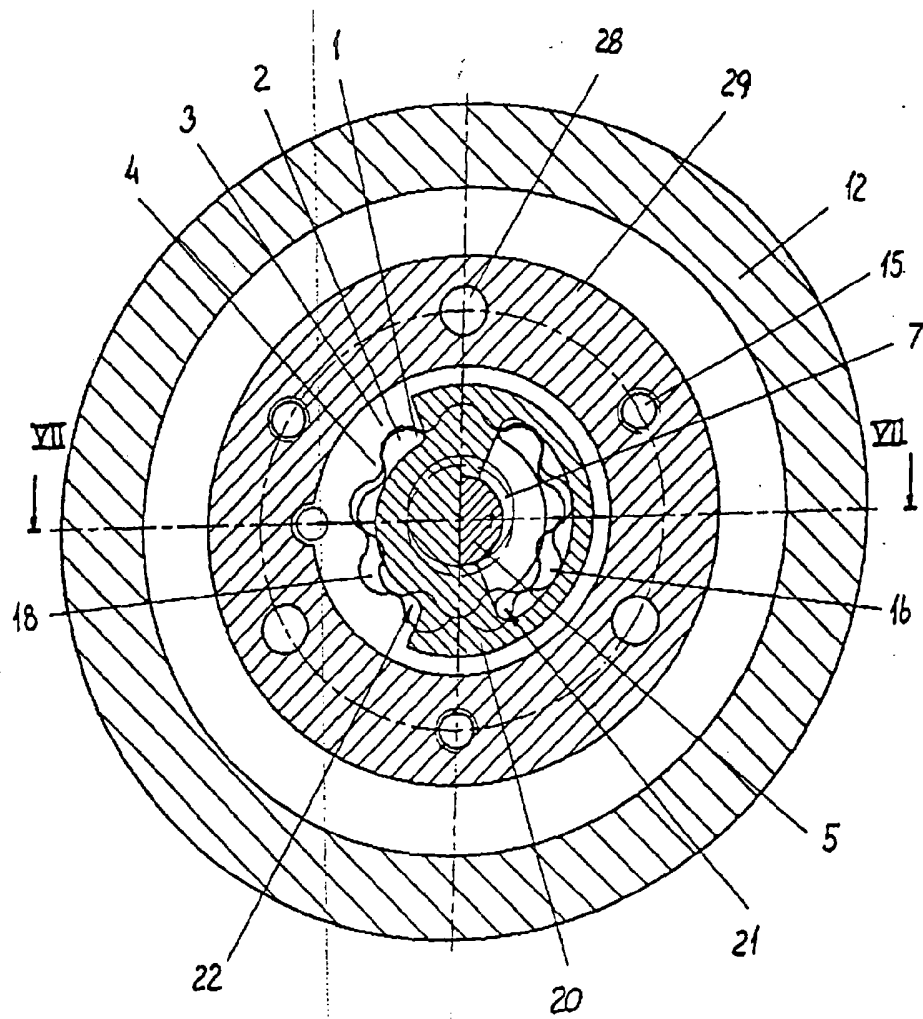


FIG. 6